

尊敬的客户，感谢您选用重汽系列皮卡！

为了使您安全、正确地驾驶和保养车辆，并从中获得最大程度的驾乘享受，请您务必认真阅读本使用说明书。

各地重汽皮卡服务商对本车型的性能均非常了解，而且乐意为您提供全方位的服务。如果您有任何需要，建议您联系附近的服务商，我们将为您耐心解答各种疑惑，在保养、维修方面向您提供最优质的服务。

在阅读本使用说明书后，请将使用说明书存放于车内，以便随时查阅。

本使用说明书是对该车型的一种通用性描述，涉及该车型的多种不同配置，所描述的部分内容可能不适用于所有车型，当有部分不同配置区分时以星号“*”标示，在使用时请以实车为准。由于产品不断改进，本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知，并对此不承担任何责任。有重大修改则再版。请您勿以其他版本使用说明书的内容与您所购汽车的装备和性能进行比较，并以两者之间的差别作为依据提出补偿装备的要求。如果您对所购汽车及使用说明书内容有不明确之处，请咨询您购车时的经销商。

本使用说明书中的图片仅供参考。根据不同车辆规格配置，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同，本手册中展示的屏幕显示信息（包含图片、图标和文字等）仅供说明使用。根据车型配置、软件版本、主题和设置等情况，显示的相关信息可能存在差异，具体以实车为准。当说明书的功能描述与实物不同时，请以实物功能为准。感谢您对重汽皮卡产品的支持与厚爱，祝您用车愉快！

本使用说明书为 V1 版。


版权所有

本说明书解释权、版权归中国重型汽车集团有限公司所有。未经本公司书面许可，不得转载或复印本使用说明书的任何内容。

关于人身安全或车辆损坏的警告文字

在本使用说明书中，您会看到有关人身安全或可能导致车辆损坏的警告信息。操作车辆时必须遵照警告信息中的内容，避免造成人身伤害或车辆受损。

本使用说明书中的警告信息类型、版式和使用方法如下所述：

 中间带有一条斜杠的圆圈标志表示“不要”、“不要进行此操作”或“不要让此类情况发生”。

警告



该标记表示：为避免对自身或他人造成人身伤害，必须严格、准确地遵循相关步骤。

注意

这代表注意事项。

如果忽视这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏。此类注意告知您必须做什么或严禁做什么，以避免或降低车辆及其设备受损的风险。

提示

这代表提示内容。

此类内容包含可能对您有所帮助的辅助信息。

越野车辆提示

关于氮气减振器

氮气减振器属于精密部件，若您的车辆装配了该减振器，强烈建议在每次越野（或类似路况）行驶之后，到服务商处对减振器进行检查或保养，以保证其性能的稳定。正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。

关于全地形轮胎

全地形轮胎针对越野路况进行了专属调校及性能优化，驾乘感受区别于普通公路胎，其性能偏向于越野，路感反馈更直接，使驾乘更富激情，更具越野感受；此外，由于轮胎调校偏向越野，正确的轮胎保养非常重要。

车辆的使用

在您购车时，请检查随车资料是否齐全。使用车辆前，请您认真阅读本使用说明书。

车辆的保修

请按规定的里程或时间期限进行车辆的走合保养和定期保养，否则视为您自动放弃保修权利。

本汽车产品的《使用说明书》和《保养手册》明确了本公司与您之间，就有关产品质量保证责任、售后服务方面的权利与义务产生和终止的约定。请务必在使用本公司产品之前，认真阅读《使用说明书》和《保养手册》。若您的车辆因为滥用、疏忽、不正确使用或未经批准进行改装等导致损坏，您将丧失提出索赔的权利，授权服务商将拒绝您的任何保修申请。

请勿自行改装车辆，改装将影响整车性能，特别是安全性和耐久性，甚至可能违反国家法律，由于改装引起的车辆故障或性能下降将不属于本公司“保修”范畴。

车辆更换零部件时，建议使用纯正品配件，以保证维修质量，防止因使用伪劣配件而产生安全隐患或对车辆造成损害。

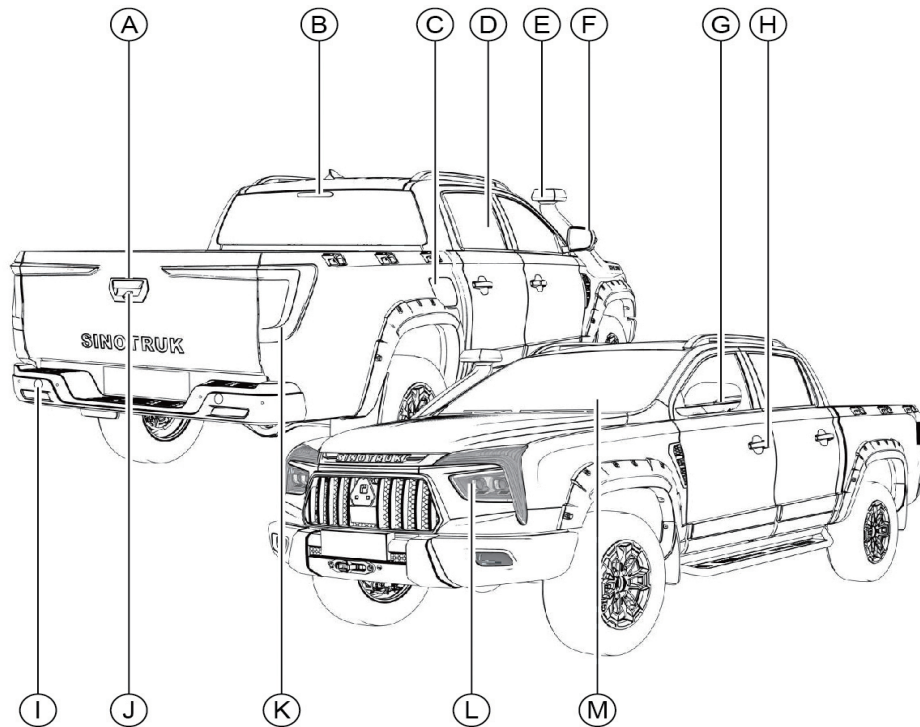
因使用非纯正品配件而出现的车辆故障，将不属于本公司“保修”范畴。

在仔细阅读本使用说明书后，如果您还有疑问，可前往重汽皮卡服务商或致电客户服务中心咨询。

客户服务中心电话：400-1888-666

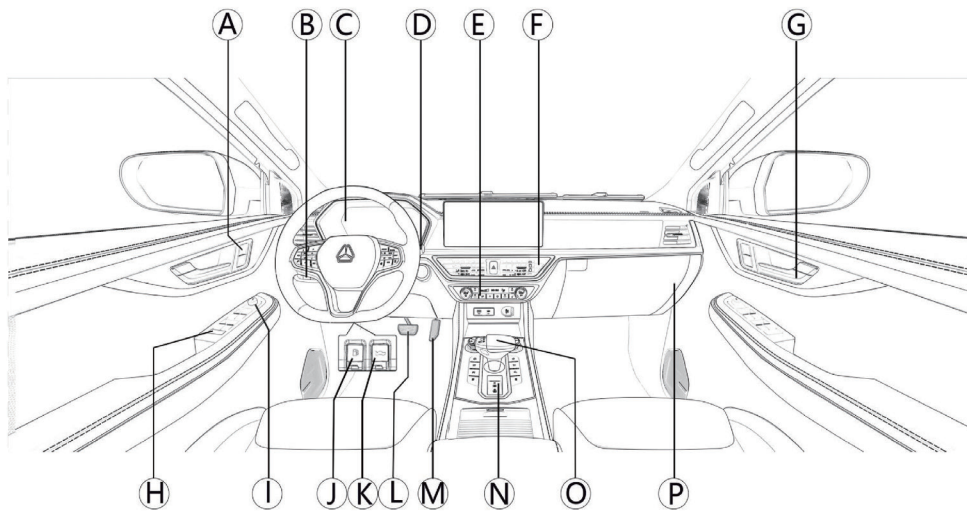
我们将为您提供热忱完善的服务。

车外观



- A 货箱门把手
- B 高位刹车灯
- C 油箱门
- D 车窗
- E 涉水侯 / 集沙杯 (越野型) *
- F 外后视镜
- G 侧转向灯
- H 门锁
- I 倒车雷达
- J 倒车影像
- K 后组合灯
- L 前组合灯
- M 前雨刮

车内



- A 中控锁按钮
- B 灯光控制组合开关
- C 仪表
- D 雨刮控制组合开关
- E 空调
- F 空调出风口
- G 车门内扣手
- H 车窗控制开关
- I 外后视镜调节
- J 油箱门开启扣手
- K 发动机盖开启扣手
- L 制动踏板
- M 油门踏板
- N 驻车制动
- O 换挡操纵手柄
- P 储物箱
- 手动挡 *
- 自动挡 *

1 驾驶前操作	1	天窗开闭	10
钥匙信息	2	防夹功能	10
随车钥匙	2	初始化	10
按钮介绍	2	调整座椅	12
打开和关闭车门	4	头枕	12
智能进入系统锁止和解锁	4	前排座椅	12
内扣手解锁	4	电动座椅调节	13
机械钥匙锁止和解锁	5	前排扶手	14
儿童锁	5	前排座椅加热通风	14
货箱门	6	后排座椅	14
货箱门开闭	6	座椅恢复	15
货箱门踏板	6	使用安全带	16
打开脚踏板	6	安全带	16
收回脚踏板	6	正确佩戴安全带	16
关于装载货物	6	前排安全带预紧装置	17
打开和关闭车窗	8	工作条件	17
车窗开关	8	安全带的使用方法	18
一键升降	8	方向盘	20
锁止车窗	8	调节方法	20
乘员侧车窗开关	8	喇叭	20
防夹功能	8	后视镜	21
初始化	9	内后视镜	21
天窗 *	10	外后视镜	21
		外后视镜折叠	21

打开发动机舱盖.....	23
打开.....	23
关闭.....	23
燃油加注.....	24
加注方法.....	24
燃油信息.....	24
尿素加注.....	25
加注方法.....	25
尿素信息.....	26
行李架.....	27
行李架承载能力.....	27
2 启动和驾驶	29
行车准备.....	30
行车前.....	30
行车中.....	30
施加制动.....	31
制动器发出警告音.....	31
轮胎爆胎.....	31
车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击.....	31
下坡时.....	31
在带有高度差的路面上行驶.....	31
在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶.....	32

在积水路面上行驶.....	32
乘车注意事项.....	32
停放车辆.....	32
经济驾驶.....	32
恶劣环境驾驶建议.....	34
雾天驾驶.....	34
雨天驾驶.....	34
涉水驾驶.....	34
炎热季节驾驶.....	34
寒冷季节驾驶.....	35
磨合期驾驶建议.....	37
为了延长车辆使用寿命，请遵守下列注意事项.....	37
轮胎.....	37
发动机.....	37
起步行车.....	38
点火开关.....	38
开关及电源.....	39
方向盘按键.....	39
电源插座.....	40
发动机启动与关闭.....	41
发动机启动.....	41
发动机关闭.....	41
驻车制动.....	43

电动驻车制动	43	越野驾驶模式介绍	57
灯光控制	45	转向助力模式	58
前部车灯	45	切换方法	58
后部车灯	45	四驱系统 *	59
灯光控制组合开关	45	适时四驱	59
仪表亮度调节	47	适时四驱车辆驾驶操作注意事项	59
灯光高度调节	48	越野巡航辅助系统 *	61
车内灯	48	系统简介	61
雨刮控制	50	越野巡航辅助	61
电动前雨刮 *	50	使用方法	61
电动前雨刮 *	50	巡航车速设置	61
雨量光线传感器	51	转向辅助功能	62
自动变速器	52	使用方法	62
电子换挡器	52	陡坡缓降系统	63
手动模式换挡方法	53	陡坡缓降系统简介	63
爬行功能	53	使用方法	63
停车	54	差速锁系统	64
手动变速器	55	功能简介	64
挡位介绍	55	后桥电控差速锁	64
换挡方法	55	前桥电控差速锁	64
坡道起步	56	胎压监测系统	66
驾驶辅助	57	胎压监测系统简介	66
一般驾驶模式介绍	57		

行驶辅助系统.....	67	氮氧传感器.....	89
安全提示.....	67	催化转化器.....	89
驾驶辅助系统.....	69	废气再循环装置.....	89
使用方法.....	69	增压器.....	89
传感器.....	69	燃油蒸发控制装置.....	89
自适应巡航控制和智能巡航控制.....	69	曲轴箱排放控制装置.....	89
仪表显示.....	73	高压共轨系统.....	89
车道辅助系统.....	75	车载诊断系统.....	89
车道偏离辅助.....	75	尿素喷射控制系统.....	90
车道保持辅助.....	76	柴油颗粒捕集器.....	90
车道居中保持.....	77	7 寸组合仪表.....	92
紧急车道保持.....	78	综述.....	92
仪表显示.....	78	发动机转速表.....	92
交通标志识别.....	79	信息中心.....	92
防碰撞辅助系统.....	80	车速表.....	92
系统提示与故障处理.....	81	水温表.....	92
开门预警功能.....	83	燃油表.....	92
后向碰撞预警功能.....	84	方向盘按钮.....	92
后方交通穿行预警.....	85	车速报警设置.....	94
巡航控制系统.....	87	行驶数据设置.....	94
系统简介.....	87	报警提示信息.....	94
使用方法.....	87	次要报警信息.....	94
排放控制系统.....	89	车辆装备.....	94
安全提示.....	89	仪表指示灯.....	95
		车辆装备.....	100

警告提示音	100	不停车电子收费系统	114
个性化设置	100	警告提示音	115
导航功能	100	警告提示音	115
12.3 寸组合仪表	101	挂车牵引	116
综述	101	牵引须知	116
发动机转速表	101	驾驶说明	116
信息中心	101	牵引装置安装点	117
车速表	101	挂车取电口	117
水温表	101	技术参数	117
燃油表	101	3 车内装置	119
方向盘按钮	101	安全提示	120
车速报警设置	103	关于安全	120
行驶数据设置	103	关于使用	120
报警提示信息	103	关于收音机	120
次要报警信息	103	关于 USB 存储设备	120
车辆装备	104	关于蓝牙	120
仪表指示灯	104	空调系统	121
个性化设置	109	电动空调	121
倒车影像	111	自动空调	122
倒车影像	111	出风口	124
全景环视影像	111	多媒体	125
倒车雷达	112	面板介绍	125
高配雷达使用方法（前二后二）	112		
不停车电子收费系统	114		

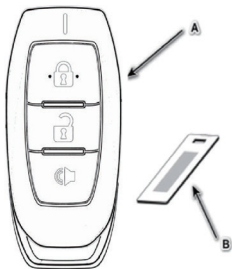
首页	126	安全气囊	141
舒适设置	127	安全提示	141
驾驶辅助	127	正面安全气囊	141
行车设置	128	侧面安全气囊	144
音乐	128	帘式安全气囊	145
电话	128	儿童保护装置	146
收音机	129	儿童座椅的类型	146
应用	130	儿童座椅的固定点	146
语音设置	131	儿童座椅的适用性信息	147
系统设置	132	不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息	147
手机互联	132	车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息	147
导航	134	儿童座椅的安装方法	148
导航系统局限性	134	使用安全带安装儿童座椅	148
车联网	135	儿童座椅安装注意事项	149
车联网功能指示灯	135	防盗系统	151
车内其他装备	136	系统简介	151
遮阳板	136	使用方法	151
梳妆镜	136	安全标贴	152
储物装置	136	膨胀水箱盖危险警示	152
4 安全信息	139	机舱警示标贴	152
正确驾驶	140	蓄电池警示标识	152
正确的驾驶坐姿	140	正面安全气囊警示标贴	152
调整正确的驾驶坐姿	140	5 故障处理	153

随车工具.....	154	电动绞盘.....	164
放置位置.....	154	系统简介.....	164
备胎.....	155	使用方法.....	164
放置位置.....	155	6 保养和维护	167
取出与放回方法.....	155	车辆保养的必要性.....	168
更换备胎.....	156	机舱内检查.....	169
轮胎故障表现.....	156	安全提示.....	169
换备胎前的准备.....	156	油液位置.....	169
更换备胎方法.....	156	发动机机油.....	169
车辆发生交通事故时.....	159	发动机冷却液.....	170
车辆发生交通事故时.....	159	制动液.....	170
车辆被陷.....	159	风窗洗涤液.....	170
跨接启动.....	160	附加保养.....	172
车辆亏电表现.....	160	保险丝.....	172
跨接启动方法.....	160	雨刮片.....	173
紧急情况下采取的措施.....	161	车辆养护.....	175
发动机过热时.....	161	轮胎保养.....	175
牵引.....	162	减振器保养.....	176
使用专业车牵引.....	162	天窗保养.....	176
使用拖车钩牵引.....	162	集沙杯保养 * (选装).....	177
牵引故障车.....	163	7 技术信息	181

车辆识别.....	182
车辆识别号.....	182
发动机编号.....	182
整车参数.....	183
基本参数.....	183
动力参数.....	183
轮胎规格.....	183
车轮参数.....	184
悬架规格.....	184
制动器参数.....	184
油液参数.....	185

1 驾驶前操作

随车钥匙



A: 智能钥匙

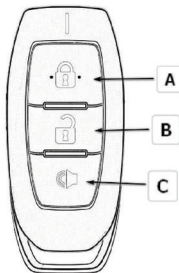
B: 钥匙号码牌

提示

请妥善保管钥匙号码牌。因为钥匙号码牌上有用于配备新钥匙的编码，只有凭此编码才能向服务商要求配钥匙。

在购买或转让车辆时，需将此号码牌一起交付车主。

按钮介绍



A: 锁止按钮

B: 解锁按钮

C: 寻车按钮

锁止按钮

按压锁止按钮，可以锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。

提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。对于装配防雨棚（高盖式或平盖式）的车辆，请您同时检查防雨棚是否完全关闭。

解锁按钮

按压解锁按钮，可以解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

寻车按钮

所有车门锁止时，按压寻车按钮，开启寻车功能，以便您在停车场等场所快速找到车辆。寻车报警期间再次按压，可解除寻车功能。

遥控发射器及电池均集成在智能遥控钥匙内。无线接收器安装在车内。电池电量充足时，智能遥控钥匙正常遥控作用范围为 20 米内。若车辆与智能遥控钥匙之间有障碍物、在恶劣的天气条件下或电池电量不足时，其作用范围将缩小。



驾驶员离车时，请勿将钥匙留在车内，以防儿童误操作钥匙，引发事故。

请勿将儿童或残疾人单独留在车内，发生紧急事故时，儿童或残疾人可能会被困在车内，无法确保自身安全。

请将换下的电池放置在儿童触及不到的地方，如果不慎被儿童误吞，可能导致窒息或死亡。

请根据当地法律处理废旧电池，不正确的废旧电池处理方法会破坏环境，危及人类健康。

注意

不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自外接天线或改用其它发射天线。

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰,一旦发现有关扰现象时,应停止使用,并采取措施消除干扰后方可继续使用。

使用时可能会受各种无线电设备的干扰,导致功能短暂失效。

不得在飞机上和机场附近使用,智能遥控钥匙在操作时会发射无线电波,干扰飞机的飞行。

避免智能遥控钥匙沾水。

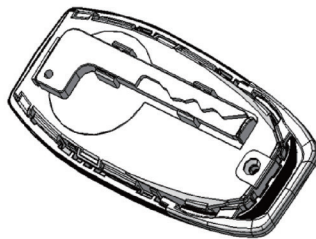
电池更换

操作时,务必将双手擦干,湿气可能导致电池生锈。

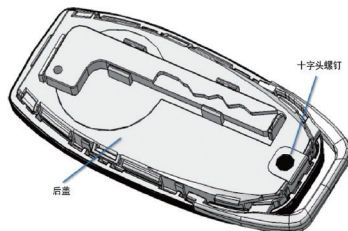
1. 用平头螺丝刀轻轻撬开钥匙的后盖,并取下。



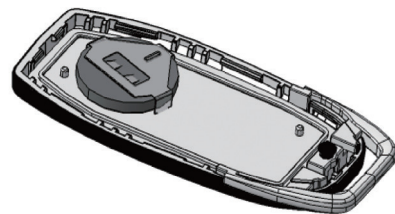
2. 取下机械钥匙。



3. 用十字头螺丝刀卸下螺钉,取出钥匙后盖。



4. 取出旧电池,将新电池装入槽内。



安装电池时,注意电池正极朝下。

电池型号: CR2032。

5. 安装后盖,并确认各按钮是否正常。

注意

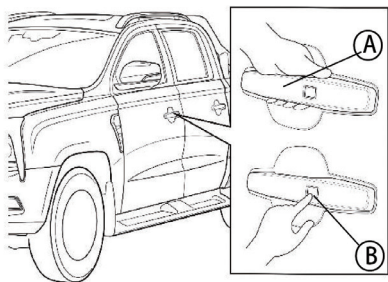
不要触摸或移动其它任何部件。必须正确安装电池的正极和负极。

更换电池时,注意不要丢失零件。

车辆遥控钥匙电池属于易损耗件,如遇遥控钥匙指示灯变暗或遥控距离变短等情况,属于电量消耗导致,请及时到授权服务商更换。

智能进入系统锁止和解锁

随身携带智能钥匙时，可以使用智能进入系统（PEPS）锁止和解锁车门。



A 解锁传感器

B 上锁感应区

解锁操作

触摸解锁传感器（门把手内侧）可解锁所有车门。此时，转向灯闪烁 2 次。

锁止操作

触摸上锁感应区可锁止所有车门。此时，转向灯闪烁 1 次。

提示

锁止车门时，如果转向灯未闪烁，请检查所有车门是否完全关闭。

只能操作检测到智能钥匙的车门。

请不要同时进行锁止和解锁操作。

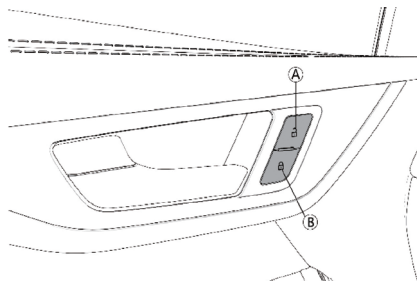
如果戴着手套去操作车门把手，可能无法解锁或锁止车门。

智能进入系统的无线电波较弱，当周围有其他无线电设备或者被障碍物遮挡时，智能钥匙和车辆之间的通信可能受到影响，导致系统无法正常工作。

钥匙按钮锁止和解锁

请参见钥匙按钮介绍。

中控按钮锁止和解锁



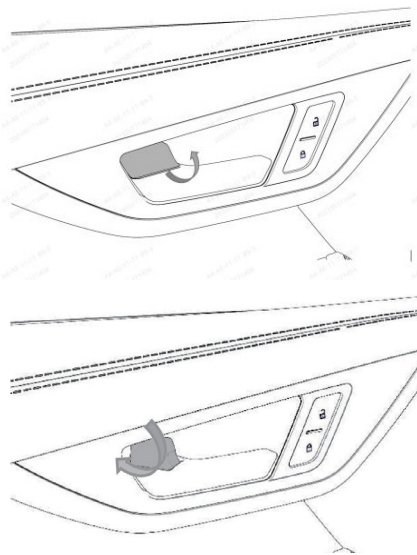
A 解锁按钮

B 锁止按钮

可以锁止或解锁所有车门。

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动门内把手来打开驾驶员车门。

内扣手解锁



锁止车门

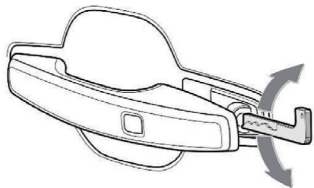
使用车内门锁按钮，向前推动可锁止此车门。

解锁车门

使用车内门锁按钮，向后拉动可解锁此车门。

提示

使用内扣手打开后开车门时，请确保儿童锁为关闭状态，否则无法打开后开车门。

机械钥匙锁止和解锁

向外拉动驾驶员侧外把手，使用机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，可以锁止车门。

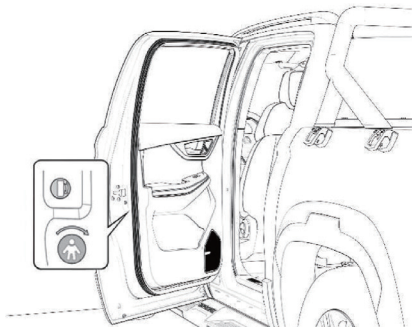
向外拉动驾驶员侧外把手，使用机械钥匙插入车门锁孔内，转动钥匙，松开把手再拉动把手，可以解锁车门。

提示

使用机械钥匙解锁车门时，可能会触发整车防盗报警。

儿童锁

如果车内载有儿童，建议坐在相对安全的后排座椅上，后开车门装配了儿童锁，可以防止儿童意外打开车门。



按图示方向用机械钥匙旋转儿童锁旋钮，即可启用儿童锁。反向旋转可关闭儿童锁。



只有后开车门装配有儿童锁，如果儿童独自在后排，请同时启用后排两车门上的儿童锁，防止儿童在行驶中将车门打开而造成人身伤害甚至危及生命。

提示

启用儿童锁后，只有从车外拉开车门把手，才能打开车门。

二次落锁

所有车门锁止时，按压钥匙解锁按钮成功解锁车门后，若在 30 秒内点火开关和所有车门状态未发生变化，则所有车门将自动锁止。

行车自动锁止

当车速超过 20 公里 / 小时后，所有车门自动锁止。

提示

行车前须确认所有车门已完全关闭。

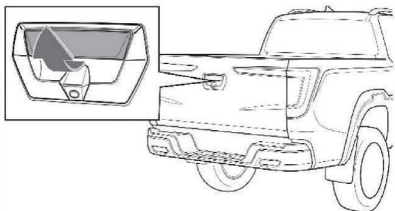
碰撞自动解锁

当点火开关处于 ON 模式，系统检测到碰撞时所有车门自动执行解锁操作。

防误锁

驾驶员侧车门处于锁止状态，在关闭最后一个车门时，此时所有锁止车门将自动解锁。

货箱门开闭



直接拉动货箱门把手，即可打开货箱门。

注意

打开货箱门时，不要施加外力使货箱门加速打开，否则可能导致阻尼撑杆（若有）损坏。

打开货箱门时，应使两侧的铰链完全伸展，以使货箱门与货箱底面保持平行。

关闭货箱门后，请检查是否完全关闭。

货箱门踏板

脚踏板能让您更方便地进出货箱。



须将车辆停在水平地面上时，才可使用脚踏板。

须在照明充足的区域才可使用脚踏板。

使用前确保脚踏板干净。

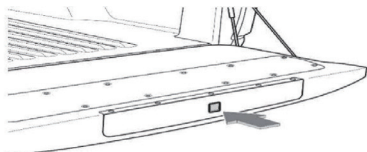
不要赤脚使用脚踏板。

必须将脚踏板的载荷（人与货物的总重量）控制在 150 千克以下。

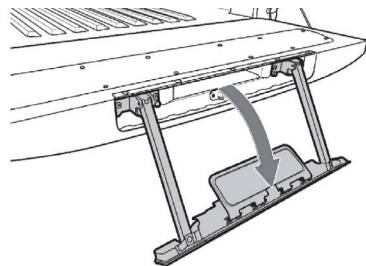
禁止在脚踏板展开的情况下行驶车辆。

打开脚踏板

1. 打开货箱门。
2. 按下脚踏板防护板中央的按钮，脚踏板会略微弹出。



3. 将脚踏板完全拉出，并将其降到最低位置。



注意

禁止用脚踏板拖吊任何物品。

收回脚踏板

向上转动脚踏板到水平位置，然后将其推回到货箱门中，直到脚踏板完全固定。

关于装载货物

装载货物的长度、宽度不得超出货箱。为了保证货物安全，请使用篷布或绳索固定好货物，以防掉落。

装载货物不宜过高。应尽可能降低装载货物的高度，防止车辆因受到风力或转弯时惯性力的影响，造成横向摇动。



禁止在货箱内载人。

禁止向车外抛扔未熄灭的烟头、火柴等源，否则有可能被风吹入货箱，引燃货物，造成火灾。

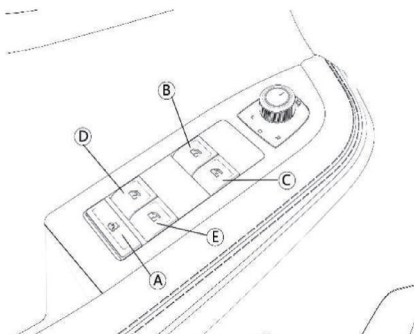
注意

禁止使用防滚架和货箱门支撑货物。

禁止不均匀地装载货物，否则可能引起货物不稳定和车辆局部过载，甚至损坏货箱和车架等。

车窗开关

驾驶员侧车窗开关



A 车窗锁止开关

B 驾驶员侧车窗开关

C 副驾驶员侧车窗开关

D 后排左侧车窗开关

E 后排右侧车窗开关

手动操作

欲打开或关闭车窗时，按压或拉起相应的开关并保持住，直至车窗达到合适的位置后松开开关即可。



关闭车窗之前，应确认所有乘员的头和手等部位均已离开车窗。否则，会造成极为严重的伤害。

一键升降

按压驾驶员车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全打开。如欲使其中途停住，拉起此开关即可。

拉起驾驶员车窗开关至超过压力点后松开，车窗会自动完全关闭。如欲使其中途停住，按压此开关即可。一键升降功能适用于所有车窗。

注意

在低温环境下，车窗玻璃与窗框间可能结冰冻结，导致玻璃无法正常升降，此时请勿强行反复操作，以免损坏升降机构。待车内温度回升，玻璃解冻后方可正常升降。

锁止车窗

按压车窗锁止开关后，将无法使用后排车门上的车窗开关控制相应车窗。

再次按压车窗锁止开关，将恢复后排车窗开关的功能。



当车内载有儿童时，建议使其坐在相对安全的后排座椅上，并开启车窗锁止功能。

乘员侧车窗开关

在乘员车门的扶手上各有一个车窗开关，通过操作此开关可以控制相应车窗打开或关闭。

注意

连续多次反复操作车窗开关后，为保护玻璃升降器电机，可能会触发过热保护功能。此时，车窗开关将暂时失效，无法控制车窗升降。等待电机冷却后，车窗开关可自动恢复正常。

防夹功能

车窗自动关闭过程中，如果感知到窗框与车窗之间有异物，车窗将停止关闭且自动下降一段距离。

提示

防夹功能适用于所有车窗。



禁止使用身体的任何部位来测试防夹功能。

车窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

提示

在恶劣条件下，如低温、剧烈颠簸，玻璃上升过程中可能会触发防夹功能，无法顺利闭合，此时请拉起车窗开关至超过压力点进行关闭。

初始化

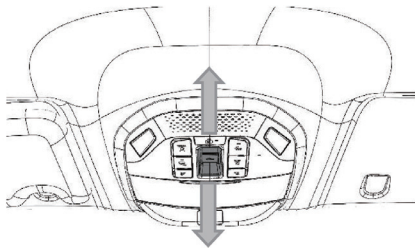
当一键升降功能出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

1. 点火开关切换至 ON 模式。
2. 拉起具备一键升降功能的车窗开关超过压力点，直至车窗完全关闭保持约 3 秒钟。
3. 再次操作车窗开关，使执行一键下降和一键上升。

提示

具有一键功能的车窗必须都要初始化。

天窗开闭



倾斜开闭

手动操作

前推天窗按钮并保持，天窗逐渐倾斜开启。

后拉天窗按钮并保持，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

前推天窗按钮松开，天窗倾斜开启至最大角度后停止。

后拉天窗按钮松开，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。

滑动开闭

手动操作

后拉天窗按钮并保持，天窗滑动打开。

前推天窗按钮并保持，天窗关闭。

欲使天窗中途停止，松开按钮即可。

自动操作

后拉天窗按钮后松开，天窗自动打开至舒适位置，再次后拉天窗按钮后松开，天窗自动完全打开。

前推天窗按钮后松开，天窗自动关闭。

欲使天窗中途停止，再次操作按钮即可。



行车中不要将手或头等部位从天窗伸出车外。如果刮蹭到车外物件或遇到紧急制动，容易造成严重人员伤亡甚至死亡。

关闭天窗时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤亡。

不要坐在天窗开口正下方。以防止在发生事故时，车顶下陷或被抛到车外，造成重伤甚至死亡。

不要让儿童操作天窗。

天窗遮阳板开闭

当天窗滑动打开过程中，天窗遮阳板会根据天窗的开度自动打开一定程度。

天窗遮阳板关闭时需要手动推动天窗遮阳板关闭。



不要让儿童操作天窗遮阳板。

关闭天窗遮阳板时，注意不要夹到他人的手、头、颈等部位，以免造成严重人员伤亡。

禁止在天窗玻璃完全关闭前关闭天窗遮阳板，以免造成天窗遮阳板脱落造成严重人员伤亡。

注意

请勿用力挤压天窗遮阳板，以免遮阳板脱落或损坏。

长时间停放车辆时，建议将天窗遮阳板关闭，以防长时间曝晒使车内温度升高而损伤内饰。

防夹功能

如果天窗在自动关闭过程中遇到障碍物，将停止关闭并返回一段距离。

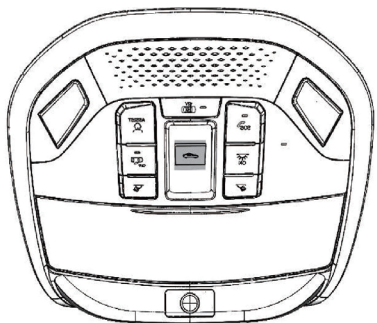


禁止尝试利用身体的任何部位来测试防夹功能。天窗在完全关闭的瞬间，如果有物体被卡住，防夹功能将不能发挥作用。

初始化

当系统出现紊乱，可以通过以下操作恢复：

点火开关处于 ON 模式，将天窗倾斜打开最大位置。



情况 1：天窗玻璃位置正常或滞后。

先将天窗打开到全开位置，释放全部按键，然后重新按下天窗关闭按钮键并保持至少 8 秒，直到下面步骤完成：

1. 天窗玻璃向全关位置运行；
2. 天窗玻璃在起翘方向运行停止；
3. 天窗玻璃堵转并退回到起翘起始位置；
4. 释放天窗按钮，天窗初始化完成。

情况 2：天窗玻璃位置超前。

先将天窗运行到起翘位置，释放全部按键，然后重新推动天窗按钮，当天窗玻璃运动到完全打开位置停止后，继续保持天窗按钮按压至少 8 秒，直到下面步骤完成：

1. 天窗玻璃向起翘方向运行；
2. 天窗玻璃在起翘方向停止运行；
3. 天窗玻璃退回到完全关闭位置停止；
4. 释放天窗按钮，天窗初始化完成。

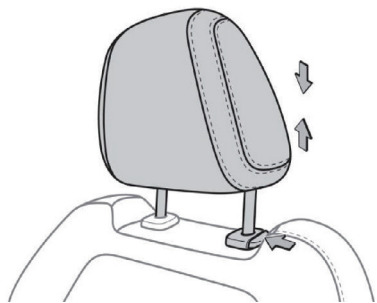
注意

1. 天窗在初始化过程中，禁止启动发动机；
2. 天窗在初始化过程中，使能信号必须一直有效，若使能信号失效，天窗会立即停止，初始化失败；
3. 天窗在初始化过程中，初始化按键必须保持在按压状态，若此刻松开按键，天窗会立即停止，初始化会失败；
4. 天窗在初始化过程中，电压必须保持正常，若电压过高或过低，天窗会立即停止，初始化失败；
5. 天窗初始化失败后会进入未初始化状态，需要重新执行初始化；
6. 天窗初始化过程中没有防夹功能，禁止将身体任何部分伸入天窗，避免夹伤。

头枕

头枕调节

! 车辆行驶过程中，禁止调节头枕。

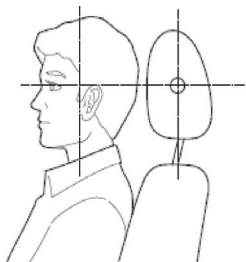


欲升高头枕时，可直接上提头枕到所需位置。

欲降低头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕下压到所需位置。

! 头枕的最低位置不是其使用位置，使用时务必将头枕调高至锁定位置。
调节头枕后，按压头枕以确认其是否锁止牢固。

头枕最佳位置



当您把头枕中心高度调整到与耳朵上部平齐时，才能发挥最大的保护作用。

头枕拆卸

欲拆下头枕时，长按头枕调节按钮的同时将头枕完全拔出。

! 禁止在拆下头枕的状态下行驶。否则，如果发生碰撞，颈部会受到巨大的冲击，从而造成重伤甚至死亡。

前排座椅

手动座椅调节



驾驶过程中，禁止调节座椅。

行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有在您坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。

前后位置调节



拉起座椅底部前端位置的调节杆，然后前后滑动座椅至所需位置后，松开调节杆。

提示

座椅调节完毕后，可通过前后拖动座椅

来确认其已锁定牢固。
靠背角度调节



身体紧贴靠背，拉起座椅靠背倾角调节手柄，身体前倾或后靠使靠背调到所需角度，松开调节手柄。

注意

请将靠背倾角调节杆完全抬起后再调节靠背位置。否则，可能导致座椅机械故障。

座椅高度调节



若要调高座椅，反复向上拉座椅高度调节手柄。若要降低座椅，反复向下压座椅高度调节手柄。

提示

部分功能仅适用于驾驶员座椅，副驾无座椅高低调节功能。

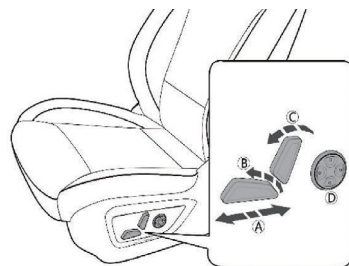
电动座椅调节



驾驶过程中，禁止调节座椅。

行车前，请将座椅调节到便于正确驾驶的位置。否则，不仅容易出现错误操作，甚至有可能导致意外事故，不能有效发挥座椅安全带、安全气囊、头枕等装备的安全效能。

不要将座椅靠背过度倾斜，以免碰撞时身体从腰部安全带滑出。只有坐直、靠好座椅靠背时，座椅安全带才能提供最大限度的保护。



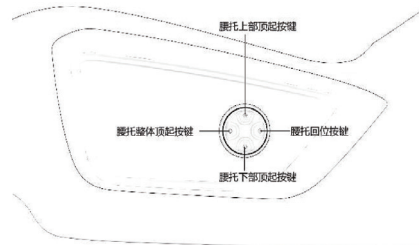
A 前后位置调节

B 座椅高度调节

C 靠背倾角调节

D 靠背腰托调节

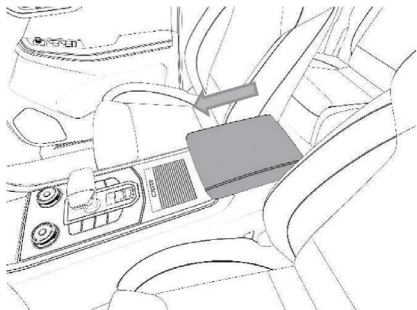
腰托调节使用说明 *



提示

部分功能仅适用于高配车型的驾驶员座椅，具体参见经销商配置。

前排扶手

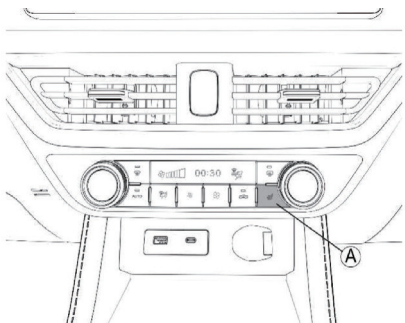


将储物盒盖向前滑动至合适位置，可以为前排乘员提供肘部支撑，使手臂更舒适。

前排座椅加热通风



方式一：一键启动处于开启状态，多媒体处于开机状态，通过触摸显示屏→我的座驾→舒适设置→座椅加热通风，打开座椅通风功能，触摸界面上的相应按钮，可调节相应座椅的加热或通风档位。



方式二：一键启动处于开启状态，按空调面板上座椅加热通风按键A，可直接进入方式一所述的多媒体座椅通风加热设置界面。



在使用座椅加热功能时，以下成员须格外小心：

婴幼儿、儿童、老人、病人或残疾人。

皮肤敏感的人。

疲劳过度的人。

因饮酒或服药而昏昏欲睡的人。

注意

禁止对座椅及其电气系统进行任何改装。否则，可能影响座椅加热器的功能和寿命。

为避免座椅过热，使用座椅加热功能时，不要在座椅上铺毯子、垫子等隔热物品。

为防止蓄电池亏电，禁止在未启动车辆的状态下长时间使用座椅加热功能。

发生以下情况时，座椅加热器可能已损坏，须经过检查无问题后方可使用：

座椅上有大量的水时；

座椅被锋利物品（别针或小刀等）划破时；

座椅散发出异味时。

提示

部分功能仅适用于高配车型的驾驶员座椅，具体参见经销商配置。

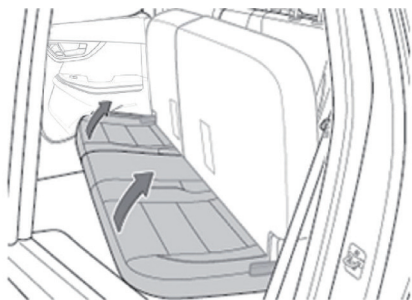
后排座椅

分体式后排座椅

后排座椅的座垫、靠背的左右两侧可分别折叠。

座椅折叠后，可获得更多存储空间。

座椅折叠



1. 拉动座垫中部的解锁拉带，并将解锁后的座垫向上翻起可将座垫折叠。
2. 座垫折叠后，将拉带末端的 S 钩挂在头枕的立柱上将座垫固定。

注意

在折叠座椅座垫之前，应将所有的物品从座椅上移开。

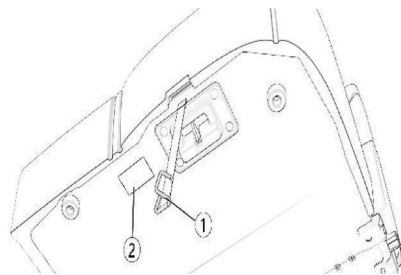


禁止在车辆行驶过程中折叠座椅。

座椅恢复

取下 S 钩，将拉带用魔术贴挂到座垫底部无纺布上，并将 S 钩放入收纳袋。

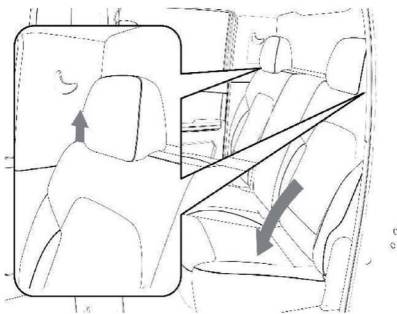
将座垫恢复至使用位置。上下轻轻摇动，确保座垫锁定到位。



1.S 钩

2. 收纳袋

靠背折叠



1. 将座椅头枕调低，以免被前排座椅卡住。
2. 调整座椅安全带，以免干扰靠背折叠。如果后排中间安全带的锁舌与锁体处于连接状态，请将其解锁分离。

3. 拉起靠背解锁拉带，可将解锁后的靠背向前折叠。

注意

在折叠座椅靠背之前，应将所有的物品从座椅上移开。

当靠背处于折叠状态时，请勿在上面放置重物。

靠背恢复

1. 调整座椅安全带，以免靠背恢复时被卡在座椅下。
2. 向上拉起靠背，将其恢复至使用位置。前后轻轻摇动座椅靠背，确保靠背锁定到位。

注意

请勿将后排中间安全带卡在座椅靠背下，否则，可能会造成安全带的异响或过度磨损。

提示

靠背折叠与恢复时，请确保座垫处于使用位置（座垫放平状态），否则可能影响靠背的锁定。

安全带

正确佩戴安全带可以有效降低事故对驾乘人员造成的伤害。

为何必须佩戴安全带

安全带能够在车辆发生正面碰撞时，减缓驾乘人员的惯性运动，尽可能降低驾乘人员所受的冲击伤害。

未系安全带的后果

未系安全带的驾乘人员在车辆碰撞后，由于惯性，仍将以碰撞前的速度向前运动。而此时车辆并未与驾乘人员一起运动，可能会导致驾乘人员严重受伤。

即使车速很低，发生碰撞时作用在人体上的力也很大，驾乘人员根本无法用手控制自己的身体，未系安全带的驾乘人员将被抛出，撞击到车内任何物件都有可能造成严重人身伤害。

后排乘员也必须正确佩戴安全带。否则，事故发生时将被猛烈抛出。未系安全带的后排乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

安全提示

禁止把肩部安全带挂在颈部或从腋下通过。

腰部安全带须尽量紧靠胯骨低位固定。

禁止多人（包括儿童）同时佩戴同一条安全带。

安全带不得扭曲、松弛。

禁止将安全带绕过带尖锐边角的物体，否则在事故中可能被损坏。

禁止佩戴因事故遭受过强烈冲击或已损坏的安全带。

禁止对安全带进行拆卸、拆解、改造。

禁止佩戴锁体内有异物的安全带。

使用安全带时，我们建议您保持安全带的清洁，不要将泥土、油污、水、饮料、食物残渣等油性和水性物质粘到安全带上，以保证其顺畅的拉出与卷收。

禁止使用苯、汽油等有机物清洁安全带，也不要对其进行漂白或染色处理。

禁止儿童玩弄安全带：

如果儿童在玩弄安全带时，不慎绕住颈部，有可能无法继续拉动安全带从而造成严重人员伤害，甚至死亡。此时，如果无法释放安全带锁舌，可以使用剪刀剪断安全带。

车内安全带主要是根据成人体型设计的，儿童应使用合适的儿童约束系统。在正

确佩戴安全带的情况下，如果安全带接触到儿童颈部或下颌部，以及无法锁紧胯骨时，请使用适合儿童的儿童座椅。

儿童长大到适合使用车内安全带时，应正确佩戴安全带。

孕妇乘车注意事项：

我们建议您最好使用安全带。您也可以向医生咨询，以获得有效的建议。孕妇佩戴安全带的方法与正常使用安全带的方法基本相同，但需注意以下事项：

1) 腰部安全带部分尽可能放低，要放置在隆起的腹部下方。

2) 肩部安全带要通过肩部，但应避免腹部，使其位于胸部。

如果安全带使用方法不正确，在紧急制动或发生碰撞时，安全带会勒紧隆起的腹部，对母体和胎儿都会造成重伤甚至死亡。

对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您最好使用安全带。您可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

正确佩戴安全带



调节座椅靠背，直起上身，紧贴靠背。

安全带应该平整。

肩部安全带应紧贴肩膀中部，不要贴在颈部或不在肩上。

腰部安全带尽量系在胯骨低位。

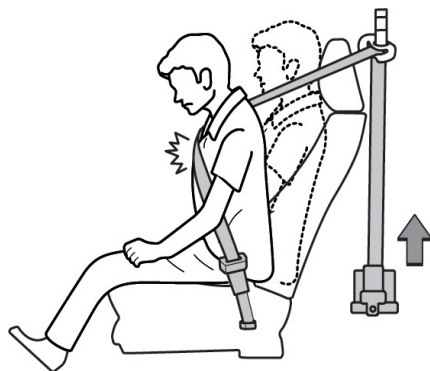


乘车时，车上所有乘员都必须正确佩戴安全带。否则，在紧急制动或发生碰撞时，会因身体没有被约束在座椅上而造成重伤甚至死亡。

前排安全带预紧装置



在发生正面碰撞时，卷收器将安全带快速向后拉，并紧紧地限制住前排乘员，从而保护乘员。

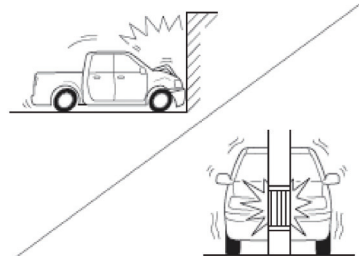


限力器能使安全带负荷维持在规定值内，减轻对胸部的压力。

工作条件

预紧式安全带在车辆受到前方的强烈碰撞时工作。

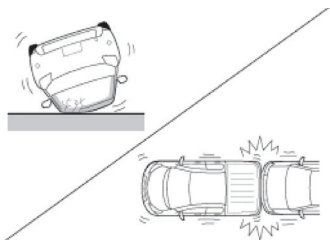
在一定速度和角度的轻微碰撞事故中，可能不工作。



以 25 公里 / 小时以下的车速正面碰撞水泥混凝土墙壁等。

以 32 公里 / 小时以下的车速正面碰撞到固定的电线杆或树木等小面积物体。

预紧式安全带在车辆受到以下强烈碰撞时可能不会充分发挥其作用。



车辆翻转 90°或 180°时。

受到来自于侧面或后方的碰撞时。

! 使用预紧式安全带时，请正确佩戴并将座椅调节到最佳的驾驶位置。否则，不会充分发挥其作用，有可能造成重伤甚至死亡。

如果想要安装、拆卸、拆解预紧式安全带，请务必与服务商联系。预紧式安全带如果使用不当，则不能正常工作发生事故时可能造成重伤甚至死亡。

预紧式安全带不能重复使用。预紧器在第一次发生碰撞工作一次后，发生第二次及以后的碰撞时，就不能再行拉出或卷收，请务必与服务商联系进行更换。

预紧式安全带工作时，伴随着引爆声音，会冒出白烟，但不致于发生火灾，对人体无害。

预紧式安全带报废时，请务必与

! 服务商联系。预紧式安全带出现意外动作时，容易造成人身伤害。

安全带的使用方法

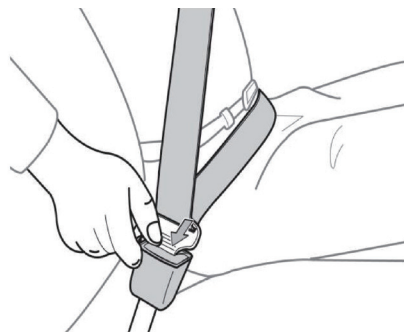
三点式安全带的使用方法

1. 抓住锁舌，从卷收器中向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。

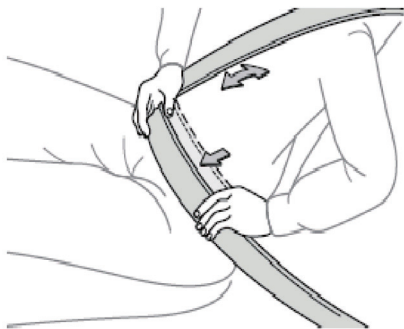


如果无法从卷收器中拉出安全带，需用力拉安全带再松开，使安全带产生回卷的动作，这样就可以顺利地从此卷收器中拉出安全带。

2. 慢慢从卷收器中拉出安全带，将安全带锁舌插入锁扣内，听到“咔哒”声，提示锁舌与锁扣已锁止。



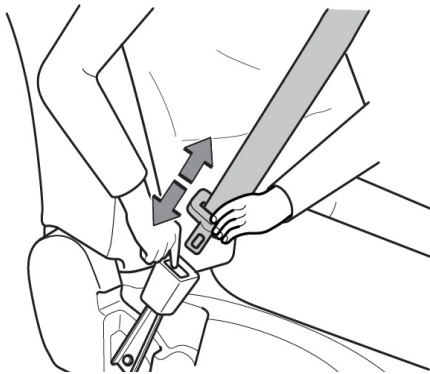
3. 安全带腰带部分应尽量低至髋部，然后向上拉动穿过锁舌的肩带部分，将安全带调整到适当位置。



4. 调整肩部安全带，使其贴身越过前胸，跨过肩膀中部。这样，可使冲击力分散在上半身坚固的骨骼上。



5. 卷收安全带时，按下锁体上的解锁按钮即可。



在锁体释放后，应抓紧锁舌直至安全带

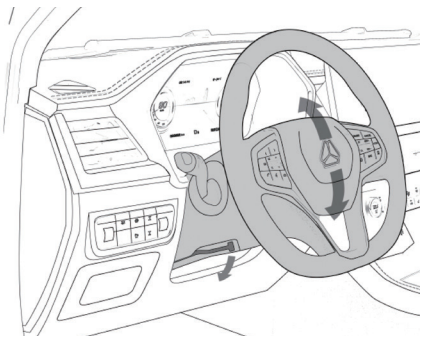
完全卷收，注意不要碰到其他乘员或附近的物体。

后排中间三点式安全带的使用方法

后排两侧座椅安全带的使用方法与前排座椅相同。以下介绍后排中间三点式安全带的使用方法。

1. 抓住锁舌，从后排座椅靠背顶部向外拉出安全带，确认不要扭曲安全带。
2. 将下端的锁舌插入防插错锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带插入牢固。
3. 沿着安全带滑动另一个锁舌，将其插入另一侧锁体中，直至听到“咔”的一声，确认安全带没有扭曲。
4. 卷收后排座椅中间三点式安全带时，按照与使用方法相反的顺序即可。

调节方法



1. 释放方向盘下方的调节杆。
2. 调节方向盘使其对准您的前胸，并确保您能够看见组合仪表上所有的仪表和指示灯。
3. 调节完毕后，收起调节杆以锁定方向盘。



行车中，禁止调节方向盘。否则，可能会因操控失误引发事故，造成严重伤亡。

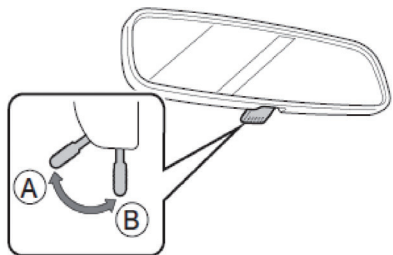
调节方向盘后，须确保方向盘锁定牢固。否则，可能会因方向盘突然移动引发事故，造成严重伤亡。

喇叭

按压方向盘上的喇叭标记或其周边部位，喇叭鸣响。

内后视镜

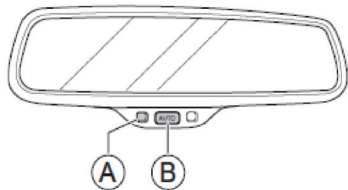
手动防眩目内后视镜



A 正常位置

B 防眩目位置

自动防眩目内后视镜



A 指示灯

B 开关

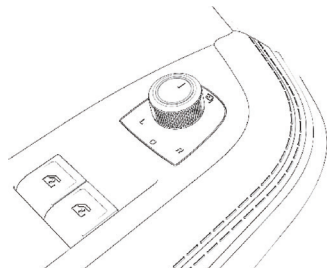
一键启动调整至开启模式，自动防眩目功能默认为开启状态。按压开关，可以

开启或关闭自动防眩目。

指示灯点亮，表示自动防眩目功能开启，内后视镜将根据后方车辆前照灯灯光强度，自动减弱反光。

外后视镜

镜面调节



外后视镜调节旋钮布置位于驾驶员侧车门内护板扶手上。

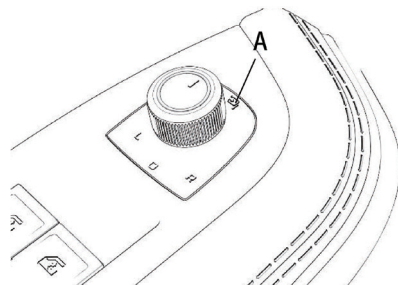
1. 顺时针或逆时针拧动旋钮选择左侧 (L) 或右侧 (R) 外后视镜。
2. 拨动旋钮摇杆可以对外后视镜镜面的角度进行调节。
3. 调节结束后，将旋钮旋转至初始的居中 (0) 位置。



驾驶时，禁止调节后视镜。否则可能因操控失误造成事故，导致严重伤亡。

外后视镜折叠

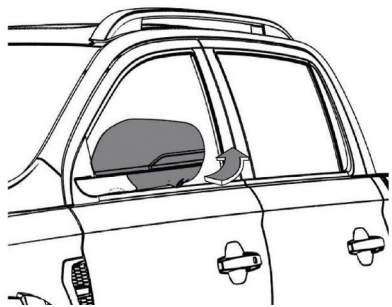
电动折叠



A: 外后视镜折叠指示标识

顺时针或逆时针拧动旋钮至折叠档，后视镜自动折叠；拧动旋钮至非折叠档位位置，后视镜自动展开。

手动折叠



沿箭头方向扳动外后视镜的外侧，可将其折叠。在行驶前必须将外后视镜复位至使用位置。

注意

对于电动折叠外后视镜，请不要进行手动折叠。否则，可能会损坏后视镜的内部结构。

自动折叠

后视镜在自动折叠模式时，若通过钥匙进行车门的锁止和解锁，则后视镜会自动折叠和展开。通过多媒体显示屏【我的座驾】【行车设置】，可以设置外后视镜的折叠模式。

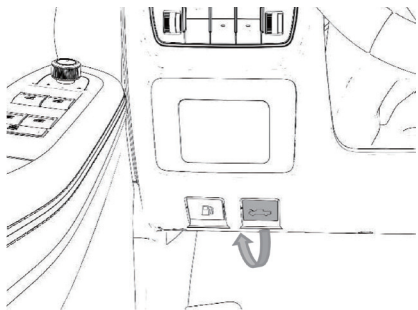


驾驶前必须将后视镜展开并进行适当调节。

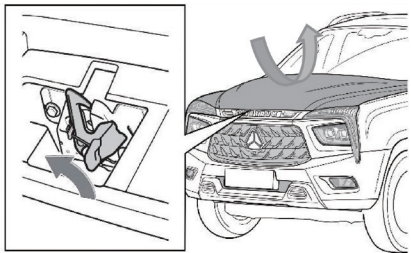
后视镜移动时，不要夹住手指，以免受伤或损坏后视镜。

打开

1. 向上拉动位于驾驶员侧仪表板下方的机舱盖扣手，机舱盖将会弹开一定缝隙。



2. 将手伸进缝隙中，沿箭头方向拨动锁扣并抬起机舱盖，机舱盖将自动上升至打开状态。



提示

在低温环境下，机舱盖支撑杆可能无法自动支起机舱盖，遇此情况，可手动上抬机舱盖将其打开。

关闭

将机舱盖向下拉，在距锁扣 20~30 厘米的高度处，使用适当的力快速下压机舱盖，使其关闭。

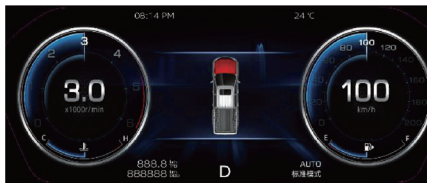


前机舱盖未紧闭的情况下，仪表报警提示灯会亮起，同时建议行车前下车检查确保机舱盖已关闭并牢固锁止。否则，行驶过程中可能意外打开，从而引发事故。

注意

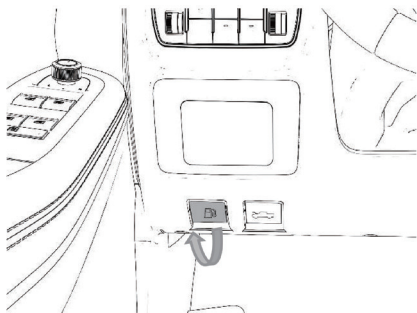
关闭机舱盖前，请检查有无任何杂物遗落在机舱内。

关闭机舱盖时，不要用力过大。否则可能造成机舱盖变形。

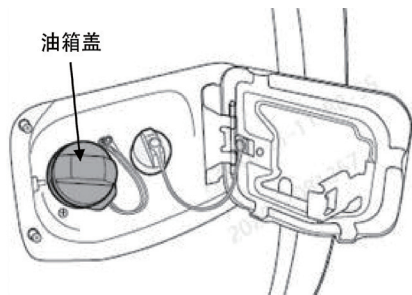


加注方法

1. 按图中箭头方向向上拉动油箱门开启扣手，即可打开油箱门。



2. 沿逆时针方向转动油箱盖并打开。



拧松油箱盖时，如果听到“啾”的声音，请不要继续打开油箱盖，在声音消失后，再慢慢开。

炎热天气下，高压燃油可能因为内部压力大，从油箱口喷出，导致人身伤害。

加油时，需要注意的事项：

发动机必须熄火。

禁止烟火靠近车辆。

禁止接打电话。

遵守加油站公示的其他注意事项。

注意

燃油不要加注太满，加至第一次跳枪为止。

在加油时不要让燃油溅到车身上，否则可能会腐蚀漆面。

必须加注指定型号的燃油。

3. 加油完成后，将油箱盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明油箱盖已安装到位。

4. 关闭油箱门。

燃油信息

项目	数据
燃油规格	0 号车用柴油（最低气温在 4℃ 以上环境使用）
	-10 号车用柴油（最低气温在 -5℃ 以上环境使用）
	-35 号车用柴油（最低气温在 -29℃ 以上环境使用）
	-50 号车用柴油（最低气温在 -44℃ 以上环境使用）
油箱容量 升（参考值）	80 ± 2

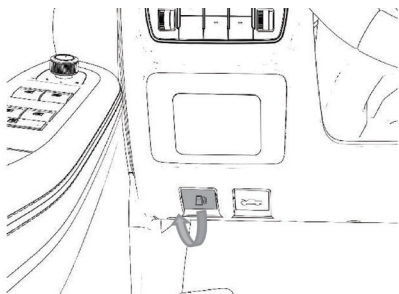
注意

禁止柴油车加注汽油，否则会造成发动机故障。

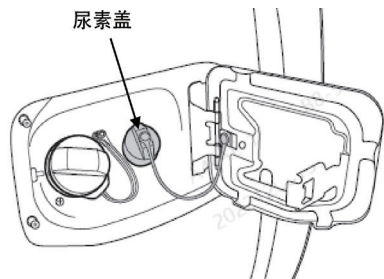
柴油需满足 GB19147 标准或类似标准。禁止加注不符合 GB19147 标准的柴油，否则会造成发动机性能下降、异常磨损等故障。

加注方法

1. 按图中箭头方向向上拉动油箱门开启扣手，即可打开油箱门。



2. 沿逆时针方向转动尿素盖并打开。



3. 加注完成后，将尿素盖装回原位并顺时针旋转，直至听到“咔嗒”声，说明尿素盖已安装到位。

注意

柴油车型需要加注尿素溶液。

加注尿素溶液可以降低排放，如果使用车辆时，未加注尿素溶液可能是犯罪行为。

加注尿素溶液时要避免杂质进入，需要使用专用管，如有杂质带进罐体，会导致堵塞。为防止杂质，清洗与尿素有关的配件时，必须使用纯净水，不可使用自来水，因尿素呈碱性，对铜、青铜、铅、锌、铝、铝合金、镁、镁合金、焊料（含铅）、锡等有很大的腐蚀作用。

不合格或者受污染严重的尿素必须回收至生产厂家，集中处理，不能直接排放，以免污染环境。

一旦出现火灾，必须采用大量的水进行冷却，避免尿素罐在高温环境下内部压力急剧上升，而产生爆炸。

若不慎将尿素溶液溅入眼睛，需用大量清水清洗至少 15 分钟且冲洗时保证眼睛睁开。

若不慎将尿素溶液溅到皮肤，需用温和的肥皂水或大量的清水清洗皮肤。

若不慎吸入，感到呼吸道刺痛或不适，请尽快转移至新鲜空气处，如症状持续，请立即就医。

注意

在储存过程中，储存温度 $\leq 10^{\circ}\text{C}$ ，储存期限 36 个月；储存温度 $\leq 25^{\circ}\text{C}$ ，储存期限 18 个月；储存温度 $\leq 30^{\circ}\text{C}$ ，储存期限 12 个月。

低温环境下，加注过程中请注意关注仪表加注量，以免尿素液超过尿素箱有效容积，导致尿素液在低温环境下结晶冻裂尿素加注管与尿素箱。

提示

当仪表出现尿素系统液位相关的报警信息时，请及时添加尿素溶液。

若尿素溶液完全耗尽，车辆将无法再次启动。

仪表出现尿素系统液位相关的报警信息后，如果尿素里程低于 800km 但高于 0km，则加尿素达到 800km 及以上使用里程即可消除报警。

如果尿素耗尽之后，加注到尿素剩余里程满足 >500km 消耗时，待尿素耗尽故障治愈后，可进行启动，具体操作步骤：

a、车辆钥匙开关处于 OFF 档，加注尿素 6~8L（因空箱后有 2~3L 死体积）；

b、车辆上电等待 1 分钟后，尿素耗尽故障治愈（同时关注仪表盘里程更新提示），可启动车辆。

当仪表出现尿素不合格或尿素系统故障相关的报警信息时，请及时更换合格的尿素溶液或到服务商处进行检修。尿素

系统故障发生后，请及时到服务站维修，否则 50km 后会激活诱导系统：之后剩余里程从 800km 开始倒计时。

尿素信息

项目	数据
尿素规格	AUS 32
尿素箱有效容量 [升]	15

行李架承载能力

项目 (静态)	数据 (kg)
车顶行李架最大承载质量	50

当车速大于 70 公里 / 小时，行李架最大承载质量为 35 千克。



车顶行李架上的物品必须固定牢靠，否则有发生事故的风险。

在车顶行李架上运输沉重或面积较大的物品时，车辆的行驶性能会因重心偏移及迎风面积增大而改变，有发生事故的风险。因此，必须根据当时的具体情况调整您的驾驶方式和车速。

建议在高速行驶时尽量减少行李架的装载质量。

只能在天窗关闭的情况下使用车顶行李架。否则，车顶行李架或装载物可能会对乘员造成伤害。

2 启动和驾驶

行车前

清除杂物

行车前请彻底清除车身上的积雪、落叶等。

检查车况

行车前请检查轮胎、油液、灯光、车身外观等日常检查项目，以保证您能安全愉快的驾驶。

如果您认为您的车辆需要修理，请及时联系服务商。

确认车门和机舱盖状态

行车前，要确认所有车门都处于关闭状态。若车门没有关好，在行车过程中车门容易突然打开，造成意外事故。

行车前，如果打开过机舱盖，则应确认机舱盖是否处于锁定状态。如果机舱盖未锁好，在行车过程中机舱盖可能突然打开，造成意外事故。

车内物品摆放

仪表板上

禁止在仪表板上放置物品，如果在仪表板上放置物品，不仅会阻碍驾驶员视野，

还会影响起步和安全行车，造成意外事故。

驾驶员脚部

禁止在驾驶员脚部放置任何物品。放置在驾驶员脚部的物品容易夹在踏板下，可能导致驾驶员对车辆失去控制，从而引发意外事故。

如果您需要铺设脚垫，请使用适合本车的脚垫，如果脚垫形状不当、铺设位置不当或双层铺设，会影响踏板的踩踏操作，可能会导致车辆无法起动、换挡困难、无法换挡以及其他意外事故。

座椅下面

禁止在座椅下面放置任何物品。放置在座椅下面的物品会影响到座椅位置调节或无法锁定座椅，容易造成意外事故。

座椅靠背

座椅靠背与人体后背之间，请不要放置靠垫等物品。否则，不仅影响采取正确的驾驶姿势，而且发生车辆碰撞时，座椅安全带及头枕也不能充分发挥安全效能，甚至会发生危及生命的重大伤害。

车窗玻璃上

禁止在车窗玻璃上贴附真空吸盘等饰品。

真空吸盘会起到透镜作用，容易引发车辆火灾。

行车中

禁止超速行驶

驾驶车辆不得超过限速标志、标线标明的速度。

禁止超载行驶

超载行驶是很危险的。驾驶车辆不得超过额定的载客人数和载物重量，不得在行李区或货箱内载人。

禁止酒后驾驶车辆

酒后驾驶非常危险，微量酒精也会影响到驾驶员的判断力、视力及注意力，容易造成严重事故。

禁止使用手机

接打电话时，容易将注意力集中在电话上，造成意外事故。

当驾驶员使用手机时，请将车辆停放在安全地点。

禁止疲劳驾驶车辆

疲劳驾驶非常危险，疲劳的状态下，驾驶员的判断力、视力及注意力都会大幅

度下降，容易造成严重事故。

禁止关闭发动机

如果发动机处于非工作状态，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，导致制动效能变差，容易造成意外事故。

禁止长时间保持方向盘处于打满状态

方向盘长时间打满，可能会造成助力转向系统效能降低，严重时会造成系统损坏。

施加制动

行车中，禁止持续踩下制动踏板或施加驻车制动。否则，容易导致制动衬块过早磨损，或制动器过热，从而影响制动效能，容易引发意外事故。

制动器发出警告音

盘式制动器在制动块磨损至需要更换时，发出警告音。

如果制动时听到震鸣声，请勿继续行驶。否则，制动盘将会受到严重磨损，并损坏制动部件、影响制动效能，从而造成意外事故。

轮胎爆胎

禁止在爆胎状态下继续行车。在爆胎状态下继续行车将非常危险，易引发意外事故。另外，还会损坏轮胎、车轮、悬架和车身，此时请立即更换轮胎。

出现以下情况时，需确认轮胎是否爆胎或破裂。

方向盘抖动时。

车辆异常震动时。

车辆异常倾斜时。

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。紧急制动或急打方向盘，都容易使车辆失控。

车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击

当车身下方、轮胎、车轮受到强烈撞击时，请立即在安全地点停车并进行检查。检查制动液和燃油是否泄漏，悬架部件、轮胎、车轮、驱动系统部件等是否变形或损坏。发现有泄漏或损伤情况时，如果继续行车，则容易造成意外事故。

下坡时

请兼用发动机辅助制动

如果下坡时持续踩下制动踏板，则容易

因制动器过热而降低制动效能，造成意外事故。

禁止停机或空挡滑行

下坡时如果发动机停机，制动助力装置和助力转向系统将不起作用，从而导致制动效能变差，方向盘操控感变沉，容易造成意外事故。

在带有高度差的路面上行驶

在沿着路肩或带有高度差的路面停车时，请确保轮胎不被路肩或其他障碍物挤压变形。当车辆必须驶过路肩、减速带或类似障碍物时，应尽量沿障碍物垂直角度减速慢行。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

在以下路况下行车时，容易损坏保险杠，请减速并谨慎行驶。

停车场出入口等带台阶的路段。

立体停车场急转弯等陡坡路段。

凹凸路面及有车辙的路段。

坑洼路段。

从平坦路段驶入坡道，或从坡道驶入平坦路段。

在带有减速的路面上或沿着肩停车时。

在潮湿、积雪、结冰等易滑路面上行驶

在易滑路面上紧急制动、急加速、急打方向盘时，轮胎很容易侧滑，造成车辆失控，从而引发意外事故。

升挡、降挡时，发动机转速明显变化，容易使车辆侧滑，从而引发意外事故。

寒冷天气里，在桥面及背阴等易结冰的地方行车时，应减速慢行。

在积水路面上行驶

在积水路面应小心行驶。

在积水路面上行驶，容易引起发动机停机，电气部件短路，损坏发动机，引起重大的车辆事故。

在积水路面行驶时，制动衬块被淋湿，会减弱制动效能，容易造成意外事故。请反复轻踩制动踏板以加热制动器，直到确认其已恢复正常状态。

乘车注意事项

禁止在车内走动

乘车时，禁止离开座位或在车内走动。否则，车辆紧急制动时，身体、头部等容易受到碰撞，导致严重受伤。

禁止将手或头等部位伸出车窗或天窗

如果将手或头等部位伸出车外，在车辆紧急制动或关闭车窗等时，容易碰到窗框上，导致严重受伤甚至死亡。

禁止将儿童抱坐在膝盖上

乘车时，即使您自己系好了安全带，也不要将婴儿或儿童抱在手中或怀中，并且不要用安全带的任何部分围住婴儿或儿童，否则将会在碰撞或紧急制动时导致婴儿或儿童受到严重或致命的伤害。

禁止儿童操作车门、车窗及天窗

儿童操作车门、车窗及天窗时，容易夹伤手、头、颈等部位，造成严重人员伤害。

如果在行车中打开车门，容易将儿童甩出车外，造成严重人员伤害，甚至死亡。

请使用儿童锁和车窗锁止开关，以避免儿童因错误操作而发生事故。

停放车辆

禁止在易燃物周围停放车辆

不要在有大量草或纸屑等易燃物的道路上行车或停车。因为排气管很热，如果靠近易燃物，容易酿成火灾事故。

当车辆后方存有木材、胶合板时，请保持停车距离，如果距离过近，容易酿成火灾。

禁止长时间运转发动机

在车库等通风不好的场所长时间运转发动机，尾气容易聚集，从而导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

停车状态下长时间运转发动机，容易造成发动机或排气管过热，酿成车辆火灾。

经济驾驶

有预见的行驶

与前方行驶的车辆保持适当距离，避免不必要的加速和制动。稳定的车速可降低燃油消耗。

选择合适的挡位行驶

避免使车辆高档位低速行驶或低挡位高速行驶，发动机维持在低转速运转，可以降低燃油消耗和磨损程度。

减少怠速运转

若在红绿灯路口、铁路道口或堵车时，需长时间停车，应关闭发动机，减少不必要的燃油消耗。

避免不必要的负重

车辆负重和超载行驶，会增大燃油消耗。行车前，请将车辆中不必要的物品取出。

定期检查轮胎气压

轮胎气压过小会增大滚动阻力，这样会增大燃油消耗同时加剧轮胎的磨损。

定期维护保养

定期对车辆进行保养，可以保证您的车辆有较长的使用寿命和最佳的经济性。

关闭暂时不需要的电气部件

空调、座椅加热装置、后窗玻璃加热装置等电器需要大量能量并消耗燃油，因此不需要使用这些电气部件时，请将其关闭。

关闭车窗和天窗

打开车窗或天窗会增加风阻，由此增加燃油消耗，因此在不需要时请将其关闭。

利用惯性带挡滑行

在驶近红灯或在较大坡面上下行时应该松开油门踏板，让车辆利用惯性带挡滑行。

雾天驾驶

开启雾灯

在雾中行车时，应打开雾灯。

按喇叭，警告行人和车辆

听到其他车辆的喇叭声时，也应立刻按喇叭回应，示意本车的位置。

低速行驶，注意安全

雾天驾驶时，应尽量低速行驶，与前车保持足够的安全车距。

请勿在行车中擦除玻璃上的雾气

由于驾驶室的内外温差较大，车窗玻璃的内侧表面常常会蒙上一层薄薄的雾气，影响驾驶员的视线。此时，使用空调除霜功能或将车窗打开一条缝隙，使内外空气温度保持一致，可避免车窗玻璃内侧表面凝结雾气。

如果想擦除车窗玻璃上的雾气，请停车后再擦拭，请勿在行车过程中擦除玻璃上的雾气。

雨天驾驶

易滑路面谨慎驾驶

雨天行驶时，经常会出现视野差、车窗

玻璃结雾、路面打滑等情况，请谨慎驾驶。

在湿滑路面上进行紧急制动、加速、急打方向盘时，轮胎容易打滑，难以控制车辆，容易发生意外事故。

雨天行驶时，轮胎与地面之间容易形成水膜，此时轮胎容易失去抓地力，请减速驾驶。



尽量避免在大雨、暴雨天气下行驶。

涉水驾驶

涉水时的注意事项

涉水行驶前，确认路面积水深度，如遇积水较多或水深不明情况时，车辆需绕行，禁止强行通过。

分析路况，不要让车辆进入未知区域，这些区域可能存在隐性障碍，如沟渠、检查井等。

当涉水行驶时，保持低速（车速不得超过10公里/小时），且不要停车，也不要转换挡位。

如在涉水过程中意外熄火时，不要试图再次起动车辆，否则可能会造成发动机的严重损坏。

涉水后的检查及保养

车辆安全驶过水面后，立即进行以下操作：

连续轻踩制动踏板几次并检查所有的制动功能是否完好。

检查喇叭。

检查车辆所有照明。

请尽快到服务商处进行常规检查。因为车辆在涉水行驶过程中，水可能会进入传动系统零部件内部稀释润滑脂，并可能造成系统故障。

注意

涉水行驶不能作为常规行驶的一部分。

涉水行驶时要格外小心。如有可能，应避免涉水行驶，必要时仅以安全可靠的方式通行。

涉水行驶可能损坏发动机和电气部件等。

炎热季节驾驶

炎热季节气温高，不利于车辆正常运行和驾驶员身体健康。为保证行车安全，驾驶员应注意以下事项：

防止发动机过热

炎热季节气温高，发动机容易过热。因此，应加强对发动机冷却系统的检查、保养，及时清除散热器芯片间嵌入的杂物。

防止爆胎

车辆轮胎内的气压会随着温度的升高而升高，炎热季节气温高，更容易发生爆胎事故。

如果车辆在行驶过程中发生爆胎，应紧握方向盘，轻踩制动踏板减速，避免紧急制动或急打方向盘。否则，易使车辆失控。

防止中暑

炎热节日照强、气温高，易发生中暑。应保持驾驶室内通风良好，禁止疲劳驾驶。



禁止将无人看管的儿童锁在车内。如果在炎热季节将儿童单独留在车内，很容易造成中暑或脱水，导致人员伤亡甚至死亡。如果将儿童单独留在车内，万一玩弄火柴、打火机、点烟器等物品，很容易酿成车辆火灾事故。

注意

禁止将打火机、喷雾罐、碳酸饮料罐、眼镜等放在车内。

由于车内温度很高，如果打火机、喷雾罐中气体泄漏或罐体破裂，容易酿成车辆火灾事故。

如果碳酸饮料罐破裂，饮料接触到电气部件时，很容易引起短路现象。

由于车内温度很高，容易使树脂镜片或眼镜变形，造成龟裂。

寒冷季节驾驶

雪地轮胎

在寒冷季节温度较低时，由于标准轮胎的特殊特性（轮胎宽度、橡胶成分及花纹类型等），轮胎弹性降低，进而削弱牵引力和制动力，并伴随胎噪增大问题，严重时甚至会导致标准轮胎产生裂纹及异常磨损等永久性损坏。因此，在寒冷季节请使用雪地轮胎。雪地轮胎可大大改善车辆的操纵稳定性，还可提高车辆的制动响应性，缩短制动距离。

提示

带有 M+S 标记的全天候轮胎，虽然有较好的寒冷季节性能，但通常情况下仍不能达到雪地轮胎的性能，冰雪或结冰路面行驶时，仍需更换雪地轮胎。



雪地轮胎虽可改善汽车的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

务必根据能见度、天气状况、道路和交通状况调整车速和驾驶方式。

行驶时，切勿超过所装雪地轮胎上标明的车速和载荷等级限制。

注意

雪地轮胎的花纹磨损严重时，将在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。如果雪地轮胎已经老化，那么即使轮胎花纹磨损不明显，也会在很大程度上丧失其在寒冷季节的适用性。雪地轮胎的具体更换标准，请向经销商进行咨询。

雪地轮胎使用须知：

必须遵守所在国的相关法规。

必须四个车轮同时安装雪地轮胎。

必须使用与标准轮胎尺寸相同的雪地轮胎。

必须使用型号、尺寸（滚动周长）及花纹类型相同的雪地轮胎。

雪地轮胎仅可在寒冷季节使用。

请务必遵守雪地轮胎所允许的各种最高

限制要求（如最高车速、最大载荷等），否则可能导致轮胎损坏，引发交通事故。

不能颠倒轮胎的旋转方向。

轮胎防滑链

轮胎防滑链的使用取决于不同国家或地区的现行标准，安装轮胎防滑链必须遵守当地的法规。

轮胎防滑链只能安装在驱动轮上，不要单轮使用。冬季在积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可安装 T150 防滑链。安装轮胎防滑链时，选择正确的轮胎防滑链，并遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。

注意

安装轮胎防滑链时，请遵守以下注意事项：

轮胎防滑链需成对安装在前轮上。

安装轮胎防滑链时，应把车辆停放在远离交通的平坦地面上，打开危险警告灯，并在车辆后方放置三角警告牌。

安装轮胎防滑链前，必须关闭发动机并施加驻车制动。

请勿将防滑链安装在应急备用轮胎上，如前轮安装了备用轮胎且需加装防滑链，务必调换备用轮胎与后轮位置。

禁止在胎压不足的情况下安装轮胎防滑链。

当使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝合金轮毂。

不同国家和地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先了解当地的法规。请勿在没有了解当地法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。



驾驶装有轮胎防滑链的车辆时，请遵守以下注意事项：

在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时请勿超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过 50km/h，以较低者为准。

安装轮胎防滑链后，在驾车行驶 0.5 到 1.0 公里的路程后，一定要检查轮胎防滑链是否正确安装，以确保安全。如果轮胎防滑链松动，需重新紧固或重新安装轮胎防滑链。

减速时，合理使用制动踏板。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象，应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板。在轮胎上安装的防



滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑。

车辆行驶过程中，若您听到轮胎防滑链敲击车身或底盘，应尽快停车检查并重新紧固。如果还是有声音，降低速度，直到不再发出声音为止。



避免在颠簸路面或坑洼道路上行驶。

进入弯道前应充分减速，以确保能控制车辆。

干燥地面请勿使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。

在积雪路面上停车时，请关闭发动机。

如果发动机处于工作状态，而周围存有积雪时，容易使车辆尾气侵入车内，导致一氧化碳中毒，造成严重人员伤害甚至死亡。

当感觉到车内侵入尾气时，可以采取以下措施：将车辆行驶至通风的场所，并打开所有车窗。

将空调设置为外循环模式，风量调节至最大，将外界新鲜空气导入车内。

若经常在寒冷地区或冰雪路面行驶，建议您使用冬季轮胎。

为了延长车辆使用寿命，请遵守下列注意事项

最初 2000km 内：请勿高速驾驶、急加速或持续在低速挡位高转速情况下行驶。

请勿超载：磨合期内装载质量请勿超载，0~800km 请勿达到最高载荷的 50%，800~2000km 请勿达到最高载荷的 70%，否则会对没有良好磨合的零部件造成严重损坏。

请勿长途行车：磨合期内请勿长途行车，否则会使发动机连续工作时间过长，造成机件磨损。

避免紧急制动：尽量减少紧急制动次数，否则会使制动系统受到冲击，同时加大了底盘对发动机的冲击负荷。

避免牵引车辆：若车辆出现问题，应使用平台式拖车运送。

轮胎

使用新轮胎行车的前 500 公里应特别小心。

新轮胎在开始使用时，尚无最佳附着能力，所以必须进行磨合。

注意

制动摩擦片和制动盘会发生不同程度的磨损，磨损情况在很大程度上取决于使用条件和驾驶方式。

受车速、制动力和环境条件（如温度、湿度）影响，制动时可能发出噪音，这是正常现象。

发动机

为了延长发动机的使用寿命，新发动机或大修后的发动机在正常使用前必须经过从无负荷逐步增加负荷的磨合过程。建议您遵守下列注意事项：

最初 1000 公里内：

避免车辆高速行驶。

不要将油门踩到底，避免发动机高速运转。

不要长时间恒速驾驶，应经常变换车速和挡位。

不要使用高档位低速行驶，或低挡位高速行驶，应根据行车条件适时换挡。

不要拖拽挂车或牵引其它车辆。

从 1000 公里到 1500 公里：

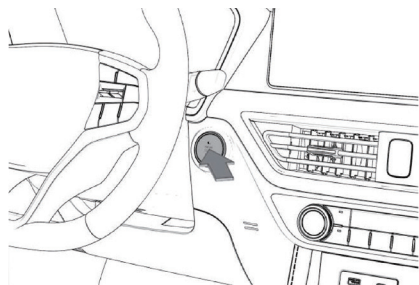
在保证安全的前提下，可逐渐提高车速。

注意

磨合期间，应注意发动机各系统的工作状况，如发现故障或异常现象，应先予以排除，然后再继续磨合。

点火开关

智能钥匙在车内时，直接按压点火开关，可以切换点火开关模式。



顺序	模式	指示灯	作用
1	OFF	熄灭	电气部件处于非工作状态。
2	ACC	桔色	可以使用某些电气部件，如试听系统。
3	ON	桔色	可以使用所有电气部件

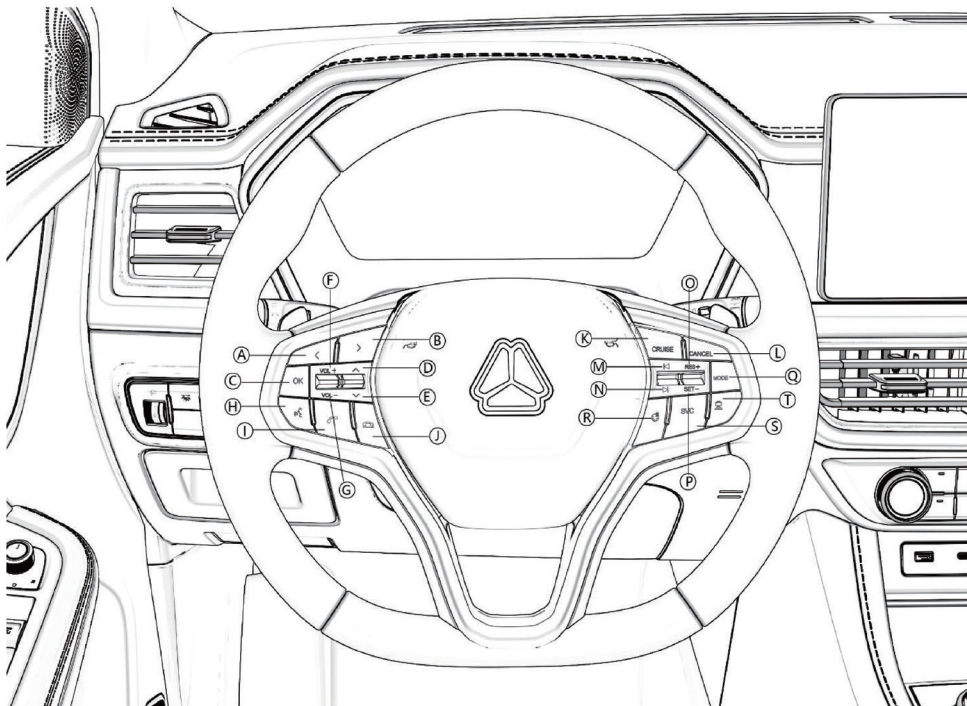
提示

当智能钥匙在车内时，踩下离合踏板（手动挡车辆）或制动踏板（自动挡车辆），换挡杆处于 N 挡（手动挡车辆）或 P 挡（自动挡车辆），无论点火开关处于何种模式，按压点火开关，可以启动发动机。

注意

- 〉 禁止将智能钥匙放在仪表板上、地板上、组合仪表上、储物箱内。否则，可能无法切换点火开关模式。
- 〉 发动机不运转时，禁止将点火开关长时间置于 ON 或 ACC 模式，以防止蓄电池亏电。
- 〉 离开车辆时，请将点火开关切换至 OFF 模式，并且随身携带钥匙。

方向盘按键



A 仪表菜单左选择

B 仪表菜单右选择

C 仪表菜单确认

D 仪表菜单上翻

E 仪表菜单下翻

F 中控屏音量 +

G 中控屏音量 -

H 中控屏语音交互

I 蓝牙电话接听

J 蓝牙电话挂断

K 巡航启动 / 关闭

L 巡航退出

M 中控影音上一首

N 中控影音下一首

O 巡航加速

P 巡航减速

Q 中控影音模式选择

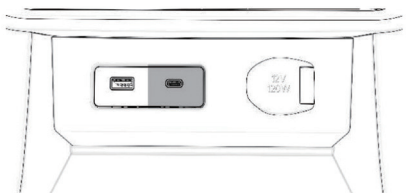
R 方向盘加热

S 盲区可视

T 智能驾驶车距等级选择

电源插座

5 伏电源



位于空调控制面板下，使用时插入充电线即可。此电源可为手机、平板电脑等用电设备充电，为快充口。

12 伏电源



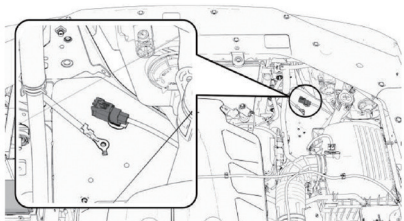
位于空调控制面板下，此电源可为额定功率小于或等于 120 瓦（10 安）的附件提供 12 伏的直流电源。

220 伏电源

位于后排空调出风口下，使用时开盖即可。此电源可为额定功率小于或等于 120

瓦的附件提供 220 伏的交流电源。

外接 12 伏电源



外接电源插件位于机舱蓄电池旁，可提供额定功率小于或等于 300 瓦的 12 伏的直流电源，可用于外接维修照明设备，露营用电等。使用时，在确保外部连接件正常的情况下，启动发动机，按压外接电源按钮即可。

外接电源开关按钮位于阅读灯面板上。

无线充电器

位于副台换挡面板前端，使用时确保整车处于解锁状态，并且位于中控屏内的无线充电器软开关为开启状态，将手机放置在有效充电范围内，手机即可充电。

当手机还在充电中，整车下电且司机打开前车门，会发出手机遗忘提醒，请注意。



禁止外接电源功率大于限定值，如外接其他大电流，存在引发火灾风险。

禁止安装不符合交通法规的射灯等其他不合法行为。

易燃性气体及发热装置须远离电源插座。

注意

不要让饮料等液体或异物进入电源插座，否则容易引发短路等故障。若电源插座有护盖，请不使用时将护盖盖好。

关闭车辆后，建议不要长时间使用，否则会造成蓄电池亏电。

如果使用超过额定功率的附件，可能烧断车辆保险丝。

不要将精密设备、强感性设备或其它重要设备连接到此电源插座。

不要在潮湿、高温的环境下使用此电源。

禁止与其它任何电源并联或串联使用。

使用时如发现异常（异常高温、发烟、异味等），请立即停止使用并到服务商处进行检修。

禁止擅自改装或维修此电源系统。

发动机启动

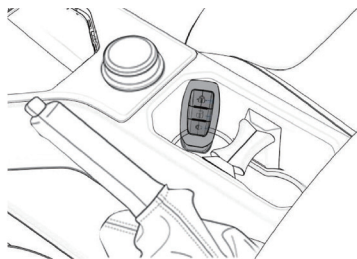
正常启动

1. 调节座椅位置，采取正确的驾驶姿势，确认每个踏板的位置。
2. 确认已施加驻车制动。
3. 确认换挡器处于 N 挡。（手动挡车辆）
确认换挡器处于 P/N 挡。（自动挡车辆）
4. 完全踩下离合踏板。（手动挡车辆）
踩下制动踏板。（自动挡车辆）
5. 按压一键启动开关，即可启动发动机。

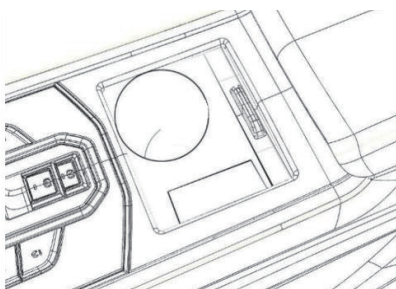
注意

启动时，智能钥匙须在车内。
智能钥匙亏电时，将钥匙放入前排杯座内带有标识的位置，执行发动机启动操作，即可启动发动机。

手动挡车辆



自动挡车辆



务必就座于驾驶员座椅后，再启动发动机。否则，可能会引发意外事故，造成人员严重受伤甚至死亡。不要将油门踩到底，避免发动机高速运转。

启动发动机时，在任何情况下都不得踩下油门踏板。



需要稍微移动车辆时，也必须启动发动机。否则，可能引发事故。

提示

对于柴油车辆，在环境温度低时，发动机可能需要预热一段时间。此时，请先将点火开关切换至 ON 模式，待仪表盘上的发动机预热指示灯熄灭后再执行启动发动机操作。

提示

不要让冷态发动机高速或高负荷运转。

尽量避免发动机长时间怠速运转。

如果发动机启动困难或频繁停机，请立即联系服务商寻求帮助。

发动机关闭

1. 待车辆停稳后，将换挡杆切换至 N 挡。（手动挡车辆）

待车辆停稳后，将换挡杆切换至 P 挡。（自动挡车辆）

2. 按压点火开关，即可关闭发动机。

紧急关闭

车辆行驶过程中（车速大于 3 公里/小时），当出现紧急情况，例如无法用正常的方法停车时，可执行以下任一操作将点火开关切换至 ACC 或 OFF 模式，强行关闭发动机：

长按点火开关。

注意

将点火开关切换至 OFF 模式前，整车档位只能是 P 挡，否则，上述操作只能切换至 ACC 模式。



在发动机刚刚停机后，不要立刻接触发动机、排气管、散热器等高温部件，否则，会被烫伤。

行驶中关闭发动机，可能引发碰撞或重大人身伤害。

行驶中，非紧急情况请勿强行关闭发动机。

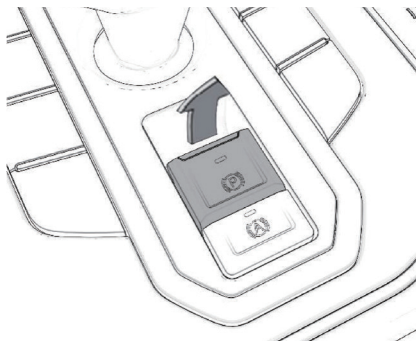
强行关闭发动机后，制动器和方向盘的动力辅助将丧失，导致踩下制动踏板时较费力且转动方向盘时较沉重。因此，关闭发动机前应尽可能减速。

提示

发动机长时间高速或高负荷运转后，建议让发动机短时间怠速运转或低速行驶一段距离，再关闭发动机。

电动驻车制动

施加驻车制动



车辆静止状态，关闭发动机后，电动驻车制动（EPB）自动施加。此时，组合仪表上的 Ⓢ 指示灯点亮。

若不需要施加驻车制动时，按住 EPB 开关的同时关闭发动机即可。

车辆静止后，拉起 EPB 开关，即可施加驻车制动。此时，组合仪表上的指示灯点亮。

紧急制动

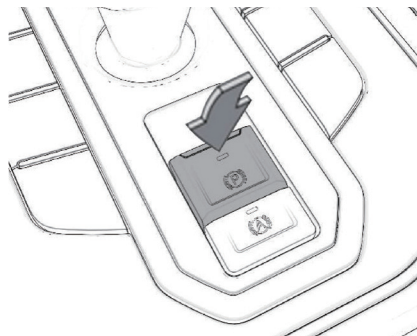
紧急情况下，拉起 EPB 开关并保持住，即可使用 EPB 系统制动车辆。只要松开

EPB 开关或踩下油门踏板，即可取消紧急制动。



只有在遇到紧急情况（如制动踏板受到阻塞）时，才可使用紧急制动功能。

释放驻车制动

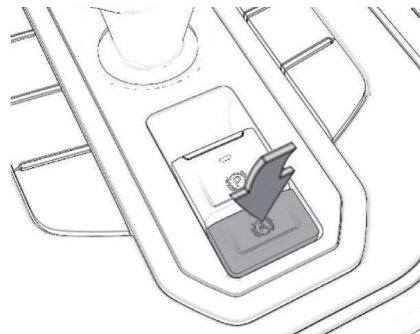


点火开关处于 ON 模式，踩下制动踏板，按压 EPB 开关，即可释放驻车制动。此时，组合仪表上的 Ⓢ 指示灯熄灭。

提示

如遇车辆异常断电，再次上电后，组合仪表上的 Ⓢ 指示灯闪烁的情况。此时系统需要自学习，请先拉起 EPB 开关，再踩下制动踏板并按压 EPB 开关，方可正常释放 EPB。

自动驻车功能



当车辆在坡上、遇见红灯或行驶走走停停时，自动驻车（AVH）可使驾驶员无需长时间踩下制动踏板，或频繁施加电动驻车制动。使驾驶员驾车更舒适，还能降低车辆溜车的风险。

关闭驾驶员侧车门，系好驾驶员安全带，启动发动机后，按压 AVH 开关，可以开启或关闭自动驻车功能。

使用方法

1. 开启自动驻车功能，踩下制动踏板使车辆静止，车辆将自动施加驻车制动。此时，自动驻车功能处于工作状态，组合仪表上会亮起**AUTO HOLD**绿色指示灯。
2. 换挡杆处于 D 挡、M 挡或 R 挡，踩下

油门踏板，驻车制动自动解除。若长时间未踩下油门踏板，自动驻车功能关闭，车辆自动切换为电动驻车施加制动力。

提示

以下情况将强制退出自动驻车功能：

松开驾驶员安全带。

打开驾驶员侧车门。

关闭发动机。

工作超过 10 分钟后。

注意

在自动洗车、拖车等情况下，请关闭自动驻车功能。

自动驶离功能

车辆在施加驻车制动的情况下，当驾驶员系好安全带，踩下油门踏板，系统检测到驾驶员的驶离意图后，驻车制动会自动释放。在坡道上为了避免出现溜车现象，需要更大的牵引力来完成。

驻车制动器的自动启用

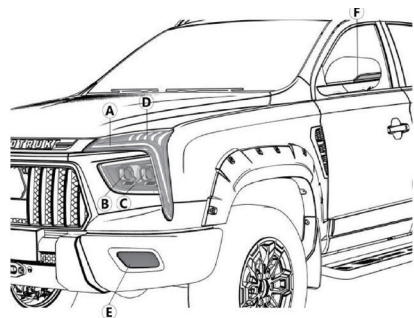
在以下情况下会触发驻车制动器的自动启用以保持车辆静止，如果自适应巡航控制保持车辆静止且：

驾驶员打开车门或是取下他 / 她的安全

带。

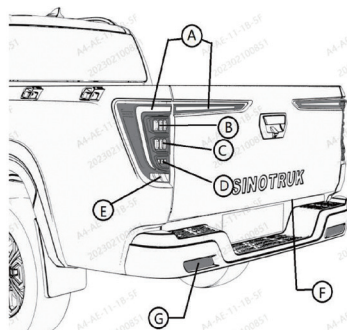
ACC 保持车辆静止约 10 分钟以上。

前部车灯



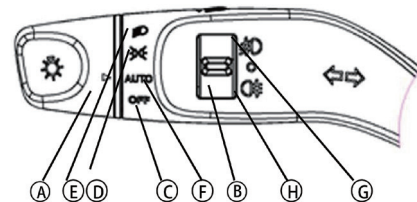
- A 前位置灯 / 前转向灯 / 昼间行车灯
- B 远光灯
- C 近光灯
- D 氛围灯
- E 前雾灯 *
- F 侧转向灯

后部车灯

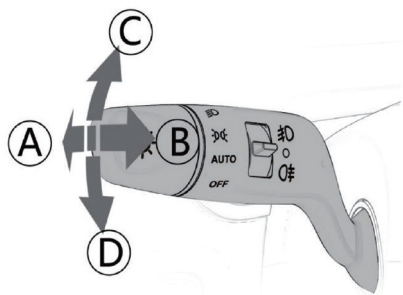


- A 后位置灯
- B 制动灯
- C 后转向灯
- D 倒车灯
- E 后雾灯
- F 牌照灯
- G 后回复反射器

灯光控制组合开关



- A 灯光总开关旋钮
- B 雾灯开关旋钮
- C 灯光关闭
- D 小灯（位置灯、牌照灯、背景灯）开启
- E 近光灯开启
- F 自动灯光
- G 前雾灯开启
- H 后雾灯开启



- A 远光灯开启
- B 远光灯闪烁
- C 右转向灯开启
- D 左转向灯开启

注意

未起动车辆时，请不要长时间使用车外灯光照明。否则，可能导致蓄电池亏电。

近光灯

将灯光总开关旋钮旋至近光灯开启位置，近光灯点亮。

注意

行车中，请勿将位置灯代替近光灯使用。否则，有发生事故的风险。

因为位置灯的亮度不足以照亮车辆前方的道路或让其他车辆、行人看到本车。所以，在天色昏暗或能见度不佳时请开启近光灯。

自动灯光

将灯光总开关旋钮旋至自动灯光位置，小灯、近光灯将根据周围环境的亮度自动开启或关闭。

注意

白天由于浓雾而影响视野时，车灯可能不会自动亮起，请手动开灯。

自动灯光控制只能对驾驶起到辅助作用。在任何时候，驾驶员都应该对车辆的照明负责。

远光灯

近光灯点亮时，垂直方向盘向下按压灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，灯光控制组合开关自动回位。

如欲关闭远光灯，需再次垂直方向盘向下按压灯光控制组合开关，然后松开。

远光灯闪烁

垂直方向盘向上拉起灯光控制组合开关，远光灯点亮；松手后，灯光控制组合开关自动回位，远光灯熄灭。

超车时，可以反复进行此操作，实现超车提醒。

后雾灯

近光灯点亮时，将雾灯开关旋钮旋至后雾灯位置，后雾灯点亮；松开旋钮后，旋钮将自动回位。

如欲关闭后雾灯，需再次将雾灯开关旋钮旋至后雾灯位置，然后松开。

转向灯

转向信号功能

向上或向下拨动灯光控制组合开关，相应的转向灯闪烁。

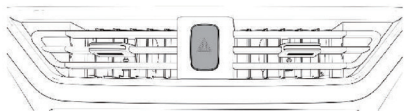
变道信号功能

变换车道时，向上或向下轻轻拨动组合开关，松开后组合开关自动回位，则相应的转向灯闪烁3次，实现变道提醒。

危险警告灯

如果车辆出现故障或遭遇交通事故等状况，为提醒其它车辆请开启危险警告灯。

按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。



昼间行车灯

为了使其他驾驶员更清楚地看到您的车辆，起动车辆后，昼间行车灯自动点亮。

触发以下条件时，昼间行车灯将熄灭：

小灯（位置灯、牌照灯等）或前照灯点亮时。

左侧或右侧转向灯开启时，同侧的昼间行车灯将熄灭。



昼间行车灯并非是为夜间驾驶设计的。

跟随回家功能

在满足下列条件时，近光灯将自动点亮一段时间，以保证您能够在黑暗环境中离开车辆。

装配自动灯光的车型，点火开关处于OFF模式，且灯光总开关位于自动灯光位置，若当前光线强度达到近光灯开启条件时。

灯语

装配高配LED大灯车型带有灯语动作，钥匙解锁，转向灯闪烁两次之后执行灯语动作。

迎宾功能

装配高配LED大灯车型，迎宾功能在灯语动作之后执行。

装配低配卤素大灯车型，钥匙解锁后，执行迎宾功能。

前雾灯辅助照明

此功能可实现车辆在转弯时相应一侧的前雾灯自动点亮，在倒车时所有前雾灯自动点亮，以便更好地照亮周围环境。

开启前雾灯辅助照明需同时满足以下条件：

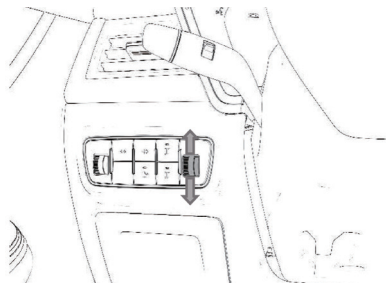
已开启近光灯。

已开启转向灯或方向盘转角大于60°。

紧急制动报警

车辆行驶速度超过50公里/小时，此时如果您紧急制动车辆，那么转向灯将闪烁。

仪表亮度调节



当位置灯点亮时，可以调节仪表及整车背景灯亮度。

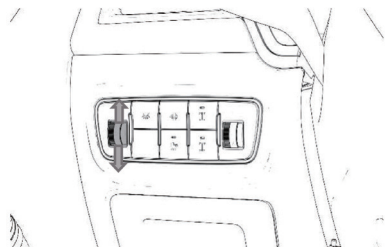
向上转动旋钮：仪表及整车背景灯变亮。

向下转动旋钮：仪表及整车背景灯变暗。



若小灯开启，仪表显示屏亮度自动减弱。

灯光高度调节



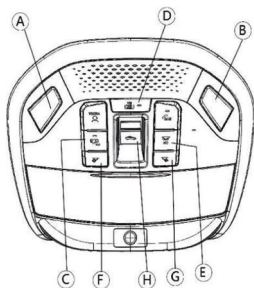
可根据乘客数量及车辆的载荷情况调节前照灯光束高度。

向上转动旋钮：调高前照灯光束高度。

向下转动旋钮：调低前照灯光束高度。

车内灯

前顶灯



A 左阅读灯

B 右阅读灯

C 阅读灯总开关

D 12V 电源接口开关

E 门控开关

F 左阅读灯开关

G 右阅读灯开关

H 天窗开关 *

按压阅读灯总开关，可以开启或关闭所有射灯和阅读灯。

按压门控开关，可以开启或关闭门控功能。开启门控功能后，阅读灯将根据车门状态自动开启或关闭。

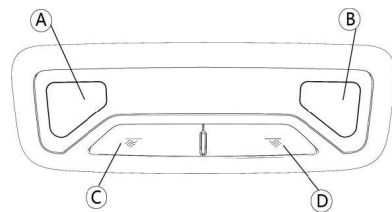
按压外部电源接口开关，可以开启或关闭外部 12 伏电源接口的供电功能。

滑动天窗开关，可以开启或者关闭天窗。

提示

因车型配置不同，部分车型可能没有天窗开关。

后顶灯



装配天窗车型配有后顶灯

A 左阅读灯

B 右阅读灯

C 左阅读灯开关

D 右阅读灯开关

开启门控功能后，顶灯将根据车门状态自动开启或关闭。

OFF 位置：顶灯关闭。

中间位置：门控功能开启。

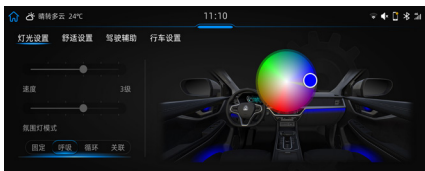
ON 位置：顶灯开启。

车内氛围灯

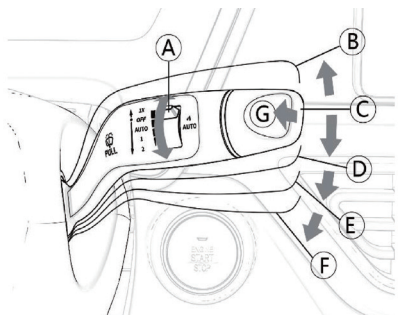
车辆在门板、仪表台均有可以调节模式的智能氛围灯，您可以选择喜好的氛围灯效果带来愉悦的体验。



就座后可在中控屏上选择打开氛围灯功能，此时车内展现当前驾驶模式下的默认氛围灯效果；您可在中控屏主页进入快捷设置页面，点击氛围灯，选择不同氛围灯模式，如呼吸等。



电动前雨刮 *



A 调节旋钮

B 前雨刮点动操作（1X）

向上拨动雨刮控制组合开关至 1X 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

C 前雨刮关闭（OFF）

D 间歇刮刷（INT）

位于该位置时，通过调节旋钮可以改变间歇时间，从而改变刮刷频率。

E 低速刮刷（1）

F 高速刮刷（2）

G 前风窗玻璃洗涤

垂直方向盘上拉起雨刮控制组合开关，

前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。

注意

如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或内部结构。

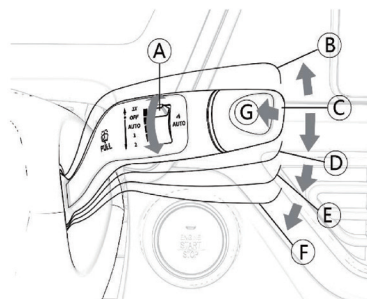
避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。为保护洗涤电机。洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

请经常检查洗涤液罐的液面并及时添加。在寒冷的季节，应添加合适洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能还会冻坏相关部件。

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上。请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和电机。

因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

电动前雨刮 *



A 调节旋钮

B 前雨刮点动操作（1X）

向上拨动雨刮控制组合开关至 1X 位置，松开后自动回位，前雨刮刮刷 1 次。

C 前雨刮关闭（OFF）

D 自动刮刷（AUTO）

位于该位置时，通过调节旋钮可以改变雨量光线传感器对雨量的敏度，前刮依据大小自动调节刮刷频率。

E 低速刮刷（1）

F 高速刮刷（2）

G 前风窗玻璃洗涤

垂直方向盘上拉起雨刮控制组合开关，前雨刮将使用风窗洗涤液刮刷前风窗玻璃。

注意

如果风窗玻璃表面较脏或粘有异物（积雪、树胶等），需先进行清洁并去除异物，否则可能会损坏雨刮片或内部结构。

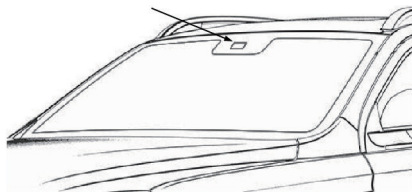
避免长时间持续使用洗涤器。否则，可能会损坏洗涤电机。为保护洗涤电机。洗涤器持续工作一段时间后可能会自动关闭。

请经常检查洗涤液罐的液面并及时添加。在寒冷的季节，应添加合适洗涤液，以确保洗涤液不会结冰。否则，不但会失去洗涤功能还会冻坏相关部件。

在寒冷季节使用雨刮前，请务必检查雨刮片是否被冻结在风窗玻璃上。如果雨刮片已被冻结在风窗玻璃上。请在解冻后使用，否则可能会损坏雨刮片和电机。

因积雪等原因导致雨刮中途停止运转时，请关闭雨刮并尽快将车辆停放在安全地点，然后清除积雪等杂物，以便雨刮能够正常工作。

雨量光线传感器



雨量光线传感器位于车内前风窗玻璃顶部中间位置，靠近内后视镜。



雨量光线传感器并不能充分识别每次降水并激活前雨刮。如果风窗玻璃上的水影响了视线，则应在需要时及时手动调节前雨刮挡位或刮刷频率。

自动前雨刮处于 AUTO 挡位时，如果碰触到雨量光线传感器或风窗玻璃受到振动，则前雨刮可能会意外运转。小心不要让前雨刮夹住您的手指等部位。

在洗车或无前雨刮使用需求时，请不要使自动前雨刮处于 AUTO 挡位。否则，前雨刮可能会意外运转。

注意

由于雪花的形状不同，有时即使碰触到雨量光线传感器，传感器也不能正常感知，致使前雨刮不能正常工作。而雪花融化后，有可能造成前雨刮自动刮刷。

电子换挡器

挡位介绍

驻车挡 (P)

P 挡用于辅助驻车和启动发动机。在 P 挡时，变速器被机械性锁定，可防止溜车。

倒挡 (R)

R 挡用于倒车。

空挡 (N)

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

换挡杆处于 N 挡时，也能启动发动机，但为安全起见，建议在 P 挡启动发动机。

车辆进入自动洗车设备时，应挂入 N 挡。



在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。

禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

自动模式 (D)

正常驾驶时，建议使用 D 挡。换挡杆处于 D 挡时，变速器根据车速和所要求的加速度，可以自动调整至合适的速比，

以达到最优的经济性。

手动模式 (M)

当加速超车或上下坡行驶时，建议使用 M 挡。

当处于颠簸路、坡道等路况，建议使用 M 挡的较低挡位。

换挡方法

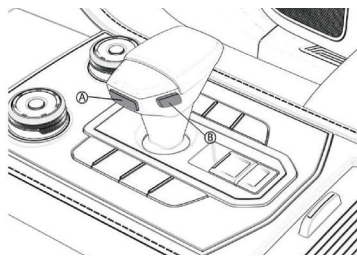
发动机启动后，可进行正常的换挡操作。车辆起步前应一直踩下制动踏板，否则在换挡杆位于行驶挡位的情况下车辆会自行移动。



为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换至 P 挡或 R 挡。

提示

换挡操作完成后，请确认已挂入正确挡位。



A UnLock 按钮

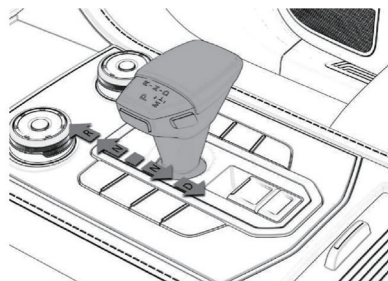
B 驻车挡按钮

挂入 P 挡

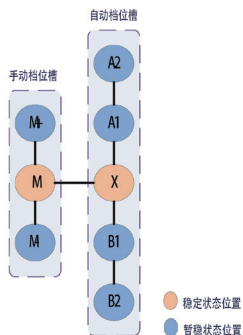
车辆静止时，按压驻车挡按钮。

车辆在其他挡位下电后，再上电车辆自动切换至 P 挡。

挂入 D、R、N、M 挡



将换挡杆朝所需的方向短促推动，必要时超过压力点，松开换挡杆自动返回到中间位置。



P 挡切换至 D 挡：换挡器后推两阶，按下 UnLock 键且踩下制动踏板。

P 挡切换至 R 挡：换挡器前推两阶，按下 UnLock 键且踩下制动踏板。

P 挡切换至 N 挡：换挡器前 / 后推一阶，按下 UnLock 键且踩下制动踏板。

R 挡切换至 D 挡：车速小于 7 Km/h 时，换挡器后推两阶。

R 挡切换至 N 挡：换挡器后推一阶。

N 挡切换至 R 挡：车速小于 1 Km/h 时，换挡器前推一 / 两阶，按下 UnLock 键

且踩下制动踏板；或者行驶方向向后并按下 UnLock 键。

N 挡切换至 D 挡：车速小于 1 Km/h 时，换挡器后推一 / 两阶，踩下制动踏板；或者车速大于 1 Km/h 时，行驶方向向前。

D 挡切换至 R 挡：车速小于 7 Km/h 时，换挡器前推两阶，按下 UnLock 键。

D 挡切换至 N 挡：换挡器前推一阶。

D 挡切换至 M 挡：左移换挡器。

M 挡切换至 D 挡：通过换挡器触发 M 挡，右移换挡器即可。

R、N、D 挡切换至 P 挡：按下 P 键。



若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能熄火。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

手动模式换挡方法

提示

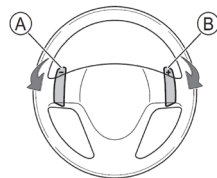
在手动模式下，如果发动机转速过高或过低，变速器将自动调整到合适的挡位，以保护发动机。

换挡拨片可以使双手无需离开方向盘完

成升挡或降挡操作。

使用手动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。

使用自动模式驾驶时，拨动方向盘上的换挡拨片，可临时启动手动模式。此时拨动换挡拨片，即可实现手动升挡或降挡。



A 降挡拨片 *

B 升挡拨片 *



若组合仪表中出现变速器相关的故障提示信息，变速器可能会进入应急运行模式。此时，只能换挡至特定挡位或根本无法换挡，且发动机可能熄火。请尽快在安全地点停车，并与服务商联系。

爬行功能

发动机启动后，将换挡杆切换至行驶挡位，释放驻车制动并松开制动踏板，此时不需要踩下油门踏板，车辆可以缓慢

爬行。

起步

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 启动发动机。
3. 待发动机转速稳定后，挂入 D 挡（坡道起步等需要较大输出扭矩时，建议挂入 M 挡）。
4. 松开制动踏板，然后轻轻踩下油门踏板以使车辆加速。

提示：

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

停车

1. 松开油门踏板后，踩下制动踏板。
2. 待车辆停稳后，挂入 P 挡。
3. 根据需要施加驻车制动或直接关闭发动机。
4. 松开制动踏板。

提示

关闭发动机后，车辆将自动施加驻车制动。

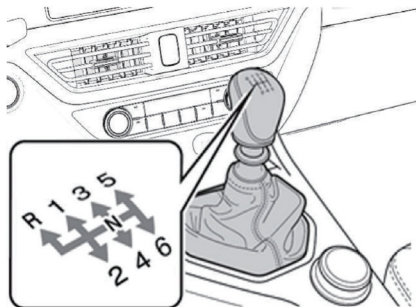
注意

在坡道上需要暂时停车时，必须踩下制动踏板或施加驻车制动，禁止使用油门踏板或爬行功能来保持车辆不溜车，否则会损伤变速器。

在坡道上禁止仅使用 P 挡驻车，否则会损伤变速器。

在坡道上停车时，如有必要请抵住车轮，防止溜车。

挡位介绍



该变速器有倒挡 (R)、空挡 (N) 和六个前进挡。

倒挡 (R)

R 挡用于倒车。

空挡 (N)

N 挡是无动力挡位，变速系统处于不传递动力状态。

启动发动机或停车时使用，请注意防止车辆溜车。



在 N 挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板。否则，车辆可能溜车并引发事故。
禁止车辆空挡滑行，否则有发生事故的风险。

换挡方法

前进挡换挡方法

1. 完全踩下离合踏板。
2. 将换挡杆切换至合适的挡位。
3. 松开离合踏板。

提示

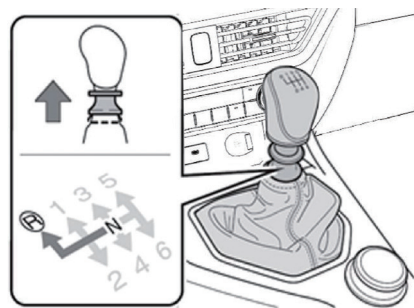
如果换入 1 挡较困难，再次踩下离合踏板，就可以容易的换挡了。

倒挡换挡方法



为避免损坏车辆或发生事故，必须在车辆完全停止后，再切换至 R 挡。

1. 确保车辆处于静止状态。
2. 完全踩下离合踏板。
3. 提起位于换挡杆球头下面的解锁装置并保持住。



4. 将换挡杆切换至 R 挡，释放解锁装置。
5. 松开离合踏板。

注意

驾驶时，不要将脚一直放在离合踏板上，这样会造成离合器不必要的磨损或损坏。

驾驶时，不要将手一直搭在换挡杆上，以免导致变速器拨叉过早磨损。

倒挡使用时切忌踩下离合踏板后快速挂入 R 挡，需踩下离合踏板等待 3 秒后再挂入 R 挡。

在倒车过程中，禁止将换挡杆由 R 挡切换至前进挡，应将车辆停稳后再切换至前进挡。

起步

装配手动驻车制动的车型

1. 系好安全带，并确认已施加驻车制动。
2. 起动机。
3. 待发动机转速稳定后，完全踩下离合踏板，将换挡杆切换至 1 挡。
4. 释放驻车制动。
5. 松开离合踏板的同时，轻轻踩下油门踏板以使车辆加速。

提示

当车辆起步时，自动驶离功能将自动释放驻车制动。

坡道起步

1. 系好安全带，确认已施加驻车制动。
2. 启动发动机。
3. 完全踩下离合踏板，将换挡杆切换至 1 挡。
4. 松开离合踏板的同时，轻轻踩下油门踏板。

一般驾驶模式介绍

经济模式

提供最佳的燃油经济性，以油耗和舒适性为首要目标，适合中低速行驶路况。

标准模式

车辆依据当前驾驶工况，整车动力性和经济性，选择最佳的行驶方式。

运动模式

拥有强劲的动力响应能力，以应对高速和超车工况的驾驶需要，带来更高级别的驾乘感受。

越野驾驶模式介绍

在复杂的路面条件下，此系统根据所选择的驾驶模式，会自动地优化车辆的各个控制系统以适应相应的地形，有效提高车辆通过性、稳定性及越野能力。

切换方法

注意

不正确的使用驾驶模式会使车辆对路况做出错误响应，从而缩短悬架和传动系统的使用寿命。

驾驶员应在车辆进入复杂地形之前，提

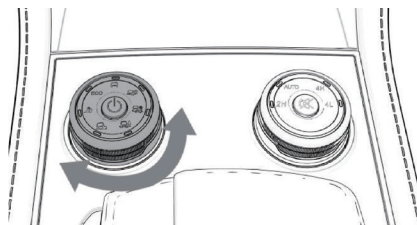
前对地形进行判断且启动相应的全地形模式，避免车辆失控。

提示：

当车辆处于 4L 模式时，请先退出 4L 模式再进行其他模式切换，否则将无法切换驾驶模式。

当 ESP 故障灯亮起时，驾驶模式不允许切换雪地模式、泥地模式、沙地模式、岩石模式。

当组合仪表显示“XX 模式”（例如：运动模式）时，表示模式切换成功。



注意

点火开关处于 ON 模式，车辆静止或低速直线行驶，转动旋钮可使驾驶模式在 (运动模式)、ECO (经济模式)、(标准模式)、(沙地模式)、(雪地模式)、(泥地模式)、(岩石模式) 之间切换。当选择了某个驾驶模式时，对应的指示灯会点亮。

雪地模式

适用于表面坚硬但较为光滑的路面，包括雪地冰面、草地、砾石路等。

泥地模式

适用于泥泞不平、表面有一层平滑浅泥或有车辙的路面。

沙地模式

适用于戈壁、地表层为硬质沙的沙漠边缘地区。

岩石模式

适用于岩石路面、交叉轴、炮弹坑路面。

切换方法

点火开关处 ON 模式时，点击中控屏行车设置按钮，中控屏显示当前转向助力模式。此时，点击相应转向助力模式按钮，可切换转向助力模式。



提示：

切换转向助力模式时，需满足以下条件：

电动转向助力系统工作正常。

车速低于 120 公里 / 小时。

未执行明显转向操作。

轻便

增加转向助力，转向较为轻松，适用于市区等交通拥挤的驾驶环境。

舒适

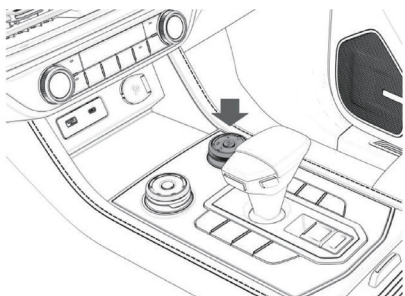
适用于一般驾驶习惯。

运动

减小转向助力，增加方向盘回馈，建议在高速、雨雪等情况下使用。

适时四驱

模式介绍



2H 模式：用于正常行驶条件下，无需四轮驱动的硬路面行驶时使用。

AUTO 模式：用于正常道路、高速公路、泥泞道路、雨雪道路等路面行驶时使用。根据路况和驾驶情况自动调节前后桥扭矩的分配，以获得高效的四驱动力性能及非凡的四驱驾驶趣。

4H 模式：用于正常行驶条件下，需要四轮驱动的硬路面行驶时使用。

4L 模式：可以短时间用于低速大扭矩特殊工况，提升车辆越野脱困能力，最大行驶速度为 40 公里 / 小时。

注意

在 4L 模式下，ESP 系统默认为关闭状态，组合仪表上 ESP 指示灯会点亮。

切换方法

旋转旋钮可以切换驱动模式，包含 2H、AUTO、4H、4L 模式。

2H 和 AUTO/4H 模式之间切换方法：

2H 切换至 AUTO/4H 需要确认分动器无系统故障，确保车辆处于静止状态或低于 80 公里 / 小时的车速直线行驶时，旋转驱动模式旋钮。

AUTO/4H 切换至 2H 需要确认分动器无系统故障，旋转驱动模式旋钮。

2H 和 4L 模式之间切换方法：

确认分动器无系统故障，确保车辆处于静止状态，将换挡杆切换至 N 挡，踩下制动踏板的同时旋转驱动模式旋钮。

4L 和 AUTO/4H 模式之间切换方法：

确认分动器无系统故障，确保车辆处于静止状态，将换挡杆切换至 N 挡，踩下制动踏板的同时旋转驱动模式旋钮。

提示

切换驱动模式过程需注意组合仪表及驱

动旋钮指示灯提示信息。当组合仪表将显示“XX”模式（例如：2H），此时驱动旋钮 2H 指示灯点亮，表示模式切换成功。当驱动旋钮模式指示灯处于闪烁状态，表示模式正在切换中。

在切换 4L 模式时，若仪表出现报警提示且模式切换不成功，可重新启动车辆或前后移动车辆约 1.5 米（车速小于 5 公里 / 小时）后再进行 4L 模式切换。

在进入或退出 4L 模式时，可能会出现轻微的机械结合撞击声及车辆轻微的闯动情况，属于正常现象。

注意

在正常道路或高速公路上行驶时，禁止使用 4L 模式。否则，会出现噪音、轮胎磨损严重、油耗增加、驱动系统损坏等问题。

车辆行驶时，禁止进行与 4L 模式有关的驱动模式切换。

成功进入和退出 4L 模式前，禁止行车，否则可能损坏分动器。

当车辆的后轮在冰雪上打滑时，禁止切换驱动模式。

适时四驱车辆驾驶操作注意事项

在崎岖路面（冰雪、泥泞、沙地等）行驶时，正确的驾驶方式是十分重要的。您必须

有意识地努力学习如何使用四轮驱动车辆转弯。不要依赖您驾驶传统两轮驱动车辆的经验。作为新手，在四轮驱动模式下，您必须缓慢驾驶。

越野驾驶时，要小心谨慎。石头或树根等物体可能会损坏您的车辆，要提前熟悉即将面对的越野路况。

在恶劣路面行驶后，应检查车辆的各个部位并用水冲洗。

不允许前后轮存在转速差。使用底盘测功机测速时，必须保证前后轮转速同步。如果前轮或者后轮固定不转，或者前后轮之间存在转速差，可能会损坏四驱系统零部件。

使用千斤顶举升四驱模式下的车辆时，禁止启动发动机或转动轮胎。否则，会使车辆脱离千斤顶，这十分危险。

避免长时间在沙地或泥泞的道路上驾驶车辆。否则，可能会激活四驱系统的过热保护功能，由四驱转为两驱状态，以保护传动系统。若组合仪表提示“四驱系统过热”报警，请在确保安全的情况下尽快停车等待，直至“四驱系统过热”报警消除，方可继续驾驶，如果“四驱系统过热”报警不消除，请联系服务商。

系统简介

系统可使您不用脚踩油门踏板或制动踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。当车辆驾驶模式处于 4L 模式且挂入 D 挡或 M 挡低速行驶在越野路况、较为颠簸的路况或当车辆脱困情况下即可使用。



越野巡航辅助系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

不正确地使用越野巡航辅助系统可能会导致撞车事故。若越野巡航辅助系统长时间持续使用，可能会导致部分系统过热，此时信息中心上将显示报警信息及指示灯熄灭，出现以上情况，请立即将车辆停放到安全地点并关闭发动机以冷却部分系统。

当车辆在越野巡航辅助系统工作时出现单侧车轮打滑情况，请及时锁止车辆前后桥差速锁。



在某些情况下，系统可能无法保持固定低速，从而可能导致事故。

例如：

坡度较大的坡。

特别崎岖不平的路面。

积雪、冰面道路或其他湿滑路面等。

注意

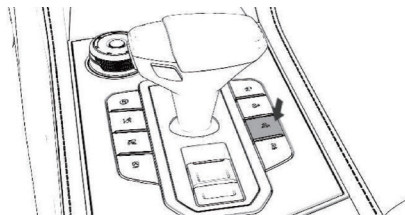
车辆处于高速行驶时，此系统无法使用。


越野巡航辅助

提示

由于越野巡航辅助系统是为车辆在越野路况行驶时而设计的，所以巡航车速为 4~15 公里 / 小时。

使用方法



按压副仪表板上的  按钮，可开启或关闭越野巡航辅助系统。

提示

开启越野巡航辅助系统时，必须满足以下基本条件，否则功能退出或无法开启：

当前车速低于 20 公里 / 小时。


驾驶员侧车门完全关闭。

驾驶员已经正确佩戴安全带。

车辆处于 4L 模式时。

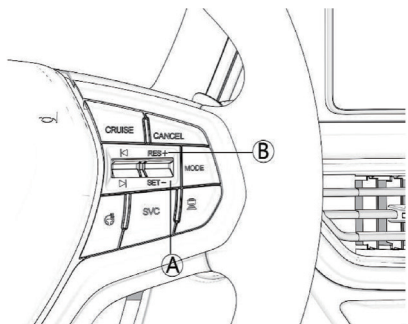
启动发动机，N 挡踩下制动踏板或挂入 D/M 挡。

未施加驻车制动。

越野巡航开启后，越野巡航按钮指示灯  点亮。

巡航车速设置

按压方向盘上【RES+】或【SET-】按钮可调节设定车速。短按（3s 以内）车速调节数值为 1km/h。长按（3s 以上）车速调节数值为 5km/h。踩下油门踏板或制动踏板，将车辆调节至所需车速挡位后松开踏板。




A 减速


B 加速

转向辅助功能

此功能可以在越野巡航辅助系统使用时触发，并保持设定车速的前提下改善车辆越野性能、有效减小车辆转弯半径，进而提高转弯性能。


使用方法

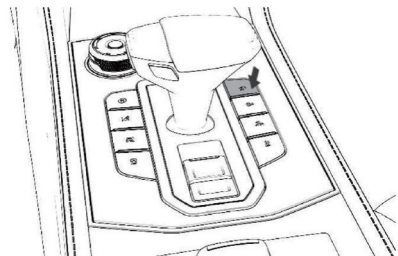
越野巡航系统开启后，按压  按钮，可开启或关闭转向辅助功能，同时信息中心将显示转向辅助功能工作状态。

 指示灯为白色，表示转向辅助功能处于准备状态。

 指示灯为绿色，表示表示转向辅助功

能处于激活状态。

 红灯亮起表示转向辅助功能故障，请及时到服务商处进行检修。



提示

转向辅助功能在越野巡航最低车速情况下使用效果最佳。



开启转向辅助功能时，必须满足以下基本条件：

当前车辆处于越野巡航控制系统激活状态。

当前车速低于 15 公里 / 小时。

后桥电控差速锁未锁止。

方向盘转动到极限。

未深踩油门踏板和制动踏板。

注意

禁止在铺装路面上使用转向辅助功能，否则会加快传动机械部件损伤及轮胎磨损。

陡坡缓降系统简介

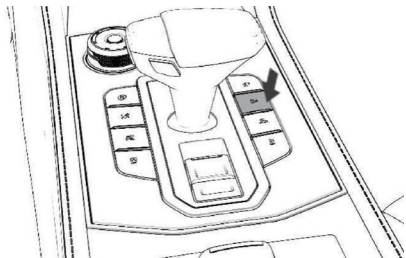
陡坡缓降系统可以在车辆下坡时，主动对车辆进行制动，确保驾驶员能够匀速安全地驶下陡坡。




陡坡缓降功能只是起辅助作用。在任何时候驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且时刻留意周围的交通情况。


当坡度过大时，陡坡缓降功能可能无法使车辆保持匀速地驶下陡坡，此时您可以通过踩下制动踏板来控制车速。


使用方法



点火开关处于 ON 模式或发动机运转时，按压按钮，可以开启或关闭 HDC。

开启陡坡缓降功能后，组合仪表上的  指示灯点亮。

关闭陡坡缓降功能后，组合仪表上的  指示灯熄灭。

当陡坡缓降功能工作时，组合仪表上的  指示灯闪烁。

提示

建议在较低挡位使用 HDC。

若车速超过 60 公里 / 小时，陡坡缓降功能自动关闭。

开启陡坡缓降功能后，仍然可以通过踩制动踏板或油门踏板调整车速。

功能简介

当某个驱动轮打滑时，差速锁可以确保另一侧驱动轮仍然能够获得足够的扭矩，以使车辆获得较大的驱动力，从而脱离困境。

! 禁止对车辆的动力总成和传动系统进行改装，以免损坏差速锁。

禁止在铺装路面使用差速锁。

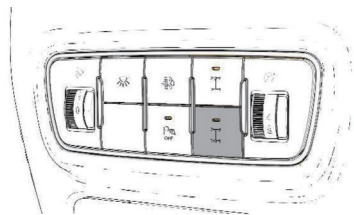
差速锁仅用于车辆脱离困境时使用，脱困后应立即解除差速锁。

差速锁锁止后应小心控制车辆，禁止紧急转向，否则会严重影响车辆的稳定性，增加事故风险。

提示

车辆上电时，前后差速锁默认处于解锁状态；车辆下电，前后差速锁自动解锁。

后桥电控差速锁



手动锁止

提示



必须满足以下基本条件，才能正常锁止：

车速小于 3 公里 / 小时。

左右轮速差小于 50 转 / 分时。

坦克转向功能未激活。



轮向前朝。

按压  按键，当此按键上的指示灯点亮，且仪表上  指示灯显示为绿色时，表示后桥差速锁锁止成功。





差速锁锁止后，应减少大角度转弯，否则可能会损坏车辆部件。

提示

后桥差速锁处于解锁状态下时，按压  按键，此按键上指示灯闪烁几秒钟后熄灭，且仪表上  指示灯闪烁黄色几秒钟后熄灭，提示后桥差速锁锁止条件不满足。请保证条件满足后再操作。



手动解锁

后桥差速锁锁止后，再次按压  按键，当此按钮上的指示灯和仪表上  指示灯熄灭时，表示后桥差速锁解锁成功。



提示

当车辆出现解锁困难时，可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。

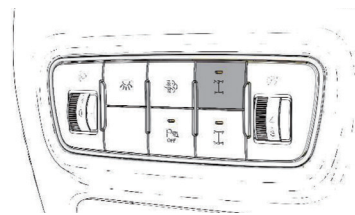
超速报警

后桥差速锁锁止后，车速提高至 28~38 公里 / 小时， 按键上指示灯闪烁，且仪表上  指示灯闪烁绿色时，提示驾驶员应降低车速。当车速降至 26 公里 / 小时，按键指示灯和仪表指示灯均变为常亮。

超速自动解锁

后桥差速锁锁止后，车速超过 38 公里 / 小时，后桥差速锁会自动解锁， 按钮上指示灯和仪表上  指示灯熄灭。

前桥电控差速锁



手动锁止

提示



必须满足以下基本条件，才能正常锁止：

车速小于 3 公里 / 小时。

分动器处于 4L 模式。

后桥差速锁处于锁止状态。



左右轮速差小于 50rpm。

按压  按键, 当此按键上的指示灯点亮, 且仪表上  指示灯显示为绿色时, 表示前桥差速锁锁止成功。




差速锁锁止后, 应减少大角度转弯, 否则可能会损坏车辆部件。

提示

前桥差速锁处于解锁状态下时, 按压  按键, 此按键上指示灯闪烁几秒钟后熄灭, 且仪表上  指示灯闪烁黄色几秒钟后熄灭, 提示前桥差速锁锁止条件不满足。请保证条件满足后再操作。



手动解锁

前桥差速锁锁止后, 再次按压  按键, 当此按钮上的指示灯和仪表上指示灯熄灭时, 表示前桥差速锁解锁成功。



提示

当车辆出现解锁困难时, 可以左右轻打方向盘辅助车辆解锁。


超速报警

前桥差速锁锁止后, 车速提高至 28~38 公里 / 小时,  按键上指示灯闪烁, 且仪表上  指示灯闪烁绿色时, 提示驾驶员应降低车速。当车速降至 26 公里 / 小时, 按键指示灯和仪表指示灯均变为常亮。

超速自动解锁

前桥差速锁锁止后, 车速超过 38 公里 / 小时, 后桥差速锁会自动解锁,  按钮上指示灯和仪表上  指示灯熄灭。

跟随自动解锁

当分动器退出 4L 模式或后桥差速锁  按键按下, 可同时解锁前桥差速锁。

胎压监测系统简介

胎压监测系统 (TPMS) 可以实时监测轮胎压力和温度, 并在轮胎出现异常时及时报警, 以提醒驾驶员采取相应措施, 从而避免发生事故。

注意

如果更换的轮胎为非纯正备件, 可能会影响 TPMS 的正常工作。

安装了轮胎防滑链或车轮被覆盖时, TPMS 可能无法正常工作。

TPMS 可能因无线电干扰而无法正常工作。

更换轮胎或轮胎换位后, 请尽快与服务商联系, 重新设置 TPMS。

提示

TPMS 并不能取代正常的轮胎保养。即使 TPMS 没有报警, 也应该经常检查轮胎并确保其胎压正常。

车辆行驶所产生的热量、外部环境以及行驶时间等因素会影响轮胎压力。一般情况下, 胎压会有 30 千帕左右的波动, 这是正常现象。

TPMS 不能监测备胎的胎压。

监测功能



按压方向盘上的按钮, 将仪表切换至行驶数据界面, 然后按压按钮, 将行驶数据界面切换为胎压监测界面, 可以实时查看四个在用轮胎的压力和温度信息。

报警功能

当轮胎压力过低或温度过高时, 组合仪表将进行如下报警:

信息中心弹出相应的报警界面, 异常轮胎的压力值或温度值闪烁报警。

组合仪表上的警告灯点亮。如果行车中出现轮胎报警信息, 应避免急转弯和突然制动。请降低车速, 并驶入安全地带, 尽快停车。

安全提示

关于行车安全

切勿因车辆装配了行驶辅助系统而冒险行车，要始终保证车速和驾驶风格与视野、天气、路面、交通状况相适应。

关于改装

对悬架进行改装或使用非指定规格的轮胎或车轮，都将对行驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

关于声音和振动

某些行驶辅助系统（如防抱死制动系统）工作时可能产生振动或听到电机工作的声音，这并不表示有故障。

由于蓄电池亏电而跨接起动车辆时，发动机可能不会平稳运转且防抱死制动系统或电子稳定控制系统警告灯点亮，这是由于蓄电池电压过低引起的，这并不表示防抱死制动系统或电子稳定控制系统有故障。

防抱死制动系统

车辆紧急制动或在湿滑路面行驶期间施加制动时，防抱死制动系统（ABS）有助于防止车轮抱死，以保持对车辆的转向控制。

注意

紧急制动时，请不要分数次、小力度地踩制动踏板。否则，会加长制动距离。ABS并非为缩短车辆的制动距离而设计。尤其在下列情况下，与没有装配ABS的车辆相比，您的车辆可能会需要更长的制动距离，请务必与前方行驶的车辆保持足够的安全距离：

在泥泞、砂砾或积雪路面上行驶时。

在装配轮胎防滑链的情况下行驶时。

在颠簸路面上行驶时。

在坑洼路面或不平路面上行驶时。

下列情况下，ABS可能无法有效工作：

超出轮胎抓地性性能的极限（如在积雪路面上使用过度磨损的轮胎）时。

在湿滑路面上高速行驶时。

电子制动力分配系统

车辆制动时，电子制动力分配系统（EBD）将自动调节前、后轴的制动力分配比例，提高制动效能，并配合ABS提高制动稳定性，从而保证车辆的平稳。

制动力辅助系统

非常迅速地踩下制动踏板时，可触发制动力辅助系统，以协助增大制动效果，并缩短在紧急制动时的刹车距离。

牵引力控制系统

车辆在湿滑路面上起步或加速时，牵引力控制系统（TCS）有助于保持驱动力并防止驱动轮空转。

防侧翻系统

车辆转弯时，防侧翻系统（RMI）通过监测车辆的运动状态，判断是否有侧翻的风险。若有，RMI将对某个或多个车轮制动减速，以避免车辆发生侧翻事故。

二次碰撞缓解系统

二次碰撞缓解系统（SCM）可在车辆发生第一次碰撞（安全气囊起爆）后，自动对车辆施加制动，以降低车速或停止车辆，进而降低发生二次碰撞事故的几率和伤害程度。

上坡辅助系统

在坡道起步时，驾驶员松开制动踏板后，MT车型上坡辅助系统（HHC）可保持制动力约2秒（AT车型1秒），有效防止溜车。



当在坡度大于30%的坡道起步时，车辆可能发生溜车。因此不要过度依赖此功能，请注意安全驾驶。

电动助力转向系统

电动助力转向系统通过监测行驶车速，实时调节助力大小，以保证低速转向的轻便和高速转向的稳定，提升安全感。

电子稳定控制系统

电子稳定控制系统（ESC）可帮助降低侧滑危险和在某些行驶状况下通过对单个车轮进行制动来改善行驶稳定性。电子稳定控制系统发挥作用时，组合仪表上的 ESC 指示灯闪烁。此时，一定要加倍小心。

提示

一般情况下，ESC 应始终处于开启状态。仅在以下特殊情况下，才能关闭该系统：

当装配了防滑链行驶时。

当在深雪或松软的路面上行驶时。

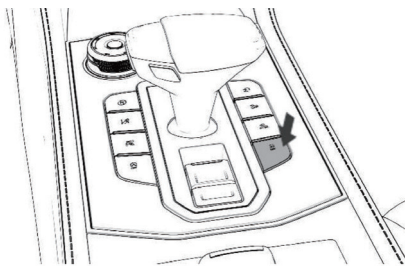
当车辆被卡死，需要把车辆摇松时。

开启差速锁或 4L 时，系统自动关闭该系统。

专业越野玩家可按压 ESC 关闭按钮 3 ~ 10s 实现关闭牵引力控制系统和电子稳定控制系统；

以上情况结束后，应立即重新打开 ESC。

关闭 / 开启方法（图片需要更新）



车辆起动后，按压 ESC 关闭按钮少于 3s，组合仪表上的 ESC 关闭指示灯点亮，表示系统已关闭牵引力控制系统；再次按压，可重新开启 ESC。

提示

以下情况将自动开启 ESC：

每次启动发动机时。

车速超过 80 公里 / 小时。

本手册包含了所有的驾驶辅助系统功能，包括：

自适应巡航控制

智能巡航控制

前碰撞预警

自动紧急制动

车道偏离预警

车道保持辅助

车道居中保持

紧急车道保持

交通标识识别

智能远光灯

盲区监测系统

开门预警

后方穿行预警

后方碰撞预警

提示

您车辆上的驾驶辅助系统的类型取决于您购买的实际车辆配置，因此本手册中所描述的某些功能可能并未配置在您的车辆上，具体车辆配置信息请查阅相关销售资料或咨询购车时的经销商。

使用方法



启动车辆后，在多媒体显示屏上选择车辆设置，或按压副台智能驾驶辅助系统按钮，调出驾驶辅助系统控制界面，来

选择开启或关闭相关功能。

传感器

智能驾驶辅助系统通过以下部件，识别车道分界线、探测目标。

摄像头

摄像头位于前挡风玻璃上部。

前雷达

前雷达位于格栅罩盖中部。

后角雷达

后角雷达位于后保两侧。

提示

当仪表提示系统摄像头 / 前雷达 / 角雷达被遮挡时，请检查并确保传感器及其周

围清洁且无遮挡物，以确保系统正常工作。

自适应巡航控制和智能巡航控制

自适应巡航控制 (ACC) 用于辅助驾驶员操控车辆，减轻因长途驾驶中重复单调的驾驶行为而带来的疲劳。ACC 功能可以根据车辆行驶方向的交通情况，在纵向上自动控制车辆加速与减速，以此减轻驾驶员的操作负担。

智能巡航控制 (SCC) 用于在高度结构化道路上辅助驾驶员操控车辆，减轻因长途驾驶中重复的驾驶行为而带来的疲劳。SCC 可以根据车辆行驶方向的交通情况，在纵向上自动控制车辆加速与减速，并在横向上自动将车辆保持在行驶所在道线的中间附近，以此减轻驾驶员的操作负担。

提示

驾驶员必须专注于车辆行驶环境，在自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统无法保持一个合适的车速或是正确的车距时进行干预。

请阅读本手册中有关自适应巡航控制系统的所有章节，了解该功能的限制，驾驶员在使用功能前应掌握这些限制。

自适应巡航控制系统无法处理所有交通

环境、天气和道路状况。驾驶员始终承担着保持正确车速与车距的最终责任。

自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统需要驾驶员始终扎紧安全带，否则功能无法进入激活状态，若驾驶员主动松开安全带，自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统会自动退出，此时需要驾驶员及时介入，保持车辆处于安全状态。

驾驶员需始终握住方向盘，并随时准备应对交通过程中的各种状况。

驾驶员始终是车辆的首要操作者，即使车辆处于自适应巡航状态，若驾驶员踩下加速踏板、制动踏板，车辆将按驾驶员意愿进行响应，驾驶员必须一直保持对车辆的控制，并对车辆负有全部责任。

前车跟随前车经过红绿灯时，请驾驶员注意交通指示灯，必要时及时干预，避免违反交通规则。

概述

自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统用于辅助驾驶员操控车辆，减轻因长途驾驶中重复单调的驾驶行为而带来的疲劳。

自适应巡航控制可以根据车辆行驶方向的交通情况，以驾驶员设置的跟车距离等级，跟随同一车道上正前方的目标车在纵向上自动控制车辆加速与减速，如果前方没有目标车辆，则将车辆维持在驾驶员设置的巡航车速。

智能巡航控制在车辆行驶方向上的功能与自适应巡航控制相同，但智能巡航控制额外增加了横向控制功能，可以将车辆稳定维持在车道中间，以此减轻驾驶员的操作负担。

自适应巡航控制 / 智能巡航控制可以在 0~150 公里 / 小时的车速区间内，跟随前方目标车辆或按照设定车速沿当前车道行驶。



自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统是一种舒适性系统，不具备处理复杂交通状况或环境突变等特殊工况的能力，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。即使自适应巡航控制 / 智能巡航控制功能介入控制时，驾驶员仍然需要严格遵守交通规则，小心谨慎驾驶。

只有在气候条件良好，行驶在畅通的公路上时，才可使用巡航控制系统。在城市市区、交叉路口、打滑路面、雨 / 雪天气、能见度较差、道路蜿蜒曲折或高速公路进出口等复杂路况下，不建议使用巡航控制系统。经过高架桥、限高桥等场景时，可能会误识别，请驾驶员谨慎驾驶。

前车转向过快或转弯过大时，巡航控制系统可能无法辅助车辆跟随前车转向，系统可能锁定新的目标车或按设定巡航速度加速行驶，驾驶员需时刻关注系统状态，必要时可轻点制动踏板以关闭巡航控制系统并接管车辆。

在强光正面斜照到摄像头的场景下，自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统可能无法正常工作，例如在进出隧道口的时候，夜晚对面来车的远光灯正照射到摄像头的场景。



自适应巡航控制 / 智能巡航控制目的在于以平稳方式控制自车速度，无法短时间内完成紧急制动。因此在需要紧急制动的情况下，驾驶员必须自己踩制动踏板完成制动，例如前方车辆突然制动或相邻车道车辆快速切入自车车道的情况。

在坡路上行驶时，不建议使用巡航控制系统。上下坡行驶时，自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统可能无法稳定维持设定车速。

在弯道上，自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统可能对同一车道的车辆未做出响应或对相邻车道的车辆做出反应，从而出现碰撞风险甚至失去对车辆的控制，尤其是在急弯道或匝道内行驶时，此时需要驾驶员随时准备接管车辆，保证行车安全。

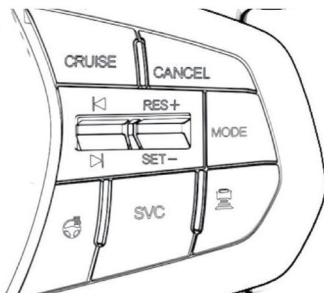
对于安装有前向毫米波雷达的车型，前保险杠不得涂装、改装或被其他装置覆盖、遮挡，否则会导致巡航系统性能下降或故障；对于安装有前向毫米波雷达的车型，若前保险杠或雷达发生碰撞或位置偏移，可能会导致巡航功能性能下降或故障，请及时联系售后进行检修。

部分车型具有氮气减振器，车辆



出厂配置为 4 挡，若在其他档位开启自适应巡航 / 智能巡航控制，可能会影响巡航控制系统性能及舒适度，请在准备使用巡航控制系统前注意悬架阻尼档位选择。

功能按键



CRUISE: 巡航控制启动 / 关闭开关

CANCEL: 取消自适应巡航控制

RES+: 恢复设定车速 / 加速按钮

SET-: 车速设定 / 减速按钮

: 跟车距离调节按钮

启动系统

车辆上电，启动发动机后，按压方向盘上的【CRUISE】开关按钮，若仪表盘上白色指示灯亮起，表示自适应巡航系统

已开启。

通过多媒体选择车辆设置—智能驾驶—巡航 & 车道辅助系统—巡航模式，可选择巡航控制类型，当驾驶员选择巡航控制类型为智能巡航且按压方向盘上的【CRUISE】按钮，仪表盘上白色指示灯亮起，表示智能巡航控制功能已开启。

设定巡航车速

通过短按或长按方向盘上的按键【RES+】或按键【SET-】实现更改设定速度：

- 采用短按方式：每按一下，设定车速增加 / 减少 1 公里 / 小时。

- 采用长按方式：按住按键，设定车速每秒增加 / 减少 5 公里 / 小时，当驾驶员显示屏中的指示器显示所需速度时再松开，松开按键时显示的车速即为设定车速。

若驾驶员在操纵车辆到达目标车速后，此时按下【SET-】按键则将此时的车速设定为巡航车速。

当巡航功能开启时，驾驶员可通过主动踩油门踏板的方式来控制自车车速，此时巡航设定车速不会发生变化，当驾驶员松开油门踏板后，车辆将缓慢恢复至巡航设定车速。

提示

自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统的最低设定车速为 30 公里 / 小时，巡航控制系统可以完成跟随前方目标车辆减速至停止，及控制车辆由静止起步，但无法设置低于 30 公里 / 小时的巡航车速。

自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统的最高设定车速为 150 公里 / 小时，当设定车速到达 150 公里 / 小时后，再次按动【RES+】，设定车速不会继续增加。

跟车距离调节

跟车距离共分为四个等级，默认设置为 4 级。通过按压方向盘上的跟车距离调节按钮，可以循环切换巡航跟车过程中自车与前车之间的跟车距离等级。在组合仪表上显示为以下图示，两车之间线段越多，其跟车距离越长。




提示

跟车距离等级设置的并非是固定距离，同一跟车距离等级下，自车与前车的跟车距离会随着车速的变化而变化。



设置较低的跟车距离等级，若发生意外事件，只能提供较短的反应时间，您始终有责任调节合理车距等级，保证驾驶安全。

解除设定车速

自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统可暂时停用，进入待机状态并解除设定车速。仪表巡航车速显示由白色变为灰色，且有弹窗提示自适应巡航功能已退出，自适应巡航控制指示灯  由绿色变为白色，或仪表弹窗提示智能巡航功能已退出，

智能巡航控制指示灯  由绿色变为白色。具体有以下两种方法：

1. 按下方向盘上【CANCEL】按键
2. 驾驶员踩下制动踏板

提示

满足以下条件时，巡航控制系统自动进入待机模式，并解除设定车速：

1. 驾驶员松开安全带
2. 启动驻车制动
3. 任意一车门开启
4. 切换至 N 挡、R 挡或 P 挡
5. ESP 功能被激活或关闭
6. ABS/HDC/TCS 功能被激活
7. 引擎盖开启

恢复设定车速

解除设定车速后，自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统并未关闭，当车速等条件满足激活要求时，按下方向盘上的

【RES+】按钮，系统将恢复至解除前的设定车速，仪表上显示的巡航车速由灰色变为白色。自适应巡航控制 / 智能巡航控制指示灯由白色变为绿色。

自动制动与起步


自适应巡航控制 / 智能巡航控制系统可以实现跟随前车直至静止状态，当自车停止后，若：


前车在 3 秒内起动车离，系统控制车辆自动跟随前车驶离。

前车停止时间大于 3 秒后起动车离，则仪表弹窗提醒驾驶员“请轻踩油门或按 RES 键”，按上述操作即可重新启动巡航系统，跟随前车驶离。



前车停止时间超过 10 分钟，车辆将自动启用电子驻车制动，此时若前车驶离，需要驾驶员手动关闭驻车制动并操作车辆起步。巡航控制跟随前车刹停后，若此时驾驶员松开安全带或打开驾驶员侧车门，车辆将自动启动驻车制动，巡航控制进入待机模式。

关闭系统

巡航系统开启后，再次按压【CRUISE】开关按钮，则巡航控制系统关闭。若开启的为自适应巡航控制，则仪表指示灯  熄灭消失，表示自适应巡航控制已关闭；

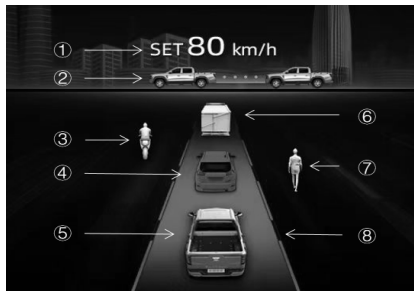
若开启的为智能巡航控制，则仪表指示灯熄灭消失，表示智能巡航控制已关闭。

系统故障

巡航系统开启后，若发现组合仪表盘上或红色指示灯亮起，则表示巡航系统发生故障，导致巡航系统不可用，请及时前往重汽售后站点进行检修。

仪表显示

12.3 寸组合仪表



- ① 设定车速
- ② 跟车距离
- ③ 左前方目标车辆

若系统检测到左前方车辆，则在仪表盘上

显示，可显示行人、二轮车、轿车、货车。

④前方目标车辆

若系统检测到前方车辆，则在仪表盘上显示，可显示行人、二轮车、车辆、货车。

⑤ 自行车

⑥前前方目标车辆

若系统检测到前前方车辆，则在仪表盘上显示，可显示行人、二轮车、车辆、货车。

⑦右前方目标车辆

若系统检测到右前方车辆，则在仪表盘上显示，可显示行人、二轮车、车辆、货车。

⑧车道线

根据驾驶辅助系统横向控制逻辑，可在仪表盘上显示白色、蓝色、红色的实线/虚线。

7 寸组合仪表



- ① 设定车速
- ② 自行车实际车速
- ③ 设定跟车距离
- ④ 前方目标车辆

若功能开启且系统检测到前方目标，则在仪表盘上显示。

⑤实时跟车距离

在巡航控制跟车过程中，仪表会根据设定的跟车距离与实际跟车距离的关系显示绿、黄、橙、红四种颜色。绿色表示实际距离与驾驶员设定的跟车距离基本一致，黄色表示跟车稍近，橙色表示跟车较近，红色表示跟车过近，驾驶员需要注意车况，随时准备接管车辆。

⑥ 自行车

⑦ 车道线

根据自身功能状态及实际路况显示道线信息，具体可见车道辅助系统中关于 7 吋仪表显示描述。

智能巡航的车道居中功能

开启智能巡航后，当系统检测到车辆两侧的车道线后，即可进入车道居中控制，辅助驾驶员将车辆控制在道线的中间位置附近。

驾驶员必须时刻保持把双手握在方向盘上，若系统检测不到驾驶员手握方向盘超过一定时间，组合仪表会发出报警信息“请手握方向盘”，若驾驶员在仪表发出该报警后仍未握紧方向盘，则智能巡航控制的车道居中功能退出，并发出报警“车道居中保持已退出，请接管车辆”，并伴随有声音报警，具体的报警弹窗显示参考车道辅助系统的脱手警告部分。

提示

仅智能巡航控制具有车道居中功能，自适应巡航控制并没有该功能。

当巡航控制解除设定车速时，智能巡航的车道居中功能也一并退出。

在驾驶员控制车辆稳定在车道内一段时

间后，车道居中功能才会进入功能，此时仪表显示中的车道线变为绿色（7 吋仪表）/ 蓝色（12 吋仪表）。

在智能巡航控制进行车道居中控制时，驾驶员仍可通过油门踏板主动控制车速，此时车道居中功能不会退出。

当智能巡航控制进行车道居中控制通过路口时，由于道线中断，居中控制功能会退出控制，此时车辆会按进入路口的方向进行纵向加减速控制，无法保证通过路口后准确进入车道内，请驾驶员及时接管车辆，操控车辆驶入正确的车道内，避免发生紧急事故。



在以下情况下，智能巡航的车道居中功能无法正常工作：

两侧均无车道线。

只在一侧存在车道线。

车道线不清晰或非标准车道线。

道线被障碍物遮挡，如车辆、锥桶、积水等。

大雾、大或大雪等能见度较低的天气。

车道线分流、汇流及路口等复杂情况。

强光照射摄像头。

弯道半径小于当前车速可过的最大弯道半径。

在狭窄或侧倾的道路上行驶。

转向机故障。

功能限制

在下列情况下，巡航系统可能会反应滞后或不会进行自动制动，请驾驶员保持谨慎，随时准备操控车辆：

1. 前方突然切入车辆
2. 同车道迎面驶来车辆
3. 前车突然急刹车
4. 在狭窄道路上行驶

- 5. 在弯曲的道路上行驶
- 6. 静止或横跨车道的车辆
- 7. 行人或异形车辆（包括但不限于平板车、罐车、二轮车、三轮车、装货的运载车辆、清扫车、洒水车、老年代步车等各类目标物）以及动物
- 8. 跟车目标变更
- 9. 由于自车货箱载货过多导致车头上翘
- 10. 方向盘操作不稳定

车道辅助系统

安全提示

车道辅助系统仅是一种驾驶辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员始终对车辆安全驾驶承担最终责任，应遵守所有交通法规并专注谨慎驾驶。

驾驶员必须时刻保持把双手放在方向盘上，随时准备好操作车辆转向，禁止司机双手离开方向盘，驾驶员始终有责任将车辆保持在安全车道内行驶。

注意
<p>车道辅助系统通过在挡风玻璃上安装的摄像头识别车道线，在车道线清晰可见的情况下才可以正常工作。在以下情况下，可能导致车道辅助系统无法正常工作：</p> <p>挡风玻璃上有污渍遮挡摄像头时。</p> <p>道路车道线被障碍物遮挡，如车辆、积水等。</p> <p>大雾、大雨或大雪等能见度较低的天气。</p> <p>车道线模糊不清、非标准车道线或车道线被遮挡等情况。</p> <p>车道线分流、汇流等复杂情况。</p> <p>强光照射摄像头。</p> <p>弯道曲率过大，即弯道半径过小，如高速进出匝道等。。</p> <p>在狭窄道路或侧倾道路上行驶。</p> <p>过于靠近前车行驶，阻碍摄像头的探测范围。</p> <p>车速低于 60 公里 / 小时或高于 120 公里 / 小时。</p>

脱手警告

驾驶员必须时刻保持把双手握在方向盘上，否则组合仪表会发出报警信息“请手握方向盘”。若驾驶员在仪表发出报警后仍未作出反应，则车道辅助系统退

出，并发出报警信息“车道居中保持功能已退出，请接管车辆”，并伴随声音报警，持续 4 秒。



车道偏离辅助

使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—巡航 & 车道辅助系统中，可选择开启或关闭车

道偏离预警功能。

功能简介

车道偏离预警功能可在驾驶员无意识地偏离车道时，发出视觉、声音报警，以提示驾驶员安全驾驶，从而减少由于偏离车道引起事故。

12.3 寸组合仪表



开启车道偏离预警系统后，组合仪表上绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：

- 〉 仪表上的车道线显示为灰色，表示车道辅助系统关闭。
- 〉 仪表上的车道线显示为白色，表示车道偏离预警已开启。
- 〉 仪表上的车道分界线显示为红色，表

示车辆正在偏离本车道。此时，车辆将发出声音报警，以提示驾驶员及时修正车辆方向，回到本车车道内。若功能开启后，组合仪表上红色指示灯亮起，则表示车道偏离预警功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

7 寸组合仪表



开启车道偏离预警系统后，组合仪表上绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：

- 〉 仪表上的车道线显示为灰色，表示车道偏离预警系统开启但未检测到道线。
- 〉 仪表上的车道线显示为绿色，表示车道偏离预警已开启并检测到车道道线。
- 〉 仪表上的车道分界线显示为红色，表示车辆正在驾驶员无意识下偏离本车道。

此时，车辆将发出声音报警，以提示驾驶员及时修正车辆方向，回到本车车道内。

若功能开启后，组合仪表上红色指示灯亮起，则表示车道偏离预警功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

提示

车道分界线指示图为示意图形，仅供参考，具体请以实车为准。

设定车道偏离预警灵敏度

车道偏离预警启动后，可以在多媒体中心—车辆设置—驾驶辅助—巡航 & 车道辅助系统中设置车道偏离预警灵敏度，可选择：低 / 中 / 高，车辆默认设置为中。

若认为报警过多，影响正常驾驶，则可以降低灵敏度，从而减少报警次数。

车道保持辅助

使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—巡航 & 车道辅助系统中，可选择开启或关闭车道保持辅助功能。

功能简介


车道保持辅助 (LKA) 功能是一种主动介入的车辆横向控制功能。在满足功能激

活条件时，LKA 能够在自车无意识即将偏离本车道或偏离本车道时，施加力矩以纠正车辆行驶方向，从而避免车辆偏出车道，保证行驶的安全性。

当驾驶员有主动转向的意图时，车道保持辅助会退出横向控制，将车辆的控制权交还给驾驶员。


12.3 寸组合仪表



开启车道保持辅助后，组合仪表上  绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：


- › 仪表上的车道分界线显示为灰色，表示车道保持辅助关闭。
- › 仪表上的车道分界线显示为白色，表示系统已开启，但功能未介入控制。
- › 仪表上的车道分界线显示蓝色，表示车辆在非驾驶员主动变道的情况下发生

偏移，且车道保持辅助系统开始介入，对车辆进行纠偏使其回到当前车道内。


若功能开启后，组合仪表上  红色指示灯亮起，则表示车道保持辅助功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

7 寸组合仪表



开启车道保持辅助后，组合仪表上  绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：

- › 仪表上的车道线显示为灰色，表示车道保持辅助开启但未检测到道线。
- › 仪表上的车道线显示为绿色，表示车道保持辅助已开启并检测到车道道线。
- › 仪表上的车道分界线显示为红色，表示车辆在非驾驶员主动变道的情况下发生偏移，且车道保持辅助系统开始介入，对车辆行驶方向进行纠偏。若功能开启

后，组合仪表上  红色指示灯亮起，则表示车道保持辅助功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

提示

车道分界线指示图为例示意图形，仅供参考，具体请以实车为准。

车道居中保持

使用方法


在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—巡航 & 车道辅助系统中，可选择开启或关闭车道居中功能。

功能简介

车道居中保持（LCK）功能是一种主动介入的车辆横向控制功能。车道居中保持可以辅助驾驶员使车辆保持在车道中心线行驶。当驾驶员有主动转向的意图时，车道居中保持会退出横向控制，将车辆的控制权交还给驾驶员。

12.3 寸组合仪表




开启车道居中保持后，组合仪表上  绿色指示灯亮起，并显示车道线信息：

〉 仪表上的车道分界线显示为灰色，表示车道居中保持关闭。


〉 仪表上的车道分界线显示为白色，表示系统已开启，但功能未介入控制。

〉 仪表上的车道分界线显示蓝色，表示车道居中保持已开启，正在控制车辆维持在车道中间行驶。

若功能开启后，组合仪表上  红色指示灯亮起，则表示车道居中保持功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

7 寸组合仪表



开启车道居中保持功能后，组合仪表上  绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：

〉 仪表上的车道线显示为灰色，表示车道居中保持功能开启但未检测到道线。

〉 仪表上的车道线显示为绿色，并出现对向三角标识，表示车道居中保持已开启，正在控制车辆维持在车道中间行驶。

提示

车道线指示图为示意图形，仅供参考，具体请以实车为准。

紧急车道保持

使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—巡航 &


车道辅助系统中，可选择开启或关闭紧急车道保持功能。

定义

紧急车道保持功能（ELK）是一种主动介入的车辆横向控制功能。当自车无意识偏离自车车道，有冲出车道或道路边沿的风险，或有与旁侧车道内的对向来车或超车车辆产生碰撞的风险时，ELK 能自动施加力矩以纠正车辆方向，从而避免车辆偏出车道，保证行驶的安全性。

仪表显示




开启紧急车道保持后，组合仪表上  绿色指示灯亮起，并将显示车道线信息：

〉 仪表上的车道分界线显示为灰色，表示紧急车道保持功能关闭。

〉 仪表上的车道分界线显示为白色，表

示系统已开启，但功能未介入控制。

› 仪表上的车道分界线显示蓝色，表示紧急车道保持开始介入，对车辆行驶方向进行纠偏。

若功能开启后，组合仪表上红色指示灯亮起，则表示紧急车道保持功能不可用，请及时前往重汽售后服务站点进行检修。

提示

车道分界线指示图为示意图形，仅供参考，具体请以实车为准。

交通标志识别

安全提示

交通标志识别功能是一种驾驶辅助功能，只用于辅助驾驶员注意行车过程中的交通标志，并不适用于全部情况，无法替代驾驶员对道路限速标志进行判断，在一些恶劣工况下，可能无法获得道路实际限速值。

驾驶员应严格遵守交通规则，保持安全车速，小心谨慎驾驶。

注意
交通标志识别功能只能识别清晰可见的、符合国家标准的限速标识，在某些情况下可能无法识别到交通标识或不起作用：
标志非国家标准
标志位于弯道上
标志已损坏或被遮挡
标志位置过远或过高
能见度较低，如雨雪天气等
摄像头周围的挡风玻璃破损或被遮挡

提示

› 交通标志识别系统识别到的限速类标志，默认单位为公里 / 小时，km/h。

› 对于多限速牌：可识别龙门架式限速标识牌，此时识别与自车距离最近的限速标识。

› 对分车型的标识牌，系统只识别纵向的标识牌，此时系统按最高车速处理；对车型横向分布的标识牌，按龙门架式标识处理。

› 车辆正在转弯过程中时，可能无法识别限速标识。

使用方法

在多媒体—车辆设置—智能驾驶—交通标志辅助系统中，可选择开启或关闭交通

标志识别功能。

功能介绍

交通标志识别功能可以自动检测道路上的限速标志并发送给仪表显示，若车辆超过当前道路的限速值时，系统将发出报警，提醒驾驶员降低车速，规范驾驶。

仪表显示

当交通标志识别功能探测到限速标志时，组合仪表上就会显示该限速标志于车速显示下，若系统检测到当前车速大于或等于该限速值，则限速标志闪烁，并发出声音报警（仅在第一次超速时发出，不会持续报警），提示驾驶员降低车速，规范驾驶。

交通标志识别功能不仅可以识别限速标志，还可以识别其他交通标志，如禁止左转等警示标志，但最多只能显示一个限速标志，一个其他标志。

设定超速报警灵敏度

交通标志识别功能启动后，可以在多媒体中心—车辆设置—驾驶辅助—交通标志辅助系统中设置超速报警灵敏度，可选择：低 / 高，车辆默认设置为高。

超速报警灵敏度通过超速幅值来调节报警次数。选择低灵敏度，需要超速限速

值 5 公里 / 小时，系统才会发出报警；选择高灵敏度，当车速达到限速值后系统就会发出报警。驾驶员可根据自身需要选择合适的灵敏度。

智能远光灯

安全提示

智能远光灯功能是一个驾驶辅助功能，起到辅助驾驶员进行远近光灯切换的作用，并不能完全代替驾驶员在夜间进行灯光操作。驾驶员应严格遵守交通规则，小心谨慎驾驶。

提示

智能远光灯功能开启后，只有当车速大于 40 公里 / 小时，且灯光拨杆切换至 Auto 挡，并满足外部灯光环境条件，系统才会激活智能远光灯功能。

使用方法


在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—巡航 & 车道辅助系统中，可选择开启或关闭智能远光灯功能。

功能介绍

智能远光灯控制 (IHC) 功能可以根据周围路况条件，自动帮助驾驶员进行远近光灯切换，以确保在符合法规要求和行车环境安全的情况下尽可能增加远光灯

的使用率，提高驾驶员在夜间行驶的安全性 & 舒适性。

仪表显示


当开启智能远光灯功能后，亮起智能远光灯白色指示灯，当各种条件达到智能远光灯激活条件，智能远光灯指示灯由白色变为绿色，当条件不满足智能远光灯激活条件时，智能远光灯指示灯由绿色变为白色。

防碰撞辅助系统

功能介绍

防碰撞辅助系统通过视觉和声音信号警告驾驶员车辆前方有潜在的碰撞风险，如果驾驶员仍未进行有效制动或紧急转向避让等操作时，系统将辅助驾驶员对车辆施加有限的制动力以避免或者减轻碰撞。防碰撞辅助系统包含前碰撞预警 (FCW) 功能和自动紧急制动 (AEB) 功能。

使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—防碰撞辅助系统中，可选择关闭 / 预警 / 预警 + 制动模式，系统默认开启预警 + 制动模式，此时组合仪表将显示绿色指示灯.

设定防碰撞辅助系统灵敏度

防碰撞辅助系统开启后，可以在多媒体中心—车辆设置—驾驶辅助—防碰撞辅助系统中设置防碰撞辅助系统灵敏度，可选择：低 / 中 / 高，车辆默认设置为中。驾驶员设定灵敏度后，此时系统会自动记忆对应灵敏度，下次上电后自动默认该灵敏度。

相比于中灵敏度，选择低灵敏度时，预警会在距离较近时发出，报警相对较晚；选择高灵敏度时，会在距离较远时发出，预警相对较早。

功能介绍

当系统探测到前方存在碰撞风险时，系统会采取以下方式辅助驾驶员：

前向碰撞预警

当车速达到 8 公里 / 小时及以上时，系统探测到车辆前方有潜在的碰撞风险时，组合仪表将显示报警信息，并发出报警声音，提示驾驶员有潜在碰撞风险。若前方目标类型为车辆且碰撞风险升级时，系统会轻微点刹以进一步提示驾驶员进行紧急制动。

自动紧急制动

在预警发出后，若碰撞危险进一步增大，自动紧急制动功能就会进行主动制动以降低自车车速，以期避免碰撞或减轻碰

撞。



制动辅助

制动辅助功能仅作用于对车辆触发的自动紧急制动情况，若前方为行人或二轮车，则辅助制动功能无法触发，本车按驾驶员施加的制动力进行制动。

如果在系统发出碰撞预警时，驾驶员施

加在制动踏板上的制动力不足，则制动辅助将启用，以辅助驾驶员增大制动力来避免或者减轻碰撞。

可探测的目标

防碰撞辅助系统能够探测到的障碍物有车辆、骑车人、行人。

车辆

系统可探测到大多数静止或与本车同向行驶的车辆，其他类型的车辆可能无法保证识别率，如摩托车或外观奇异的改装车辆。

夜间行车时，车辆的前照灯正常亮起，系统才能够探测到一定范围内的其他车辆。

骑行人

系统将目标识别为骑车人的前提是有清晰的身体轮廓和自行车轮廓，即系统需要明确识别到自行车、骑车人头部、手臂、肩膀、大腿等轮廓信息以及人类的正常骑行动作。


骑车人必须是成人且骑行的车辆必须是专为成人设计的自行车。

行人

系统可以探测身体外形轮廓清晰的行人，

即要求系统尽可能准确的获取行人头部、肩膀、手臂、双腿以及正常行人的运动形态等信息。前方行人必须与环境背景形成鲜明的对比，受光线、衣着颜色、天气的影响，如果对比度较低，则系统的警告或制动会延迟甚至无法识别到行人。

系统提示与故障处理

当系统检测到控制器或相关执行器（如ESP）故障时，组合仪表会显示红色指示灯.

系统检测到前置摄像头控制单元被遮挡时，组合仪表会提示“摄像头被遮挡，请擦拭前挡风玻璃”。

系统检测到前向毫米波雷达被遮挡时，组合仪表会提示“前雷达被遮挡，请清理前格栅”。

提示

为保证行车安全，若自动紧急制动功能将车辆刹停，系统不会持续保持车辆静止，请驾驶员及时采取制动接管车辆。

驾驶员对车辆拥有最高控制权，因此驾驶员的驾驶行为可以抑制系统功能，如快速打方向盘或方向盘转角过大、驾驶员猛踩油门踏板导致踏板行程过大。

驾驶员必须规范驾驶车辆，系好安全带、

关闭车门及前引擎盖等，否则会抑制系统功能。

驾驶员主动关闭 ESC 时，自动紧急制动功能将不会被激活。

自动紧急制动最大可降低 45 公里/小时的车速，超过该值后，自动紧急制动将会退出，此时需驾驶员及时介入，刹停车辆以避免碰撞。

前碰撞预警对车的起效车速为 30~150 公里/小时，对人和二轮车的起效车速为 9~80 公里/小时。若在起效车速外发生紧急工况，前碰撞预警可能无法发出预警信息。

自动紧急制动对车的起效车速为 8~120 公里/小时，对人和二轮车的起效车速为 8~90 公里/小时。若在起效车速外发生紧急工况，自动紧急制动可能无法自动进行制动。

前格栅雷达罩盖不可进行涂装、改装及遮挡，不可改装或遮挡前挡风玻璃，否则可能导致系统性能下降或故障。

车辆受到碰撞或者强烈震动时，可能导致前向毫米波雷达发生移位，从而导致系统性能下降或故障，请驾驶员及时前往服务站进行校准。

部分车型具有氮气减震器，车辆出厂配置为 4 挡，若在其他档位开启防碰撞辅助系统，可能会影响防碰撞辅助系统响应性能，请注意悬架阻尼档位选择以保障主动安全。



任何系统都无法保证在所有情况下均能达到 100% 的性能，切勿以测试为目的，试图故意将车辆开向行人或者其他物体，否则会造成严重的事故或者伤亡。

由于系统的局限性，可能存在误触发的情况。

防碰撞辅助系统仅仅是一种辅助系统，不能代替驾驶员对道路情况、天气、交通等的判断。在任何情况下，驾驶员都要时刻保持警惕，对车辆的安全性负责。

系统可能无法识别外观特殊的改装车辆、被碰撞导致尾部变形损坏的车辆或者被严重遮挡的车辆。

系统无法探测到动物、横向跨越车道或对向行驶的车辆。

部分工况下系统可能无法探测到目标，比如崎岖的山路、急转弯的道路等，驾驶员要谨慎驾驶。

在雨、雪、雾等恶劣天气或有强烈逆光、路面反光的情况下，系统可能无法探测到目标，导致无法正常工作。

针对行人，行人主要部分被遮挡时，系统可能无法正确识别目标。

若车辆前挡风玻璃损坏或更换、拆装挡风玻璃上的摄像头控制单元及控制器支架后，请及时对摄

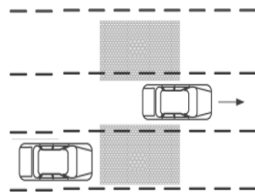


像头控制单元进行校准，否则可能导致系统无法正常工作。

车辆前保险杠发生碰撞、拆装前向毫米波雷达或雷达支架后，请及时对前向毫米波雷达进行调整或校准，否则可能导致系统无法正常工作。

盲区监测系统

盲区监测预警及换道警示功能共同构成并线辅助功能，其覆盖车辆两侧区域及侧后区域。该功能通过车辆后保险杠左右两侧的雷达探测驾驶员视野盲区，并在盲区内出现其他运动车辆且有风险时发出提示或者警告信息。



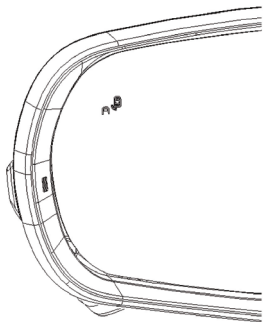
使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—侧后辅

助系统中，选择盲区监测预警的开启或关闭。

功能介绍

当行车速度大于 30 公里 / 小时，系统探测到侧后方车辆在本车视野盲区内并满足报警条件时，相应侧的外后视镜指示灯常亮。若此时驾驶员开启该侧的转向灯，则外后视镜指示灯变为闪烁，同时仪表发出声音报警，提醒驾驶员此时变道存在危险。



该功能仅是一种危险提示的作用，请驾驶员时刻保持警惕，安全驾驶车辆。

在以下情况时，可能会影响盲区监测系统功能：

在雨、雪等恶劣天气行驶时或后保险杠两侧雷达附近被大量泥、冰、雪等覆盖时。

在陡坡、急转弯等道路上行驶时。

在车辆驶近防撞护栏或车辆侧方有固定障碍物（如隧道墙壁）可能会发出报警。

在极窄的车道上行驶时，可能会对隔车道上的车辆发出报警。

对静止的目标（如车辆、行人）、较小的目标（如自行车、婴儿车、行人）可能无法正常报警或延迟报警。

开门预警功能

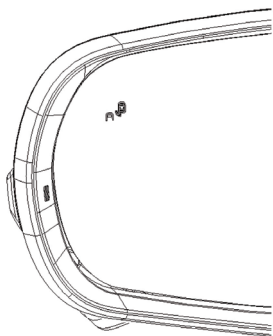
车辆静止，驾驶员开启车门并且后保险杠左右两侧雷达探测到左右两侧报警区域内存在车辆或自行车等，开门预警功能将发出报警信息，以提示驾驶员存在危险。

使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—侧后辅助系统中选择开门预警系统的开启或关闭。

功能介绍

当车辆静止时，后保险杠左右两侧的雷达探测到目标在报警区域内且驾驶员通过正规操作开启门锁时，外后视镜对应侧的报警灯点亮，组合仪表显示“开门请注意”；此时若继续打开车门，对应侧的报警灯闪烁，同时发出报警声，提示驾驶员和乘客开门存在风险。



该功能仅是一种危险提示的作用，需驾驶员在解开门锁后注意报警信息，并及时提醒车内乘客注意开门安全。

在车辆处于上电状态下，开门预警系统可正常使用。当车辆下电后，开门预警系统仍可正常工作3分钟。

在以下情况时，可能会影响开门预警功能：

在雨、雪等恶劣天气行驶时或后保险杠两侧雷达附近被大量泥、冰、雪等覆盖时。

在陡坡、急转弯等道路上时，系统可能无法正常工作或延迟报警。

对静止的目标（如车辆、行人）、较小的目标（如行人、婴儿车）可能无法正常报警或延迟报警。

周围环境比较特殊，如隧道、建筑工地、护栏等，可能会造成误报警。

后向碰撞预警功能

后向碰撞预警功能实时监测本车车道后方最近车辆的行驶状况，当存在潜在追尾碰撞危险时向本车及后车驾驶员发出报警。

使用方法

可在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—侧后辅助系统中，选择后向碰撞预警功能的开启或关闭。

功能介绍

后向碰撞预警功能通过实时监测本车车道后方车辆，当监测到有车辆快速靠近本车，并存在被追尾的风险时，组合仪表显示报警信息，后方车辆车速过高，同时车辆危险报警灯闪烁，提示驾驶员及后方车辆存在碰撞风险。若此时后方车辆仍未采取相应措施，危险情况持续升级，则组合仪表发出声音报警同时危险报警灯高频闪烁，以提示后方车辆保持安全车距。



该功能仅是一种危险提示功能，请驾驶员时刻保持警惕，安全驾驶车辆。

在以下情况时，可能会影响后向碰撞预警功能：

在雨、雪等恶劣天气行驶时或后保险杠两侧雷达附近被大量泥、冰、雪等覆盖时。

在陡坡、急转弯等道路上时，系统可能无法正常工作或延迟报警。

对较小的目标（如行人、婴儿车）可能无法正常报警或延迟报警。

周围环境比较特殊，如隧道、建筑工地、护栏等，可能会造成误报警。

本车后方拖挂车辆时，建议关闭该功能，否则将导致功能无法正常工作。

后方交通穿行预警

后方交通穿行预警用于在车辆倒车时，如果在车辆后方监测区域内有横向穿行的车辆与本车存在潜在的碰撞风险时，则发出报警提示驾驶员。

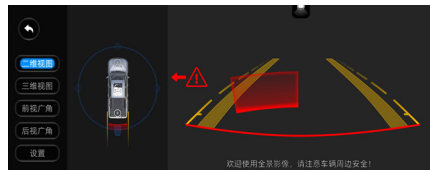
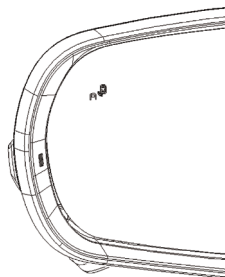


使用方法

在多媒体—车辆设置—驾驶辅助—侧后辅助系统中，选择后向碰撞预警功能的开启或关闭。

功能介绍

在车辆倒车过程中，若后保险杠左右两侧雷达探测到本车侧后方有横向穿行的来车在报警区域内且与本车有潜在碰撞风险时，该功能激活，相应侧的外后视镜的报警灯闪烁，中控屏倒车画面显示提醒信息且组合仪表发出声音报警，提示驾驶员存在潜在风险。





该功能仅是一种危险提示功能，请驾驶员时刻保持警惕，安全驾驶车辆。在以下情况时，可能会影响后方穿行预警功能：

在雨、雪等恶劣天气行驶时或后保险杠两侧雷达附近被大量泥、冰、雪等覆盖时。

在陡坡、急转弯等道路上时，系统可能无法正常工作或延迟报警。

对静止的目标（如车辆、行人）、较小的目标（如行人、婴儿车）可能无法正常报警或延迟报警。

周围环境比较特殊，如隧道、建筑工地、护栏等，可能会造成误报警。

系统简介

在笔直畅通的高速公路上驾驶时，巡航控制系统可使您不用脚踩油门踏板，而使车辆保持在设定的车速行驶。



巡航控制系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对道路及交通状况的判断，更不能代替驾驶员驾驶。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，必须时刻集中精力谨慎驾驶。

为避免误操作巡航控制系统，不使用此系统时请将其关闭。

不正确地使用巡航控制系统会导致撞车事故。

只有在气候条件良好，行驶在畅通的高速公路上时，才可使用巡航控制系统。

在诸如市区、蜿蜒道路、湿滑路面、大雨天或其他恶劣气候条件下，不建议使用巡航控制系统。

在坡路上行驶时，禁止使用巡航控制系统。上下坡行驶时，此系统不能维持设定的车速。

巡航控制系统启动时，禁止驾驶员离开驾驶位置。

为保证车辆燃油经济性，请不要高挡位低速行驶，或低挡位高速行驶。

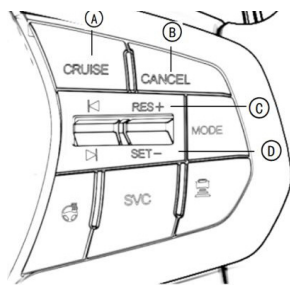


启动巡航控制系统后，若想尽快使车辆减速，应像通常一样踩下制动踏板。

使用方法

提示：

由于巡航控制系统是为车辆在高速公路和其他条件良好的公路上行驶时而设计的，所以巡航车速在 40~150 公里/小时范围内。



- ① 启动 / 关闭按钮
- ② 车速设定 / 减速按钮
- ③ 解除车速设定按钮
- ④ 恢复车速设定 / 加速按钮

启动系统

- 1、按压【CRUISE】按钮，组合仪表上

的指示灯闪烁，表示巡航控制系统已开启。当满足激活条件后，巡航功能指示灯常亮，表示巡航功能激活。

提示：

巡航控制系统激活条件：

车速 ≥ 40 公里/小时。

实际档位 2 挡及 2 挡以上。

未踩制动踏板。

2、调整至所需车速，按压【SET-】按钮，当前车速被设定并保持此车速行驶，信息中心上将显示巡航车速设置信息。

注意

禁止在 4L 模式下进行巡航控制。

提高车速

提高设定的车速，有以下三种方法：

按压【RES+】按钮，可提高车速。

长按【RES+】按钮，可持续提高车速，当达到希望的车速时，松开按钮即可。

踩下油门踏板将车辆加速至所需车速，按压【SET-】按钮以设定新的车速。

降低车速

降低设定的车速，有以下三种方法：

按压【SET-】按钮，可降低车速。

长按【SET-】按钮，可持续降低车速，当达到希望的车速时，松开按钮即可。

踩下制动踏板或离合踏板将车辆降低至所需车速，按压【SET-】按钮以设定新的车速。

暂时加速

如果想在车速设定期间暂时加速，可以踩下油门踏板。加速后，松开油门踏板将恢复至设定的车速。

解除设定车速

解除设定的车速，有以下两种方法：

踩下制动踏板。

按压【CANCEL】按钮。

解除设定的车速后，系统并未关闭，组合仪表上的指示灯仍点亮。

恢复设定车速

解除车速设定后，巡航控制系统未关闭。当车速达到系统要求时，按压【RES+】按钮，将自动恢复到解除前设定的车速。信息中心上将再次显示巡航设置信息。

关闭系统

按压【CRUISE】按钮，将关闭巡航控制系统，并取消先前设定的车速，组合仪表上的 \odot 指示灯熄灭。

安全提示

排放控制系统因发动机型号不同会有差异，具体配备请以实车为准。禁止对发动机或排放控制系统的任何部件进行改装。

氮氧传感器

氮氧传感器用来检测排放废气中氮氧化合物的浓度，并反馈回发动机 ECU，ECU 根据数据控制 SCR 系统的尿素喷射量，从而降低氮氧化物排放并实现 SCR 部件的 OBD 监控。

催化转化器

催化转化器是安装在车辆排气系统中最重要的机外净化装置。催化转化器内装有贵金属催化剂，可将一氧化碳、碳氢化合物和氮氧化物等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。

催化转化器只要正确使用，一般不需要维护，故不要随便拆卸。如需更换时，一定要与发动机匹配。

提示

为避免损坏催化转化器，请注意以下事项：

禁止在燃油量极低的情况下驾驶车辆。

如果燃油耗尽会导致发动机缺火（可通过发动机运转不平稳或功率缺失确认），损坏催化转化器。

禁止长时间（5 分钟或更长时间）高怠速运转发动机。

当车辆有发动机故障迹象（如停机或性能下降等），请不要继续驾驶车辆。

禁止在拆下火花塞的状态下运转发动机。

禁止通过推或拉的方式来起动车辆。

禁止加注过多的发动机机油。

请避免催化转化器磕碰。

废气再循环装置

废气再循环装置可以将排气管中的部分废气引入进气管，与新鲜空气混合后进入气缸内燃烧，从而实现废气再循环，有效降低氮氧化合物的排放。

增压器

增压器可以改善发动机的燃油经济性，提升整车的动力性与性能，减少发动机废气中颗粒物和氮氧化物等有害成分的排量。

燃油蒸发控制装置

燃油蒸发控制装置可以防止油箱内产生的燃油蒸气进入大气中。燃油箱内产生的燃油蒸气被吸收并暂时储存在活性炭

罐里。当车辆行驶时，储存在活性炭罐里的燃油蒸气将被吸入发动机内进行燃烧。

曲轴箱排放控制装置

曲轴箱排放控制装置可以将曲轴箱内的混合气（未燃烧的燃油蒸气、水蒸气和废气等）通过连接管导向进气管的适当位置，返回气缸重新燃烧。这样既可以减少排气污染，又可以提高发动机的经济性。

高压共轨系统

高压共轨系统由高压油泵、油轨、喷油器、控制器组成。与传统机械泵相比，高压共轨系统可以实现精确的喷油控制、全工况自动调节喷油正时，实现故障自诊断等功能。精细的喷油控制可以减少排放物、提高发动机性能、降低油耗。

车载诊断系统

发动机故障警告灯是车载诊断系统的一部分。装配有车载诊断系统的发动机电子控制模块存储了各种故障数据（尤其是废气排放的故障数据）。如果蓄电池电缆被断开将导致该数据被删除，难以进行快速诊断。因此，检查发动机故障警告灯点亮原因时，请不要断开蓄电池

电缆。车辆对燃油蒸发控制系统诊断时，车辆后部的碳罐截止阀会发出“咚”的正常工作声音。

尿素喷射控制系统

尿素控制喷射系统由尿素箱、集成在尿素箱内的尿素泵总成、尿素供应管路、尿素加注系统、尿素喷嘴共同组成。通过尿素泵总成上的尿素控制器与发动机电控单元 ECM 协调控制，调整尿素喷嘴喷射尿素水溶液，降低排放尾气中氮氧化物。

柴油颗粒捕集器

功能介绍

柴油颗粒捕集器（DPF）是一种安装在柴油发动机排放系统中的过滤器，它可以在微小颗粒物进入大气之前将其进行捕捉，降低对大气的污染。

行车再生程序

在行车过程中，当 DPF 中捕捉的颗粒物达到一定条件后，车辆会自动启动行车再生程序，将颗粒物进行充分燃烧，使 DPF 恢复继续捕捉颗粒物的能力。

当组合仪表出现提示“正在进行行车再生”时，表示车辆已自动启动行车再生

程序。为顺利完成再生程序，请遵守以下驾驶建议直至提示消失：

尽量选择在路况良好的道路上匀速行驶，同时保持发动机转速在每分钟 2000 转左右运行。

尽量避免发动机怠速运行。

尽量避免停车或关闭发动机。



在执行行车再生程序期间，请遵守所有交通法规。

注意

- > 请定期更换指定型号的机油。
- > 防止因油品问题而导致颗粒物增多或催化器中毒，必须加注符合国家法规标准的柴油，且避免使用燃油添加剂等。

提示

为有助于再生过程，请遵守以下建议：避免发动机长时间或频繁低转速大油门运行。

避免发动机长时间或频繁怠速运行。

避免频繁停车或关闭发动机。

避免经常性的短途驾驶。

驻车再生程序

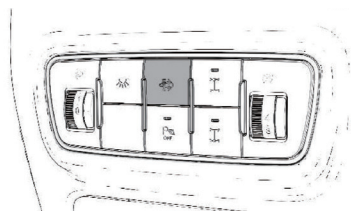
在某些特殊情况下，由于行车再生过程

不充分，DPF 中的颗粒物达到一定条件后，将会触发报警信息。此时，发动机会有一定程度的扭矩限制。

当组合仪表出现提示“需要激活驻车再生”，同时伴有碳载量指示灯和发动机故障警告灯常亮时，表示 DPF 需要立即执行驻车再生程序。

请严格按照以下步骤执行手动再生程序或在服务商指导下完成：

1. 选择平坦安全的位置停车，挂入 N 挡，关闭发动机并施加驻车制动。
2. 关闭发动机 15 分钟后，检查机油液面高度。若液面高度高于上限位置，请停止使用车辆，并立即联系服务商。若液面高度正常，启动发动机，使发动机水温达到 35°C ~40°C 之间（水温表指针至少一格）。
3. 启动发动机并按下驻车再生开关。



4.DPF 即可进入再生过程，此时，发动机转速将自动上升到 2000 转 / 分左右，同时文字提示“正在进行驻车再生”。

5. 等待 20 分钟左右，再生过程结束。此时，发动机转速会自动降低到怠速状态。

提示

再生过程完成后，发动机再生状态指示灯和碳载量指示灯熄灭、发动机故障警告灯在三个驾驶循环后熄灭，表示再生成功，车辆可正常使用。



驻车再生程序运行时，会产生高温，请勿靠近干草、木材等易燃物停放车辆。

请勿在车库等密闭的环境下执行驻车再生程序。

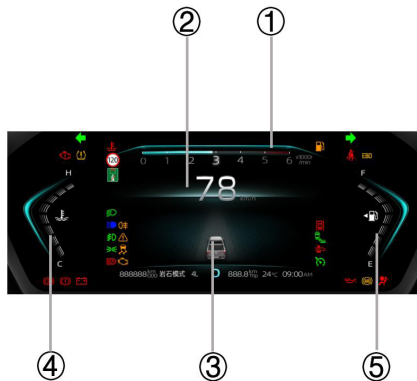
注意

再生程序进行中，请不要进行任何操作。否则，可能会自动退出再生过程。

如需紧急使用车辆，可通过踩下离合踏板、制动踏板或油门踏板等操作退出该程序，但报警信息可能不会消除，仍需要及时进行处理。

若再生程序运行完成后，报警信息仍没有消除，请立即联系服务商。

综述



- ① 发动机转速表
- ② 车速表
- ③ 信息中心
- ④ 水温表
- ⑤ 燃油表

提示

根据车型不同，仪表可能略有不同，请以实车为准。

发动机转速表

显示当前发动机转速。

注意

禁止在红色预警区（超过发动机允许的转速范围内）运行发动机。

如果在指针处于红色预警区的状态下长时间运转发动机，将对发动机产生不良影响，甚至会损坏发动机。

信息中心

显示行车电脑、报警提示信息、小计里程等信息。

车速表

显示当前的行驶速度。

水温表

显示发动机冷却液的大致温度。

注意

当指针靠近红色预警区时，应立即减速并靠近路边停车检查，待发动机水温正常后，方可重新启动发动机。

燃油表

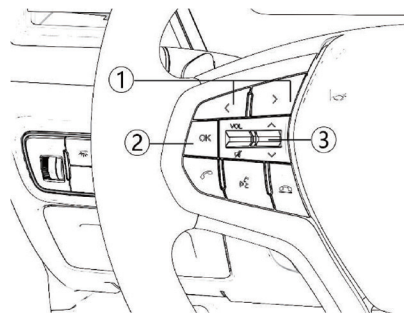
显示油箱中剩余的大概油量。

提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内

的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

方向盘按钮



- ① 选择按钮
- ② 确认按钮
- ③ 翻页按钮

翻页按钮

按压 < 或 > 按钮，可查看行驶数据、菜单设置及报警提示信息的各项内容。

确认按钮

在菜单设置界面下按压【OK】按钮，可进入当前选定条目的下一级菜单，进行相关设置。长按【OK】按钮，可以暂时

屏蔽当前显示的所有重要报警信息或对某些行驶数据界面上的数据进行清零，长按 < 按钮可以从任意菜单界面退出到主页界面。

选择按钮

按压 ^ 或 v 按钮，可切换行驶数据、菜单设置及报警提示信息界面。

行驶数据界面

按压方向盘上的按钮，切换至行驶数据界面。然后按压 ^ 或 v 按钮，可以查看各项行驶数据界面内容。

提示

在小计里程 A、行驶时间 A、平均车速 A、平均油耗 A 行驶数据界面，按压方向盘上的【OK】按钮，可切换成小计里程 B、行驶时间 B、平均车速 B、平均油耗 B 行驶数据界面。

小计里程 B

显示自上次清零后至今的行驶里程。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 B 数据进行清零。

小计里程 A

显示自上次清零后至今的行驶里程。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，小计

里程 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 A 数据进行清零。

行驶时间 B

显示自上次清零后至今的行驶时间。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间 B 数据进行清零。

行驶时间 A

显示自上次清零后至今的行驶时间。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，行驶时间 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间 A 数据进行清零。

平均车速 B

显示自上次清零后至今的平均车速。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均车速 B 数据进行清零。

平均车速 A

显示自上次清零后至今的平均车速。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，平均车速 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均车速 A 数据进行清零。

平均油耗 B

显示自上次清零后至今的平均油耗。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均油耗 B 数据进行清零。

平均油耗 A

显示自上次清零后至今的平均油耗。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，平均油耗 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均油耗 A 数据进行清零。

瞬时油耗

显示当前油耗信息。此信息能够帮助您调整驾驶习惯，以达到您所期望的油耗值。

续航里程

根据当前油箱内的燃油量，预测并显示出车辆可以继续行驶的大约距离。

提示

加油后，续航里程将重新计算。

实际的行驶距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。

如果组合仪表上的  警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要加油。

胎压监测

显示轮胎的压力值和温度值。

尿素剩余 / 可行驶

显示尿素剩余量以及可行驶里程。

车速报警设置

按压【OK】按钮，可开启或关闭车速报警功能。开启车速报警功能后，可通过按压或按钮调整报警车速。

当行驶车速达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，提醒您车速过高，请安全驾驶。

行驶数据设置

可以将行驶数据界面的部分显示项目，设置为隐藏或显示。可对小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速的数据进行一键全部清零。

压力单位

可对压力单位进行设置。

温度单位

可对温度单位进行设置。

里程油耗单位

可对里程油耗单位进行设置。

语言设置

可设置仪表的显示语言。

保养里程

可查看车辆距下次保养的里程。此信息仅用于提醒您及时保养车辆。

出厂设置

可使信息中心部分内容恢复为出厂时的设置。

提示

可在菜单界面中将行车电脑设置为保持常显，方便在驾驶过程中随机监控油耗、尿素液位等状态。

报警提示信息


大多数报警提示信息在组合仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警提示信息时，相应的报警指示灯也会亮起。报警提示信息的优先顺序高于行驶数据信息，在打开点火开关时，报警提示信息将会优先显示出来。请严格按照报警提示信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

注意


不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。

如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

重要报警信息

如果存在多个重要报警信息，则会依次循环显示。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。按压方向盘上的【OK】按钮可以屏蔽重要报警信息（短按可屏蔽当前显示的重要报警信息，长按可屏蔽所有重要报警信息），同时在信息中心的顶部会出现符号，提示您报警信息并未解除。

次要报警信息

次要报警信息显示几秒后会自动消失，并在信息中心的顶部出现一个符号，提示您报警信息未解除，而是在后台提示。

点火开关处于 ON 模式时，仪表上的信息中心将显示当前挡位信息。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，

本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

提示

点火开关切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。

转向指示灯

左转向指示灯



右转向指示灯



左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

位置指示灯



此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。

近光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

远光指示灯



此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。

前雾灯指示灯



此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。

后雾灯指示灯



此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。

安全带未系指示灯



此灯点亮，表示驾驶员或副驾驶员未系安全带。

驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)



此灯点亮，表示已施加驻车制动。此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。

EPB 错误状态指示灯



此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。

尿素系统指示灯



此灯点亮或闪烁，表示发动机存在尿素控制系统方面的提示需求（如尿素溶液缺液、存在故障等）。此时，请根据仪表界面提示进行处置或联系服务商。

胎压故障指示灯



当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时，此灯闪烁一段时间后常亮。此时，请停车检查并联系服务商。

发动机故障指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放故障。此时，请联系服务商。

SVS 指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在非排放类故障。此时，请联系服务商。

机油压力低指示灯



此灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时应添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。

疲劳驾驶指示灯



此灯点亮，表示发动机已连续运行 3 小时，请驾驶员停车熄火休息至少 20 分钟后再次驾驶车辆。

安全气囊故障指示灯



此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。

蓄电池充电故障指示灯



此灯点亮，表示蓄电池充电出现故障。
此时，请联系服务商。

ABS 故障指示灯



此灯点亮，表示制动防抱死系统出现故障。
此时，请联系服务商。

警告指示灯



此灯点亮，表示仪表后台存在收起的不
影响驾驶安全的功能受阻或故障报警。

ESC 指示灯



此灯点亮且常亮，表示 ESP 功能故障。
此灯闪烁，表示 ESP 功能正在工作。

ESC OFF 指示灯



此灯点亮表示 ESP 功能关闭。

燃油低报警指示灯



此灯亮起，表示燃油量低于 3L，请尽快
添加燃油。

车道保持指示灯



绿灯亮起表示 LCK/LKA 功能激活。

红灯亮起表示 LCK/LKA 功能故障。请及
时到服务商处进行检修。

自动紧急制动灯



红灯亮起表示 FCW/AEB 功能故障。请及
时到服务商处进行检修。

绿灯亮起表示 FCW/AEB 功能激活。

白灯亮起表示 FCW/AEB 功能开启。

车道偏离指示灯



绿灯亮起表示车道偏离预警功能激活。

红灯亮起表示车道偏离预警功能故障。
请及时到服务商处进行检修。

AVH 状态指示灯

AUTO AUTO HOLO HOLO

绿灯亮起表示自动驻车功能激活。

红灯亮起表示自动驻车功能故障。请及时到服务商处进行检修。

陡坡缓降指示灯



黄灯亮起表示陡坡缓降功能失效。请及时到服务商处进行检修。绿灯点亮且常亮表示陡坡缓降功能开启。

绿灯闪烁表示陡坡缓降功能正在工作。

变速箱故障指示灯



红灯亮起表示变速箱故障且处于跛行模式。

黄灯亮起表示变速箱故障。

EBD 故障指示灯



此灯亮起表示 EBD 电子制动力分配故障。请及时到服务商处进行检修。

自动变速箱过热警告灯



此灯亮起表示自动变速箱过热。请及时到服务商处进行检修。

前桥差速锁指示灯



绿灯亮起表示前桥差速锁锁止成功。

绿灯亮起且闪烁表示车辆已超过前桥差速锁允许的速度，请减速。

黄灯亮起表示前桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。

黄灯亮起且闪烁表示前桥差速锁拒绝解锁。

后桥差速锁指示灯



绿灯亮起表示后桥差速锁锁止成功。

绿灯亮起且闪烁表示车辆已超过后桥差速锁允许的速度，请减速。

黄灯亮起表示后桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。

黄灯亮起且闪烁表示前桥差速锁拒绝解锁。

DPF 碳载量指示灯



此灯亮起表示 DPF 碳载量过高，请及时到服务商处进行检修。

油中含水指示灯



此灯亮起表示燃油中含有水，请及时检修。

DPF 再生状态指示灯



此灯亮起且常亮表示正在进行行车中 DPF 再生。

此灯亮起且闪烁表示正在进行驻车 DPF 再生。

定速巡航指示灯



此灯亮起表示定速巡航功能开启。

智能巡航指示灯



绿灯亮起表示智能巡航功能处于激活状态。

白灯亮起表示智能巡航功能处于待激活状态。

红灯亮起表示智能巡航功能故障，请及时到服务商处进行检修。

智能远光指示灯



白灯亮起表示智能远光指示灯功能处于待激活状态。

绿灯亮起表示智能远光指示灯功能处于激活状态。

尿素质量报警指示灯



此灯亮起表示加注的尿素质量不合格，请及时联系售后服务。

转向辅助指示灯



绿灯亮起表示转向辅助功能处于激活状态。

白灯亮起表示转向辅助功能处于待激活状态。

红灯亮起表示转向辅助功能故障，请及时到服务商处进行检修。

发动机预热指示灯



此灯亮起表示发动机正在进行预热。

四驱系统故障指示灯



此灯亮起请联系售后检修。

副驾驶安全气囊开关指示灯



该灯亮起请联系售后检修。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

警告提示音

在下列情况下，车辆可能发出警告提示音。

启动发动机或车辆行驶期间：

- 驾驶员或副驾驶安全带未系且超过了

特定车速。

- 未释放驻车制动且超过了特定车速。
- 车速达到或超过了设定值。
- 组合仪表上的信息中心出现报警提示信息。

点火开关处于 OFF 模式，打开驾驶员侧车门时：

- 前后组合灯未关。

锁止车门时：

- 点火开关未处于 OFF 模式。
- 智能钥匙被遗忘在车内。

个性化设置

当菜单切换到个性化设置页面时，可对主题、菜单显示时长、导航功能状态进行设置。



导航功能

当菜单切换到导航功能状态时，可对是否开启导航功能进行设置。



选择开启导航后，即激活了组合仪表简易导航功能，此时仪表可简易反馈和中控大屏同步的导航信息内容，包括转向提示、环岛相关提示、到达途径点提示等。

综述



- ① 发动机转速表
- ② 车速表
- ③ 信息中心
- ④ 水温表
- ⑤ 燃油表

提示

根据车型不同，仪表可能略有不同，请以实车为准。

发动机转速表

显示当前发动机转速。

注意

禁止在红色预警区（超过发动机允许的转速范围内）运行发动机。

如果在指针处于红色预警区的状态下长时间运转发动机，将对发动机产生不良影响，甚至会损坏发动机。

信息中心

显示行车电脑、报警提示信息、小计里程等信息。

车速表

显示当前的行驶速度。

水温表

显示发动机冷却液的大致温度。

注意

当指针靠近红色预警区时，应立即减速并靠近路边停车检查，待发动机水温正常后，方可重新启动发动机。

燃油表

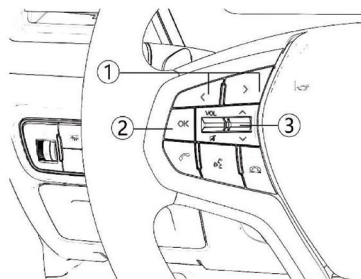
显示油箱中剩余的大概油量。

提示

长时间行驶在坡路上或拐弯时，油箱内

的燃油处于移动状态，燃油显示可能不稳。

方向盘按钮



- ① 选择按钮
- ② 确认按钮
- ③ 翻页按钮

翻页按钮

按压 < 或 > 按钮，可查看行驶数据、菜单设置及报警提示信息的各项内容。

确认按钮

在菜单设置界面下按压【OK】按钮，可进入当前选定条目的下一级菜单，进行相关设置。长按【OK】按钮，可以暂时屏蔽当前显示的所有重要报警信息或对某些行驶数据界面上的数据进行清零，

长按 < 按钮可以从任意菜单界面退出到主页界面。

选择按钮

按压 ^ 或 v 按钮，可切换行驶数据、菜单设置及报警提示信息界面。

行驶数据界面

按压方向盘上的按钮，切换至行驶数据界面。然后按压 ^ 或 v 按钮，可以查看各项行驶数据界面内容。

提示

在小计里程 A、行驶时间 A、平均车速 A、平均油耗 A 行驶数据界面，按压方向盘上的【OK】按钮，可切换成小计里程 B、行驶时间 B、平均车速 B、平均油耗 B 行驶数据界面。

小计里程 B

显示自上次清零后至今的行驶里程。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 B 数据进行清零。

小计里程 A

显示自上次清零后至今的行驶里程。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，小计里程 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对小计里程 A 数据进

行清零。

行驶时间 B

显示自上次清零后至今的行驶时间。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间 B 数据进行清零。

行驶时间 A

显示自上次清零后至今的行驶时间。点火开关切换至 OFF 模式小时后，行驶时间 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对行驶时间 A 数据进行清零。

平均车速 B

显示自上次清零后至今的平均车速。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均车速 B 数据进行清零。

平均车速 A

显示自上次清零后至今的平均车速。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，平均车速 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均车速 A 数据进行清零。

平均油耗 B

显示自上次清零后至今的平均油耗。长

按方向盘上的【OK】按钮，可对平均油耗 B 数据进行清零。

平均油耗 A

显示自上次清零后至今的平均油耗。点火开关切换至 OFF 模式 4 小时后，平均油耗 A 数据将自动清零。长按方向盘上的【OK】按钮，可对平均油耗 A 数据进行清零。

瞬时油耗

显示当前油耗信息。此信息能够帮助您调整驾驶习惯，以达到您所期望的油耗值。

续航里程

根据当前油箱内的燃油量，预测并显示出车辆可以继续行驶的大约距离。

提示

加油后，续航里程将重新计算。

实际的行驶距离将根据驾驶习惯和道路情况而变化。

如果组合仪表上的  警告灯点亮，即使显示车辆能够行驶更远，也要加油。

胎压监测

显示轮胎的压力值和温度值。

越野信息

显示车辆当前位置的坡度、海拔、气压的参考值。

提示

坡度信息显示需要学习标定，首先下载本地地图数据，然后在市政规划道路行驶 10 至 30 分钟即可正常显示。

海拔信息显示受卫星信号稳定性影响，可能存在偏差和波动。

指南针

显示指南针界面。

尿素剩余 / 可行驶

显示尿素剩余量以及可行驶里程。

车速报警设置

按压【OK】按钮，可开启或关闭车速报警功能。开启车速报警功能后，可通过按压或按钮调整报警车速。当行驶车速达到或超过设置值时，组合仪表会发出警告，提醒您车速过高，请安全驾驶。

行驶数据设置

可以将行驶数据界面的部分显示项目，设置为隐藏或显示。可对小计里程、平均油耗、行驶时间、平均车速的数据进

行一键全部清零。

压力单位

可对压力单位进行设置。

温度单位

可对温度单位进行设置。

里程油耗单位

可对里程油耗单位进行设置。

语言设置

可设置仪表的显示语言。

保养里程

可查看车辆距下次保养的里程。此信息仅用于提醒您及时保养车辆。

出厂设置

可使信息中心部分内容恢复为出厂时的设置。

提示

可在菜单界面中将行车电脑设置为保持常显，方便在驾驶过程中随机监控油耗、尿素液位等状态。

报警提示信息


大多数报警提示信息在组合仪表上还会有一个对应的报警指示灯。在显示报警提示信息时，相应的报警指示灯也会亮起。报警提示信息的优先顺序高于行驶数据信息，在打开点火开关时，报警提示信息将会优先显示出来。请严格按照报警提示信息的指示进行操作，如无相关指示，请停车检查或咨询服务商。

注意


不要忽视报警提示信息，否则，可能会对车辆造成严重损坏。

如果报警指示灯亮起，请在确保安全的情况下尽快停车并联系服务商。

重要报警信息

如果存在多个重要报警信息，则会依次循环显示。报警条件撤销后，其对应的报警信息同时撤销显示。按压方向盘上的【OK】按钮可以屏蔽重要报警信息（短按可屏蔽当前显示的重要报警信息，长按可屏蔽所有重要报警信息），同时在信息中心的顶部会出现符号，提示您报警信息并未解除。

次要报警信息

次要报警信息显示几秒后会自动消失，并在信息中心的顶部出现一个符号，

提示您报警信息未解除，而是在后台提示。

点火开关处于 ON 模式时，仪表上的信息中心将显示当前挡位信息。

车辆装备

请注意，本手册包含了该车型系列的所有标准装备、国别装备和特殊装备。因此，本手册中所描述的某些装备或功能可能并未装配在您的车辆上或仅在某些市场提供。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的经销商。

仪表指示灯

提示

点火开关切换至 ON 模式时，部分指示灯或警告灯会短时点亮，表示正在进行系统自检，属于正常现象。

根据车型配置不同，并非组合仪表上的所有指示灯或警告灯均可点亮。

转向指示灯

左转向指示灯



右转向指示灯



左转向灯工作时，左转向指示灯闪烁。

右转向灯工作时，右转向指示灯闪烁。

开启危险警告灯时，转向指示灯及车外所有的转向灯将一起闪烁。

位置指示灯



此灯点亮，表示前、后位置灯及牌照灯处于点亮状态。

近光指示灯



此灯点亮，表示近光灯处于点亮状态。

远光指示灯



此灯点亮，表示远光灯处于点亮状态。

前雾灯指示灯



此灯点亮，表示前雾灯处于点亮状态。

后雾灯指示灯



此灯点亮，表示后雾灯处于点亮状态。

安全带未系指示灯



此灯点亮，表示驾驶员或副驾驶员未系安全带。

驻车制动指示灯 (EPB 驻车制动指示灯)



此灯点亮，表示已施加驻车制动。此灯闪烁，表示制动盘温度过高或路面坡度过大，有溜车风险。此时请踩下制动踏板并尽快将车辆停至平坦道路。

EPB 错误状态指示灯



此灯点亮，表示电动驻车制动系统出现故障。

尿素系统指示灯



此灯点亮或闪烁，表示发动机存在尿素控制系统方面的提示需求（如尿素溶液缺液、存在故障等）。此时，请根据仪

表界面提示进行处置或联系服务商。

胎压故障指示灯



当胎压监测系统出现故障或者轮胎气压、温度异常时，此灯闪烁一段时间后常亮。此时，请停车检查并联系服务商。

发动机故障指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在影响排放故障。此时，请联系服务商。

SVS 指示灯



发动机启动后，此灯点亮，表示发动机存在非排放类故障。此时，请联系服务商。

机油压力低指示灯



此灯点亮，表示机油不足。此时应尽快到安全地点停车并关闭发动机，否则，将严重损坏发动机部件。停歇几分钟后检查机油油量，必要时添加机油。若油量正常，此灯仍然点亮，请联系服务商。

疲劳驾驶指示灯



此灯点亮，表示发动机已连续运行 3 小时，请驾驶员停车熄火休息至少 20 分钟后驾驶车辆。

安全气囊故障指示灯



此灯点亮，表示安全气囊系统出现故障。此时，请联系服务商。

蓄电池充电故障指示灯



此灯点亮，表示蓄电池充电出现故障。
此时，请联系服务商。

ABS 故障指示灯



此灯点亮，表示制动防抱死系统出现故障。
此时，请联系服务商。

告警指示灯



此灯点亮，表示仪表后台存在收起的不
影响驾驶安全的功能受阻或故障报警。

ESC 指示灯



此灯点亮且常亮，表示 ESP 功能故障。
此灯闪烁，表示 ESP 功能正在工作。

ESC OFF 指示灯



此灯点亮表示 ESP 功能关闭。

燃油低报警指示灯



此灯亮起，表示燃油量低于 3L，请尽快
添加燃油。

车道保持指示灯



绿灯亮起表示 LCK/LKA 功能激活。

红灯亮起表示 LCK/LKA 功能故障。请及
时到服务商处进行检修。

盲点开关指示灯



绿灯亮起表示 BSD 功能激活。

红灯亮起表示 BSD 功能故障。请及时到
服务商处进行检修。

自动紧急制动灯



红灯亮起表示 FCW/AEB 功能故障。请及
时到服务商处进行检修。

绿灯亮起表示 FCW/AEB 功能激活。

白灯亮起表示 FCW/AEB 功能开启。

车道偏离指示灯



绿灯亮起表示车道偏离预警功能激活。

红灯亮起表示车道偏离预警功能故障。请及时到服务商处进行检修。

AVH 状态指示灯

AUTO HOLD
AUTO HOLO

绿灯亮起表示自动驻车功能激活。

红灯亮起表示自动驻车功能故障。请及时到服务商处进行检修。

陡坡缓降指示灯



黄灯亮起表示陡坡缓降功能失效。请及时到服务商处进行检修。绿灯点亮且常亮表示陡坡缓降功能开启。

绿灯闪烁表示陡坡缓降功能正在工作。

变速箱故障指示灯



红灯亮起表示变速箱故障且处于跛行模式。

黄灯亮起表示变速箱故障。

EBD 故障指示灯



此灯亮起表示 EBD 电子制动力分配故障。请及时到服务商处进行检修。

自动变速箱过热警告灯



此灯亮起表示自动变速箱过热。请及时到服务商处进行检修。

前桥差速锁指示灯



绿灯亮起表示前桥差速锁锁止成功。

绿灯亮起且闪烁表示车辆已超过前桥差速锁允许的速度，请减速。

黄灯亮起表示前桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。

黄灯亮起且闪烁表示前桥差速锁拒绝解锁。

后桥差速锁指示灯



绿灯亮起表示后桥差速锁锁止成功。

绿灯亮起且闪烁表示车辆已超过后桥差速锁允许的速度，请减速。

黄灯亮起表示后桥差速锁出现故障，请及时到服务商处进行检修。

黄灯亮起且闪烁表示前桥差速锁拒绝解

锁。

DPF 碳载量指示灯



此灯亮起表示 DPF 碳载量过高，请及时到服务商处进行检修。

油中含水指示灯



此灯亮起表示燃油中含有水，请及时检修。

DPF 再生状态指示灯



此灯亮起且常亮表示正在进行行车中 DPF 再生。

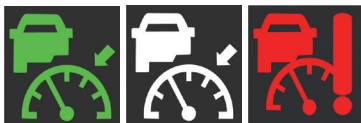
此灯亮起且闪烁表示正在进行驻车 DPF 再生。

定速巡航指示灯



此灯亮起表示定速巡航功能开启。

自适应巡航指示灯



绿灯亮起表示自适应巡航功能处于激活状态。

白灯亮起表示自适应巡航功能处于待激活状态。

红灯亮起表示自适应巡航功能故障，请及时到服务商处进行检修。

智能巡航指示灯



绿灯亮起表示智能巡航功能处于激活状

态。

白灯亮起表示智能巡航功能处于待激活状态。

红灯亮起表示智能巡航功能故障，请及时到服务商处进行检修。

智能远光指示灯



白灯亮起表示智能远光指示灯功能处于待激活状态。

绿灯亮起表示智能远光指示灯功能处于激活状态。

尿素质量报警指示灯



此灯亮起表示加注的尿素质量不合格，请及时联系售后服务。

转向辅助指示灯



绿灯亮起表示转向辅助功能处于激活状态。

白灯亮起表示转向辅助功能处于待激活状态。

红灯亮起表示转向辅助功能故障，请及时到服务商处进行检修。

发动机预热指示灯



此灯亮起表示发动机正在进行预热。

四驱系统故障指示灯



此灯亮起请联系售后检修。

副驾驶安全气囊开关指示灯



该灯亮起请联系售后检修。

交通标识



当 ADAS 的 TSR 功能激活时，仪表上会显示对应前方交通标识的交通标识指示灯。（上图仅为其中一交通标识示例）

个性化设置

当菜单切换到个性化设置页面时，可对主题、菜单显示时长、导航功能状态进行设置。也可通过中控联动将主题设置为中控 - 仪表统一风格。



简易导航

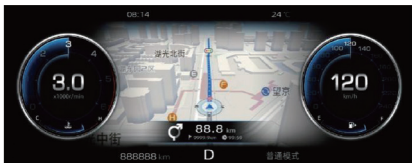
当菜单切换到导航功能状态时，可对是否开启导航功能进行设置。选择开启导航后，即激活了组合仪表简易导航功能，此时仪表可简易反馈和中控大屏同步的导航信息内容，包括转向提示、环岛相关提示、到达途径点提示等。



全景导航

在菜单中，可开启全景导航功能，全液晶仪表将进入全景导航模式，将中控大屏中的导航信息同步显示到仪表上，便

于驾驶员查看。



ADAS 场景重构

当整车激活任一 ADAS 场景重构相关功能，汽车仪表将进入场景重构界面，便于驾驶过程中了解周围车况及 LCA、RCW、ACC/SCC 等功能激活情况。



倒车影像

系统简介

倒车影像通过后视摄像头摄取车辆后方影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

点火开关处于 ON 模式或发动机运转时，将换挡杆切换至 R 挡，倒车影像自动开启。

退出 R 挡，倒车影像自动关闭。

影像界面



- (1) 设置按钮
- (2) 动态辅助线

动态辅助线能够显示车身宽度，并根据方向盘的转动角度计算出车辆的运动轨迹，辅助驾驶员泊车。

(3) 雷达标识


随着车辆与障碍物距离的远近，雷达标识显示不同的颜色，当障碍物与车辆的距离在约 0.5 米以内时，雷达标识显示红色，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

全景环视影像

系统简介

全景环视影像通过四个摄像头摄取车辆周边影像，并将影像信号输送到显示屏进行显示，从而辅助驾驶员安全、轻松地操控车辆，避免碰撞。

使用方法

电源开关位于 ON 模式或车辆启动后，按压  按钮，可开启或关闭全景环视影像。

挂入 R 挡，全景环视影像自动开启。

首次挂入 D 挡，全景环视影像自动开启。

车速 < 25km/h，左右转向开启，全景环视影像自动开启。

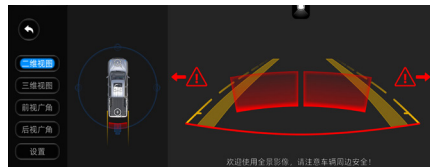
车速 < 25km/h，雷达报警，全景环视影

像自动开启。

挂入 P 挡，全景环视影像自动关闭。

若前行车速超过 25 公里 / 小时，全景环视影像自动关闭。

(1) 二维视图



(2) 三维视图



- (3) 前视广角
- (4) 后视广角
- (5) 设置



用户自主选择是否开启全景启动动画、首次挂 D 挡激活、转向灯激活、自动放大视图、辅助线显示、前雷达报警音。

注意

若车门打开或外后视镜折叠，则对应侧的影像将无法显示。

系统简介

盲区可视系统通过后视镜底部的摄像头摄取车辆副驾驶侧前轮周边影像，并将影像信号输送到显示屏上进行显示，以扩大驾驶员视野，防止车辆在盲区内发生碰撞。



盲区可视系统仅是一种辅助工具，不能代替驾驶员对外界情况的判断。在任何情况下，驾驶员都应该对车辆的安全性负责，并且在泊车或类似的行驶操作时，必须时刻留意周围的环境。

摄像头仅是一种辅助工具，显示的障碍物可能变形、失真或无法显示摄像头取景范围内的所有物体。

注意

禁止敲击摄像头。

使用高压水清洗车辆时，请不要喷射摄像头周围。否则，可能导致摄像头内部进水，造成系统故障或引起火灾等。

使用方法：

车速低于 25 公里 / 小时，按压按钮，可开启或关闭盲区可视系统。

开启右转向灯，盲区可视系统自动开启；关闭右转向灯，盲区可视系统自动关闭。

前行车速超过一定值时，盲区可视系统自动关闭。

开启盲区可视系统后，非 R 挡时，多媒体显示屏上默认显示副驾驶侧前方视图；R 挡时，显示副驾驶侧后方视图。触摸视图上的按钮，可以手动选择视图视角。

倒车雷达

系统简介

倒车雷达是一种雷达探测装置。在倒车时，通过传感器探测车辆的后方是否有障碍物以及障碍物距离的远近，并用声音提示，从而辅助驾驶员安全、轻松地泊车。

使用方法

点火开关处于 ON 模式或发动机运转时，将换挡杆切换至 R 挡，倒车雷达自动开启。

退出 R 挡，倒车雷达自动关闭。

探测范围及报警方式

倒车时，车辆正后方约 1.5 米范围内探测到障碍物时开始发出报警。随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.5 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

高配雷达使用方法（前二后二）

点火开关处于 ON 模式或发动机运转时，换挡杆处于非 R 挡且非 P 挡时，车速低于 15 公里 / 小时，前雷达自动开启。

点火开关处于 ON 模式或发动机运转时，换挡杆处于非 R 挡且非 P 挡时，车速低于 15 公里 / 小时，按下前雷达开关，前雷达开启；再次按下前雷达开关，前雷达关闭。

倒车雷达使用方法同上。

探测范围及报警方式

倒车时，车辆正前方约 0.9 米范围内探测到障碍物时开始发出报警。随着车辆与障碍物距离的缩短，报警声音的频率将逐渐升高，当障碍物与车辆的距离在约 0.4 米以内时，长鸣报警，此时不得再继续倒车，以避免发生碰撞。

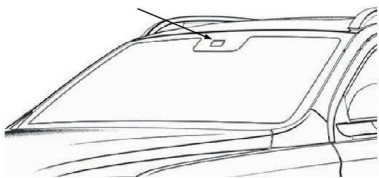
不停车电子收费系统

系统简介

不停车电子收费系统是用于高速公路或桥梁收费站的自动收费系统（以下简称：ETC）。通过安装在车辆风挡玻璃上的 ETC 设备与收费站 ETC 车道上的微波天线进行通讯，进行后台结算处理，从而实现车辆通过收费站时无需停车、自动收费的目的。

ETC 设备

ETC 设备位于前风挡玻璃内侧，内后视镜的底座内。



当车辆电源模式切换至 ON 模式时，ETC 设备自动开启，同时蓝牙功能开启。

注意

如果前风挡玻璃很脏或有大量积雪，请及时清理，以免影响通讯。

图示仅为位置示意，具体车型请以实车

为准。

使用 ETC 之前

首次使用 ETC 之前，必须预先设置并激活 ETC 设备。具体方法如下：

1. 下载运营商的 APP，依据提示完成 ETC 账户开通，例如：开户、代扣签约等。
2. ETC 设备激活。将车辆电源模式切换至 ON 模式，ETC 设备的蓝牙功能自动开启。打开手机蓝牙，通过小程序搜索 ETC 设备并进行激活。激活成功后才能正常使用 ETC。

注意

在对不停车电子收费系统进行激活、重新安装或更改信息等操作时，若提示“数据写入异常”、“请勿重试”等相关信息，请及时联系服务商进行处理，避免您再次操作失败导致 ETC 设备永久不可用。

ETC 设备只能同时连接 1 部手机蓝牙。手机系统版本需满足：苹果 IOS6.0 以上版本或 Android4.3 以上。

关于 ETC 的更多功能请咨询您购车时的经销商。

使用 ETC

通过 ETC 车道时，请您与前车之间保持

足够的距离，并充分减速（建议不超过 20 公里 / 小时，或遵循 ETC 车道的限速要求），确保您可以在 ETC 闸门打开后安全通过。

如果 ETC 交易正常，系统会发出 1 声短“嘀”，同时 ETC 闸门打开。

如果 ETC 交易异常，系统会发出 3 声短“嘀”，闸门将无法打开，此时请遵循收费站工作人员的指示，并及时联系服务商进行检修。

注意

在 ETC 车道行驶时，不要注视道路两侧的感应设备或信息显示屏，以免影响行车安全。若您的车辆出厂时已装配了 ETC，请勿再另行加装其他 ETC 设备，以免出现相互干扰无法使用的情况。

ETC 设备声音提示

蜂鸣器指示	ETC 状态
短响一声	交易成功 / 蓝牙连接
短响三声	交易失败
短响两声	防拆拆卸异常
长响两声	ETC 脱落

警告提示音

在下列情况下，车辆可能发出警告提示音。

启动发动机或车辆行驶期间：如果驾驶员或副驾驶员安全带未系且超过了特定车速。

如果未释放驻车制动且超过了特定车速。
如果车速达到或超过了设定值。

如果组合仪表上的信息中心出现报警提示信息。

点火开关处于 OFF 模式，打开驾驶员侧车门时：

如果前后组合灯未关。

锁止车门时：

如果点火开关未处于 OFF 模式。

如果智能钥匙被遗忘在车内。

牵引须知

决定牵引挂车时，首先应查看您所在地区有关机动车的规定，然后决定牵引方法。由于每个地区对牵引挂车和使用装置的法规不同，牵引前须咨询当地的服务商。

注意

牵引挂车时，请遵守当地的相关法律法规，严禁私自改装。

在新车磨合期内，不要牵引挂车。

在不牵引挂车的时候，请拆下牵引装置。

牵引车的外后视镜应符合法规要求，如不满足请安装合适的挂车后视镜。

驾驶说明

牵引挂车会影响您车辆的操控性能、制动性能、燃油消耗等。为了您和乘客的安全，保证安全的牵引挂车，请遵循以下驾驶建议。

起步行车

行车前，请确保牵引车与挂车的胎压、灯光和连接装置正常。

请安全装载挂车货物，确保货物被安全固定在挂车上，确保挂车保持水平，否则请不要驾驶车辆。

起步要平稳，避免急加速和紧急制动，特别是在湿滑路面上行驶时，可能会因为打滑而导致车辆失控。

侧风、崎岖道路可能会导致车辆摆动，严重影响操控车辆。任何情况下，只要察觉到车辆有轻微的摆动迹象，双手握紧方向盘，并立即慢慢地降低车速，不要试图通过提高车速来消除摇摆。应尽量避免牵引车空载而挂车负载。如果无法避免，由于载荷分布不合理，应低速行驶。

制动

牵引挂车的状态下，会增加车辆的制动距离。因此，应加大与前车的行驶距离。



若您的挂车配备有制动系统，请遵守当地的相关规定，正确安装及操作此系统。

切勿将挂车与牵引车上的制动系统相连接。

超车

牵引挂车时，车辆的车身长度加上挂车会变得更长，因此在超车时，需要经过更长的超车距离，才能返回到原来行驶的车道。

倒车

牵引挂车时倒车不同于一般倒车，比较困难，应特别小心并加强练习。

倒车时，用单手握紧方向盘的底端，将您的手向左转动，即可将挂车转向左方，向右方转动，可将挂车转向右方。一定要低速倒车，如有可能可以请他人协助。

转弯

牵引挂车时，转弯要平稳，尽量避免颠簸或突然操作，并应提早开启转向信号灯。转弯时，转弯半径必须比未牵引挂车时大。这样才能使挂车不会碰到路肩、路标、树木或其他物体。

坡路行驶

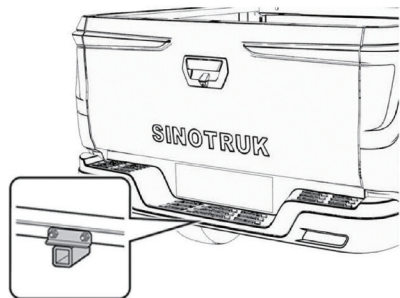
牵引挂车行驶至较陡或较长的坡路时，应提前减速降挡。根据挂车重量和坡路坡度来决定驾驶速度，以便减少发动机和变速器过热的可能性。尽量避免在坡路上驻车，如果无法避免，需在牵引车和挂车的轮胎下面放置止动块，并施加驻车制动。



在陡坡上牵引挂车时，一定要特别注意发动机水温表，确定发动机没有过热。

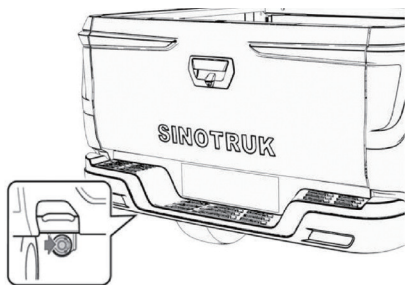
如果发动机水温过高，为了确保安全，应立即停车，让发动机急速运转直到冷却。

牵引装置安装点



牵引装置安装点位于车辆后部纵梁后段中处。牵引装置需车主自行购买。安装时必须遵守牵引装置制造商的操作说明。我们建议由服务商进行安装。

挂车取电口



挂车取电口（连接器）位于车辆左侧拖车钩附近，按照图示箭头方向即可开启取电口盖。

本车取电口为 13 针，若挂车（拖车）的连接器的 7 针，则需要自行购置适配器。取电口对应标准：GB/T20718-2006、ISO11446:2004。

取电口针脚



针脚号	功能
1	左转向灯
2	后雾灯
3	接地
4	右转向灯
5	右位置灯
6	制动灯
7	左位置灯
8	倒车灯
9	蓄电池
10	点火开关
11	接地
12	-
13	接地

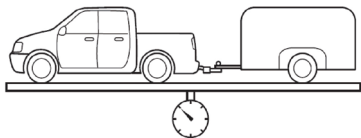
技术参数

车辆的牵引能力将取决于车辆规格、负载、道路情况和挂车规格等。为保证行车安全，请不要超速、超载行驶，具体参数请参照下表。

项目	数据
发动机型号	WP2HQ190E61
变速器类型	8AT
驱动形式	适时四驱
最大组合总质量 [千克]	5640

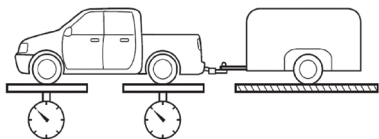
最大允许前/后轴荷 [千克]	1310/1645
挂车质量（不带制动） [千克]	750
挂车质量（带制动）[千 克]	2500
连接点静态垂直载荷 [千克]	100
牵引装置后悬（推荐） [毫米]	1481
中置轴挂车的牵引杆深 入量[毫米]	50

最大组合总质量



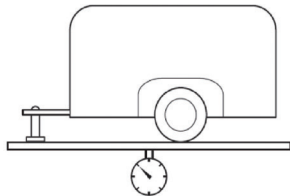
最大组合总质量是指牵引车（包括乘员和货物）、牵引装置和挂车（包括挂车和货物）允许的最大总质量。

最大允许前后轴荷



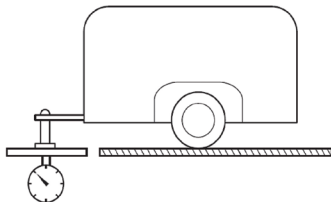
最大允许前后轴荷是指牵引车前后轴所允许的最大承载重量。

挂车质量



括挂车和挂车内货物的重量之和。

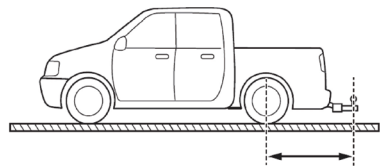
连接点静态垂直载荷



连接点静态垂直载荷是指车辆在静止状

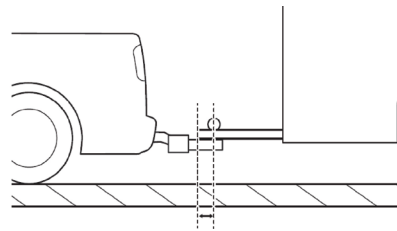
态下，挂车与牵引装置连接处能承受的垂直方向的最大载荷。

牵引装置后悬



牵引装置后悬是指被允许的牵引装置连接点中心与牵引车辆后轴中心线之间的水平距离。

牵引杆深入量



牵引杆深入量是指被允许的牵引装置连接点中心与牵引杆最前端的水平距离。

3 车内装置

关于安全

在使用本系统中的任何功能时应确保不会分散注意力和妨碍安全驾驶。在驾驶过程中，安全操作车辆是首要任务，务必遵守所有交通规则。

在行驶过程中，驾驶员禁止操作本系统，并将系统音量保持在适当大小，以免因注意力不集中而影响行驶安全。

只可在法律允许的地区使用本系统。某些国家或地方性法规可能禁止在驾驶员视野范围内使用显示屏。

禁止拆解或改装本系统。

本系统发生故障后，请立即停止使用并联系服务商，切勿私自修理。

关于使用

为安全起见，车辆开始行驶时，某些功能可能无法操作。

禁止用力按压面板上的按键或旋钮。

禁止重压或使用尖锐物划刻显示屏。

清洁显示屏时，禁止使用有磨砂作用的擦拭物或含有机溶剂的清洁剂。

使用过程中，画面如有抖动现象禁止对显示屏进行敲打。

关于收音机

在行驶中由于路况、天气等环境所致，可能会出现搜索不到电台、有噪音、串台等现象。

关于 USB 存储设备

由于 USB 存储设备的型号众多，本系统不能保证兼容所有的 USB 存储设备。

关于蓝牙

由于手机品牌众多、功能各异，本系统不能保证兼容所有手机。

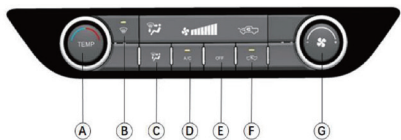
蓝牙配对时，若无法搜索到本系统蓝牙设备名称，请重启手机端蓝牙，重新搜索。

蓝牙无法连接时，请将手机端蓝牙的已配对设备删除，再重新配对。

使用过程中，如果蓝牙功能出现异常，请断开蓝牙并重新连接。

电动空调

按钮介绍



A 温度控制旋钮

B 前除霜按钮

C 吹风模式按钮

D A/C 按钮

E 关闭按钮

F 内外循环模式切换按钮

G 风量控制旋钮

温度控制旋钮

旋转此旋钮，可以调节设定温度。

顺时针旋转提高温度，逆时针旋转降低温度。

提示

旋钮上蓝色表示冷，红色表示暖。

前除霜按钮

按压此按钮，开启或关闭前除霜功能。

相应的指示灯点亮，前除霜功能运行，开始逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃的结霜或起雾。

吹风模式按钮

按压此按钮，可以选择不同的吹风模式进行激活。包括吹面、吹脚、吹脚+吹面、除霜除雾、除霜除雾+吹脚。

A/C 按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮。压缩机开启，空调制冷，可以降低车内温度及湿度。

关闭按钮

按压此按钮，可以关闭空调系统。

内外循环模式切换按钮

按压此按钮，可以使空调系统在內循环模式和外循环模式之间进行切换。

相应的指示灯点亮，表示已开启內循环模式。相应的指示灯熄灭，表示已开启外循环模式，此时，可将车外的空气导入车内。

提示

1. 一般情况下，都应使用外循环模式。

长时间在內循环模式下驾驶可能会使你困乏欲睡，且在压缩机关闭的情况下，使用內循环模式易导致车窗起雾。

2. 在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用內循环模式。

风量控制旋钮

旋转此旋钮，可以控制风量大小，顺时针旋转增大风量，逆时针旋转减小风量。

功能介绍

制冷

起动车辆后：

1. 根据需要调节风量大小，以启动空调，设定到较大风量可以快速制冷。
2. 按压 A/C 按钮，相应指示灯点亮，压缩机开启。
3. 根据需要调节制冷档位
4. 內循环模式可以快速制冷，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

制热

起动车辆后：

1. 根据需要调节风量大小，以启动空调，设定到较大风量可以快速制热。

2. 关闭空调 A/C，压缩机关闭。
3. 根据需要调节制热档位。
4. 内循环模式可以加快制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜 / 前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。
2. 您可以根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

注意

1. 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。
2. 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少 10 分钟。
3. 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

4. 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

空调系统使用注意事项：

1. 在使用空凋制冷时，停车前 2-3 分钟关闭压缩机（关闭空调 A/C），让鼓风机继续工作（最好采用外循环模式，因外界空气温度较高，故可快速吹干蒸发器芯体表面上的冷凝水），使蒸发器芯体表面的冷凝水逐渐被吹干，避免蒸发器表面凝结水长时间残留滋生细菌产生霉味。
2. 在使用空凋的过程中，当外界环境空气较脏或有异味时，要及时切换为内循环模式。
3. 在车辆长期使用后，请对空凋系统进行清洁保养，防止灰尘或异物遗留在空凋系统中，避免使用空凋时产生异味。

自动空调

按钮介绍



A A/C 按钮

B 自动模式按钮

C 吹风模式按钮

D 减小风量按钮

E 增大风量按钮

F 内外循环模式切换按钮

G 座椅加热菜单功能按钮

H 关闭按钮

I 后除霜按钮

J 前除霜按钮

K 温度控制旋钮（主）

L 温度控制旋钮（副）

A/C 按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮。压缩机开启，空凋制冷，可以降低车内温度及湿度。

自动模式按钮

按压此按钮，相应的指示灯点亮，表示已开启自动模式。将温度设置到合适的温度，空凋系统将自动调节出风模式和风量，以达到设定温度。

提示

如果空调系统自动调节的出风模式和风量无法满足您的使用需求，可自行手动调节，此时将退出自动模式，指示灯熄灭。

吹风模式按钮

按压此按钮，可以选择不同的吹风模式进行激活。包括吹面、吹脚、吹脚+吹面、除霜除雾、除霜除雾+吹脚。

减小风量按钮

按压此按钮，可以减小空调风量。

增大风量按钮

按压此按钮，可以增大空调风量。

内外循环模式切换按钮

按压此按钮，可以使空调系统在内循环模式和外循环模式之间进行切换。相应的指示灯点亮，表示已开启内循环模式。相应的指示灯熄灭，表示已开启外循环模式，此时，可将车外的空气导入车内。

提示

1. 一般情况下，都应使用外循环模式。长时间在内循环模式下驾驶可能会使你困乏欲睡，且在压缩机关闭的情况下，使用内循环模式易导致车窗起雾。
2. 在隧道内、堵车、车外空气污浊或者想快速制冷、制热时，应使用内循环模式。

座椅加热菜单功能按钮

按压此按钮，中控屏直接进入座椅舒适性设置界面，触摸界面上的按钮，可开启和调节相应的座椅舒适性功能。

关闭按钮

按压此按钮，可以关闭空调系统。

后除霜按钮

按压此按钮，开启或关闭后除霜功能。相应的指示灯点亮，后除霜功能运行，开始逐步缓解后风窗玻璃的结霜。后除霜功能运行一定时间后自行关闭，相应的指示灯熄灭。



后除霜功能开启后，后风窗玻璃会变热，禁止触碰，小心烫伤。

注意

车辆未启动时，请不要长时间使用后除霜功能，以免导致蓄电池亏电。

前除霜按钮

按压此按钮，开启或关闭前除霜功能。相应的指示灯点亮，前除霜功能运行，开始逐步缓解前风窗玻璃和侧门玻璃的结霜或起雾。

温度控制旋钮（主）

旋转此旋钮，可以调节设定温度。顺时针旋转提高温度，逆时针旋转降低温度。

温度控制旋钮（副）

旋转此旋钮，可以调节设定温度。顺时针旋转提高温度，逆时针旋转降低温度。

提示

驾驶员区域和副驾驶员区域空调温度可以独立调节，也可以统一调节。中控界面 DUAL 开关可选择双区空调温度控制功能的开启和关闭。

单区空调温度控制：

主副温度控制旋钮互相联动统一调节设定温度。

双区空调温度控制：

主温度控制旋钮调节设定主驾区域空调温度，副温度控制旋钮调节设定副驾区域空调温度。

空调控制

制冷 / 制热

启动车辆后：

1. 选择 AUTO 模式，相应指示灯点亮。此时，压缩机将根据温度和环境不同，自动开启或关闭。

2. 将温度设置到希望的温度，空调系统将自动调节出风模式和风量，达到设定温度。

3. 选择内循环模式可以加快制冷或制热，有利于提高车辆的经济性和舒适性。

前除霜 / 前除雾

启动车辆后：

1. 选择前除霜模式，相应指示灯点亮。

2. 您可根据需要调节风量、温度、开启或关闭压缩机以及切换内外循环模式。

提示

如果车内空气污浊或车内起雾，建议切换为外循环。

注意

1. 定期检查散热器以及空调冷凝器。请用低压水枪或软毛刷清除积塞在其前表面的树叶、昆虫及尘土。否则，这些物体会阻碍气流，从而降低制冷效果。

2. 定期开启空调可以保持压缩机及密封件的良好润滑并防止泄露。因此，即使在不需要使用空调的寒冷季节，也需要至少每周开启一次空调，每次至少10分钟。

3. 如果空调系统的制冷效果有所减弱，请到服务商处进行检修。

4. 直接向大气中排放制冷剂对环境有害，制冷剂应由经过培训和认证的技术人员使用适当的容器回收。

提示

空调系统使用注意事项：

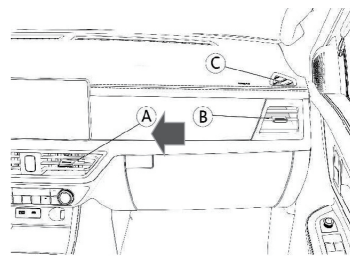
1. 在使用空凋制冷时，停车前2-3分钟关闭压缩机（关闭空凋A/C），让鼓风机继续工作（最好采用外循环模式，因外界空气温度较高，故可快速吹干蒸发器芯体表面上的冷凝水），使蒸发器芯体表面的冷凝水逐渐被吹干，避免蒸发器表面凝结水长时间残留滋生细菌产生霉味。

2. 在使用空凋的过程中，当外界环境空气较脏或有异味时，要及时切换为内循环模式。

3. 在车辆长期使用后，请对空凋系统进行清洁保养，防止灰尘或异物遗留在空凋系统中，避免使用空凋时产生异味。

出风口

前排出风口



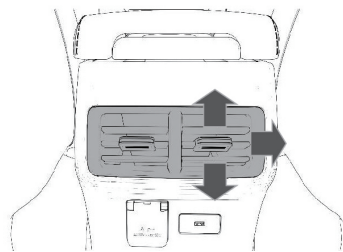
A 中央出风口

B 侧出风口

C 侧除霜风口

按照图示位置上、下、左、右拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

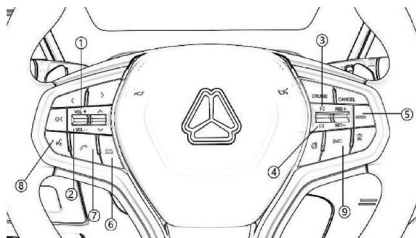
后排出风口



按照图示方向上、下、左、右拨动出风口中部的拨片，可以调节气流方向。

面板介绍

方向盘按钮



- ① 音量加按钮
- ② 音量减按钮
- ③ 向前跳转按钮
- ④ 向后跳转按钮
- ⑤ 模式按钮
- ⑥ 挂断按钮
- ⑦ 接听按钮
- ⑧ 智能语音交互
- ⑨ SVC 按钮

音量按钮

向上按压 **VOL+** 按钮，可增大音量。向下按压 **VOL-** 按钮，可减小音量。

跳转按钮

→收音机模式下，按压 **◀** 或 **▶** 按钮，可在当前波段自动搜索有效电台。

→多媒体模式下，按压 **◀** 或 **▶** 按钮，可切换曲目。

模式按钮

按压【**MODE**】按钮，可实现收音机与外接音源的切换。

蓝牙电话按钮

→来电时按压 **☎** 按钮接通电话，按压 **☎** 按钮挂断电话。

→通话过程中按压 **☎** 按钮挂断电话。

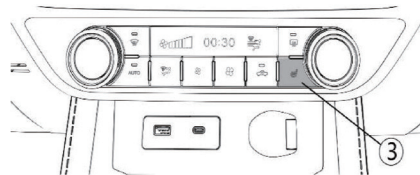
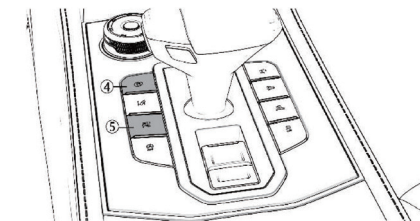
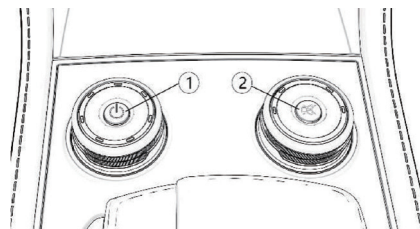
语音按钮

按压 **🗣** 按钮，可实现语音激活功能。

SVC 按钮

按压【**SVC**】按钮，可实现一键进入右侧盲区画面。

外部按钮



- ① 电源开关
- ② 音量开关
- ③ 座椅按钮
- ④ ADAS 按钮

⑤ AVM 按钮

电源开关

→短按按钮，可打开或关闭屏幕。长按按钮，可进入或退出待机模式。

音量开关

→按压按钮，可开启或关闭静音功能。

座椅按钮

→按压按钮，可直接进入显示屏座椅通风加热调节界面。

ADAS 按钮

→按压按钮，可直接进入显示屏驾驶辅助界面。

AVM 按钮

→按压按钮，可直接进入显示屏全景环视界面。

外接设备

使用输入接口连接

USB 接口用于连接外接设备，位置如图所示。



提示：

请确保外部设备与输入接口的连接保持稳定。

禁止在播放过程中随意拔插设备，避免造成系统无法正常识别设备等问题。

媒体规格

本系统支持以下媒体规格：

媒体源	规格
USB	系统支持最大 128G，格式为 FAT32/NTFS 的 USB 存储设备。多分区的情况下只识别第一个分区。
蓝牙	支持蓝牙 4.2（蓝牙 4.2，兼容 2.1 和 3.0，支持蓝牙低功耗），支持安卓蓝牙协议版本为：A2DP1.2，AVRCP1.6，HFP1.6，MAP1.1，PBAP1.1，HID1.0。

文件格式

本系统支持以下文件格式：

文件	格式
音频	FLAC、APE、AAC、MP3、WAV、MIDI、AMR、AWB
视频	MPG、MP4、FLV、TS、OGM、MKV、AVI
图片	*.JPEG、*.PNG、*.BMP、JPG

提示

由于文件特性（如文件品质、比特率、帧速率、分辨率、压缩质量或是否损坏等）、播放环境及存储设备等原因，即使是本系统支持的文件格式，也可能造成无法正常播放的情况。

首页

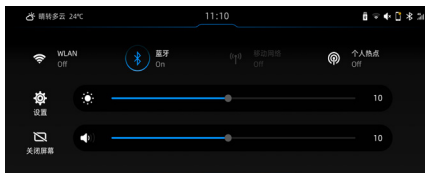
触摸显示屏非首页左上角△按钮，切换至首页界面。首页显示导航、我的座驾和音乐，从右向左滑下一页显示电话、收音机及应用。并且通过触摸首页图标可进入相关应用。





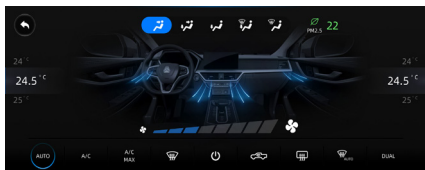
下拉界面

在屏幕上从上往下滑动进入下拉界面，可快速进行部分状态的设置。



上拉界面

在屏幕上从下往上滑动或触摸空调温度、风量均可进入空调界面，并根据需求进行空调设置。



我的座驾

车辆设置界面

在主页界面，触摸图标，进入车辆设置界面。



提示

由于车型配置不同，各设置界面及其子界面的显示内容可能有所不同，请以实车为准。

灯光设置

在车辆设置界面，触摸【灯光设置】按钮，切换至灯光设置界面。



可对各种灯光进行相关设置，具体设置

项目请以实车为准。

舒适设置

在车辆设置界面，触摸【舒适设置】按钮，切换至舒适设置界面。可对舒适各相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。



驾驶辅助

在车辆设置界面，触摸【驾驶辅助】按钮，切换至驾驶辅助界面。



可对驾驶辅助各相关功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。


行车设置

在车辆设置界面，触摸【行车设置】按钮，切换至行车设置界面。可对各种行车功能进行设置，具体设置项目请以实车为准。



音乐

媒体切换

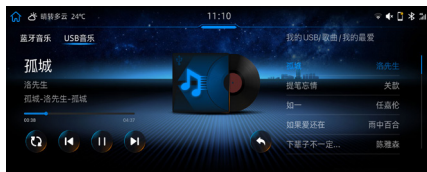
连接好外接设备后，触摸主页图标，切换至音乐界面。




音乐选择

可选择音乐播放源：蓝牙音乐、USB 音乐。

音乐播放

选择 USB 音乐后，切换至 USB 音乐界面。



→可选择（循环播放）、（单曲循环）或（随机播放）播放模式。

→触摸或按钮，可切换歌曲。

→触摸或按钮，可暂停或恢复播放。

蓝牙音乐

将系统蓝牙与手机蓝牙配对连接，在【系统设置】→【蓝牙】界面开启【音频连接】功能。可选择【蓝牙音乐】进行播放。

操作方法请参考 USB 音乐。

提示

由于蓝牙设备所支持的蓝牙音频协议版本不同，所提供的蓝牙音频播放功能会有差异。

播放蓝牙音乐时，请使用手机自带播放器。如果使用下载的播放器，可能会出现异常情况。

电话

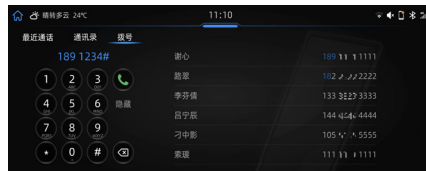
蓝牙电话界面

未连接蓝牙设备

在下拉界面或者设置中，可进行蓝牙相关设置及配对。


已连接蓝牙设备

在主界面，触摸图标，进入蓝牙电话界面。



拨打电话

键盘拨打

在蓝牙电话界面左侧键盘，输入电话号码后，触摸按钮，可拨打该电话。

通讯录拨打

触摸左侧【通讯录】按钮，显示通讯录列表。

→触摸【同步】按钮，可手动更新通讯录。

→在列表里滑动可滚动列表，查看全部联系人。

→触摸列表中联系人或电话号码，可拨打该电话。

通话记录拨打

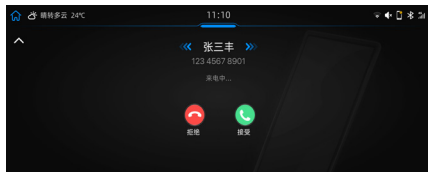
触摸右侧【通话记录】按钮，显示通话记录列表。

→在列表里滑动可滚动列表，查看全部通话记录。

→触摸列表中通话记录，可拨打该电话。

来电时

当有电话呼入时，切换至来电界面。



→触摸接听按钮，接听来电。

→触摸拒接按钮，拒接来电。

通话中

建立通话后，切换至单路通话界面。



→触摸静音按钮，可显示或隐藏键盘。

→静音按钮，表示已开启车载麦克风。静音按钮，表示已关闭车载麦克风。

→静音按钮，表示免提模式，通过车载麦克风和扬声器进行通话。

未按下该按钮，表示私密模式，通过与系统蓝牙连接的手机进行通话。

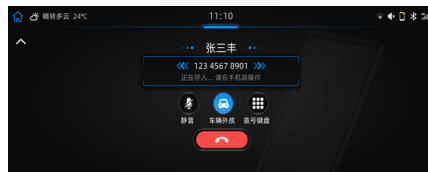
→触摸挂断按钮，结束通话。

→触摸静音按钮，可展开左侧列表。触摸按钮，可隐藏列表。

第三方来电

在通话中，当第三方来电时，弹出第三方来电窗口。

在手机端操作第三方通话。



收音机

在主页中，触摸收音机图标，切换至收音界面。包括 FM 和 AM。

FM 电台

在收音界面上，触摸【FM】按钮，切换至 FM 电台。



→触摸左侧的按钮，可对当前电台进行收藏，此电台会显示在【我的收藏】列表中。

→触摸左或右按钮，可搜索有效电台。

→触摸左或右按钮，可手动调节收音频率。

→触摸静音按钮，可暂停或恢复播放。

→触摸【本地电台】按钮，显示搜索电台列表。

→触摸【搜索】按钮，搜索电台并更新电台列表。

→触摸【我的收藏】按钮，显示收藏的电台列表。

AM 电台

在收音界面上，触摸【AM】按钮，切换至 AM 电台。


AM 电台操作与 FM 电台操作方法一致。

应用

在主页中，触摸图标，进入更多应用界面。



设置

在应用界面中，触摸图标，切换至系统设置界面。

提示

由于车型配置不同，各设置界面及其子界面的显示内容可能有所不同，请以实车为准。

连接设置

在设置界面，触摸上方的【连接设置】按钮，切换至连接设置界面。



移动网络

开启后，可通过车联网移动数据上网。

WLAN

→开启 WLAN 后，显示搜索到的无线网络。


→触摸搜索到的网络名称，可连接该网络。

→若该网络为加密网络，需要输入正确密码才能进行连接。

蓝牙



→开启后，可通过其他蓝牙设备搜索本系统蓝牙名称，进行蓝牙配对。

→设备名称：显示本系统蓝牙设备名称，触摸按钮，可更改本系统蓝牙设备名称。

→自动连接：开启后，当本系统蓝牙检测到已配对的蓝牙设备时，会自动连接。

→个性铃声：根据右侧铃声选择，可选择蓝牙电话的铃声。

→来电拒接回复：打开来电拒接回复后，可展开列表，选择回复短信内容。设置成功后，当来电并拒接电话时，系统会自动回复选择的短信。

个人热点

开启移动网络后，可开启个人热点，其他设备可通过 WIFI 连接本移动热点上网。

→热点名称：显示本系统热点名称，触

摸按钮，可更改本系统热点名称。

→无线局域网密码：显示连接本热点的密码，触摸按钮，可更改本热点的连接密码。

视听设置

在设置界面，触摸上方的【视听设置】按钮，切换至视听设置界面。

主题模式

触摸主题模式，可进入仪表和中控主题选择界面。



提示

由于车型配置不同，各主题风格不同，请以实车为准。

肤色及壁纸

可以自由选择肤色和壁纸。

亮度

可以通过拖动滑块，手动调节屏幕亮度。

锁屏界面

可设置本系统待机时显示画面。

行车视频

可以设置此功能的车速或选择关闭此功能。设置车速后，当车速超过设置车速后，视频播放显示画面会被提示信息覆盖。



时间制式

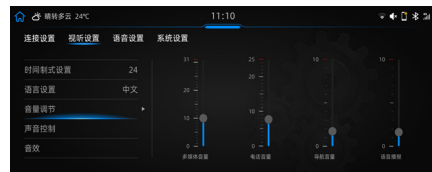
可设置为 12 小时制或 24 小时制。

语言

可设置本系统界面显示语言。

音量调节

可分别拖动滑块，调节多媒体、电话等音量。



声音控制

可开启或关闭按键音。

可开启或关闭音量随速开关，并可对车辆提示音进行选择。



音效

可进行标准、流行、摇滚、爵士、古典、自定义等音效设置。

音场

可进行平衡和衰减的设置。

语音设置

在设置界面，触摸上方的【语音设置】

按钮，切换至语音设置界面。




发音人

可根据喜好设置语音助理的发音人。

称呼语

触摸【称呼语】，可根据自己喜好选择相关称呼语。

唤醒命令

触摸【唤醒命令】后边的按钮，可修改唤醒词。



系统设置

在设置界面，触摸上方的【系统设置】

按钮，切换至系统设置界面。



软件更新

触摸【软件更新】，在界面右侧显示当前版本号，触摸【检查更新】，若有新的版本，显示新的版本号及升级包大小，用户可根据提示进行相关升级。

关于本机

触摸【关于本机】，显示系统版本列表。

恢复出厂设置

触摸【恢复出厂设置】，弹出提示框，确认后，清除本机所有个性化设置。

手机互联

系统简介

该系统可以实现车载多媒体主机共享手机应用的功能，主要包括导航、音乐、对讲、电话、语音识别、方向盘控制等。使您享受到更安全、便捷的车载体验。

手机应用获取

在应用界面触摸亿联图标，根据相关提示进行操作。

→ USB 连接：通过 USB 数据线连接手机与车载 USB 接口。

→ 连接后，根据提示下载手机应用的二维码，使用手机扫描二维码进行下载。

提示

手机应用数据较大，建议在 WIFI 网络下载。

连接方法

1. 手机端下载并安装手机应用。

2. USB 连接：通过 USB 数据线连接手机与车载 USB1 接口。

提示

部分手机需要打开 USB 调试模式，才能成功互联。

手机互联的部分功能（如通话功能），需将手机蓝牙与车载蓝牙成功连接后，方可正常使用。

手机互联功能开启后，为节省手机电量手机屏幕将变暗。

退出方法

断开 USB 数据线连接，可退出手机互联。

提示

为实现更好的客户体验，手机应用将不断更新。

某些功能需要从网络获取信息，使用过程中，手机端会产生数据流量。

使用说明书

在应用界面，触摸使用说明书图标，进入使用说明书界面。使用说明书包含详细的车辆功能介绍及警告注意事项，还包含行驶安全性、交通安全性、车辆最佳保值等非常有用的信息，可通过车载多媒体显示屏、手机进行查看。在您使用车辆前，建议您仔细阅读。

喜马拉雅

在应用界面，触摸喜马拉雅图标，进入喜马拉雅界面，并进行相关操作。

提示

播放喜马拉雅电台时，需要连接网络，会产生网络流量。

部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

酷我音乐

在应用界面，触摸酷我音乐图标，进入酷我音乐界面，并进行相关操作。

提示

播放酷我音乐时，需要连接网络，会产生网络流量。

部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

天气

在应用界面，触摸天气图标，进入天气界面，并进行相关操作。

提示

查看天气时，需要连接网络，会产生网络流量。

部分功能服务，需要登录个人中心账号后才能使用。

视频

在应用界面，触摸视频图标，进入 USB 视频界面，并进行相关操作。

图片

在应用界面，触摸图片图标，进入 USB 图片界面，并进行相关操作。

流量查询

在应用界面，触摸流量查询图标，进入流量查询界面，并进行相关操作。

导航系统局限性

关于导航系统

导航系统是利用卫星信号、车辆信号、地图数据等来计算当前车辆位置。一般情况下，导航系统通过 4 颗或更多卫星可以准确的计算出当前车辆位置。

请在遵守交通法规的前提下使用本系统。

请在停车后操作本系统。

关于误差

在卫星信号接收正常的情况下，导航系统也存在一定的误差，有时定位误差可能达到 100 米，但大多数情况下导航系统能够通过自动纠正补偿这种误差。

天气原因或物理阻隔（高山、隧道、高楼、大树等）会影响导航信号的接收效果，此时，导航系统可能无法准确的显示当前车辆位置。

即使导航系统接收到清晰的卫星信号，在某些情况下也可能无法准确的显示当前车辆位置或出现不适当的路径引导。

在下列情况下，可能无法准确的显示当前车辆位置：

在转弯角度较小的 Y 形路上行驶时。

在蜿蜒道路上行驶时。

在溜滑道路上行驶时（如路面有沙石、冰雪等）。

存在平行道路时。

通过渡轮或车辆运载工具运输后。

在停车场的转盘上转动后。

在带车棚的停车场或车库时。

在下列情况下，可能出现不适当的路径引导：

未按照路径引导的指示行驶时。

如果您设定多个目的地，但却跳过其中任意一个，自动再检索将显示返回至前一路径上目的地的路径。

在高速道路上行驶，重新检索路线时。

如果目的地具有多个名称，但系统提示其中 1 个或多个时。

无法检索路径时。

经过砂砾路、未铺砌道路或小巷时。

由于修路等原因，道路暂时不能通行时。

导航数据未及时更新时。

检索路线不是最佳路线时。

目的地在街道对面时。

在 U 形回转路上时。

导航系统的时效性

本导航系统仅预置了全国地图的基础数据包，使用导航功能时需连接网络在线导航，或提前连接网络下载本地地图数据。

由于设施、道路和地区的变化，可能会出现无法正确指引您到达目的地的情况。

导航

点击首页导航图标进入导航界面可选择导航路线。若之前已通过手机 APP 发送过导航路线，则中控屏开启后可自动显示已选定的导航路线。通过设置可设定导航选项，如设置路线偏好、导航语音播放、地图显示的模式等。

车联网功能指示灯



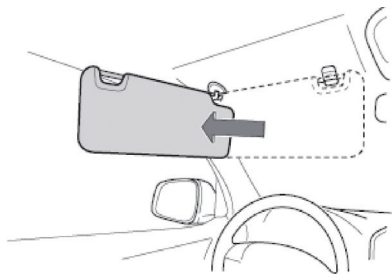
禁止对车联网系统进行改装。



A 车联网功能指示灯

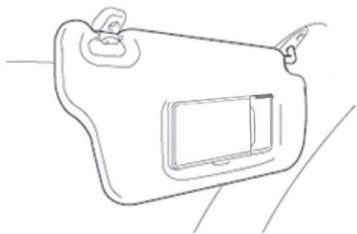
指示灯状态	说明
橙灯常亮	终端自检
绿灯快闪 (200ms)	正在搜索网络
绿灯慢闪 (1s)	已注册网络但未连接平台
绿灯常亮	终端正常且网络连接正常
红灯慢闪 (1s)	通信天线开路或短路或通信模块异常
红灯快闪 (200ms)	定位天线开路或短路或定位模块异常
红灯常亮	CAN 通信故障

遮阳板



欲遮蔽前方阳光时，向下翻折遮阳板即可。欲遮蔽侧面阳光时，翻下遮阳板后，将遮阳板活动侧挂杆从挂钩上脱离并转至侧面即可。

梳妆镜

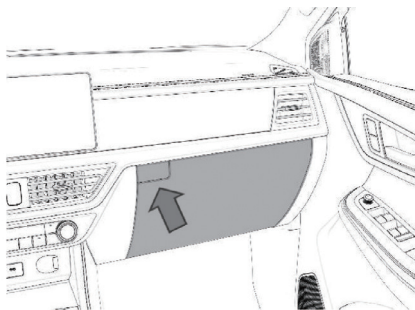


在遮阳板内侧装有梳妆镜，主驾驶侧向右滑动镜盖、副驾驶侧向左滑动镜盖即

可使用。不使用梳妆镜时，请将镜盖还原。（仅适用于带梳妆镜的车型）

储物装置

储物箱



按压储物箱上的按钮，即可打开储物箱。

向上翻转储物箱并轻轻按压直至锁止到位，即可关闭储物箱。

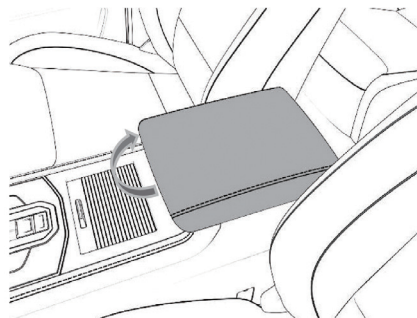
注意

驾驶时应确保储物箱处于关闭状态。否则，在发生事故或紧急制动时，储物箱内的物品可能会飞出，导致人员受伤。

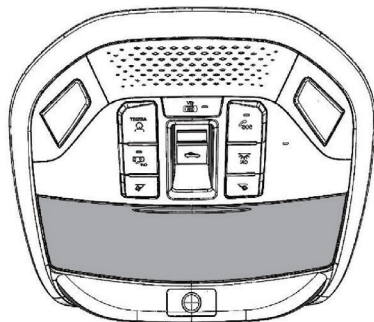
储物盒

前排座椅扶手下面设有储物盒。欲使用

时，直接向上翻折座椅扶手即可打开。



眼镜盒



按压眼镜盒开关，即可打开眼镜盒。



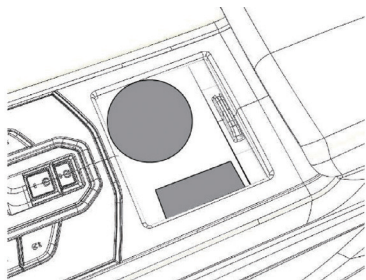
驾驶时应确保眼镜盒已关闭。

提示

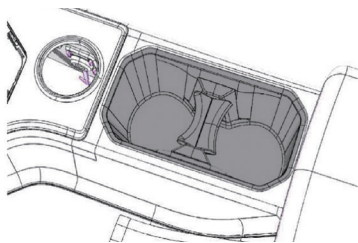
某些大号的太阳镜可能无法放进眼镜盒内。

杯座

自动挡车型 *



手动挡车型 *



注意

不得将过小或稳定性差的饮料罐置于杯座中，否则可能倾倒。

请确保饮料罐的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

瓶座

每个车门内侧均有一个瓶座，只可放置已密封好的瓶类容器。



不要将除瓶子以外的任何物品放入瓶座中。否则，在发生事故或紧急制动时，物品可能会从瓶座内甩出并导致人员受伤。

注意

请确保瓶子的盖子已盖好，以免里面的液体溅出。

4 安全信息

正确的驾驶坐姿

正确的驾驶坐姿有利于驾驶操作，减少错误动作，便于观察仪表和道路情况及运用各种驾驶操纵机构，从而保证正确、灵活、敏捷、持久、安全地驾驶，确保交通安全。

正确的驾驶坐姿还能够减轻驾驶员的疲劳程度，使驾驶员感到舒适，同时还能维护驾驶员身体健康。



调整正确的驾驶坐姿

1. 调整驾驶员座椅位置，以便轻松对踏板及各控制开关进行有效操作。
2. 调整驾驶员座椅靠背，使驾驶员后背完全与座椅靠背贴合。
3. 调整驾驶员座椅头枕，使驾驶员头部正好枕在头枕中央。

4. 调整方向盘位置，使驾驶员与方向盘保持适当的距离。

5. 正确佩戴安全带。



请勿在车辆行驶中调整座椅位置。
驾乘人员身体与靠背之间请勿放置靠垫。

请勿在座椅下或旁边放置物品。

安全提示

安全气囊不能重复使用。安全气囊工作一次后，发生第二次及以后的碰撞将不再工作，请务必与服务商联系进行更换。

安全气囊是保护乘员安全的辅助装置，要与安全带配套使用。为了能够发挥安全气囊的作用及效果，乘员必须正确佩戴安全带并保持正确的坐姿。

正确使用安全气囊，可充分发挥其安全效能，如果使用不当，则不仅不能发挥安全作用，反而有可能给乘员带来伤害。

安全气囊起爆时，会伴随出现引爆声和烟雾，但不致于发生火灾。如果患有哮喘等呼吸气管疾病的人吸入该烟雾，有时会觉得呼吸困难。此时，立即逃出车外是比较安全的。如果不能逃到车外，要打开车窗或车门，吸入新鲜空气。

安全气囊起爆时的残留物（气体等）进入眼睛或附着在皮肤上时，应尽快用清水清洗。否则，皮肤敏感的人，可能会有过敏反应。

安全气囊起爆后，请不要接触安全气囊的构件。由于其构件部分变得很热，有可能造成烫伤等重大伤害。

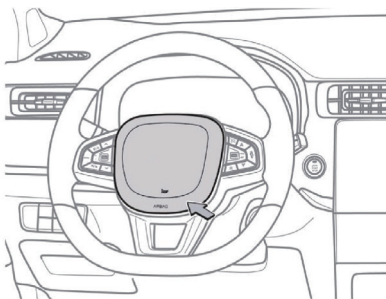
禁止将安全气囊用于其他用途。

需要安装无线电设备时，请与服务商联系。无线电设备的电波，对安全气囊的控制装置有严重影响。

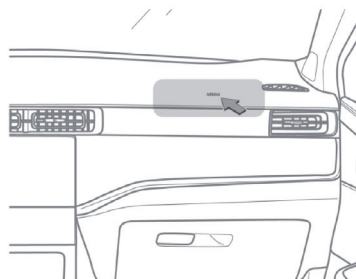
禁止用力击打或挤压安全气囊及周边位置。避免安全气囊在事故发生时无法正常工作或安全气囊在未发生事故时意外起爆，对乘员造成重伤甚至死亡。

正面安全气囊

简介



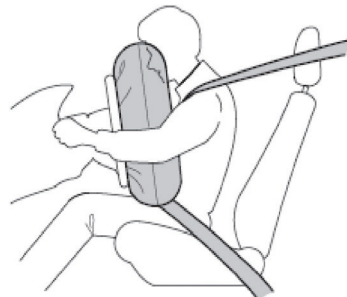
驾驶员安全气囊安装在方向盘内，方向盘上标有“AIRBAG”字样。



副驾驶员安全气囊安装在仪表板内，仪表板上标有“AIRBAG”字样。

车辆在受到来自前方强烈碰撞时，安全带拉紧，同时驾驶员侧和副驾驶员侧安全气囊起爆，分散及减缓作用于乘员头部及胸部的冲击力。

安全气囊展开条件

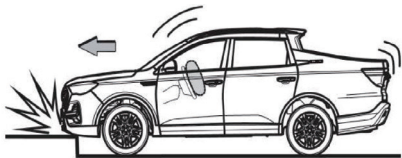


安全气囊的设计是用于在严重碰撞情况下，当车辆正向减速的大小和持续时间超过设计的临界水平时展开。

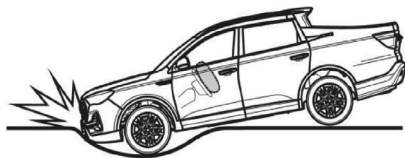
安全气囊触发与否的决定性因素是车辆发生碰撞时碰撞能量的大小，与事故类型、碰撞角度、障碍物及车速等因素有关。若碰撞时控制单元测得的车辆碰撞能量阈值小于预设值，则安全气囊不会展开。因此，即使车辆严重损坏也不表示安全气囊应该触发。

以下几种碰撞中安全气囊可能展开

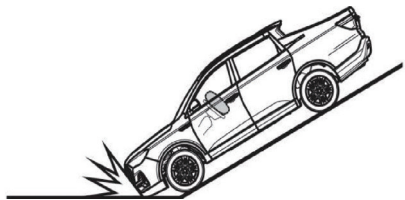
如果车辆底部遭受严重撞击，则安全气囊可能展开。



撞到路肩、人行道台阶等。



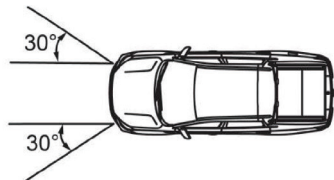
越过较深凹槽时，车头撞击地面。



下陡坡时车头碰撞到地面。



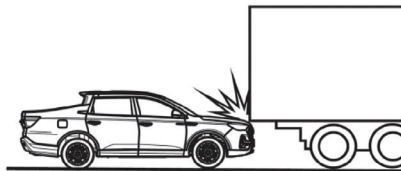
以超过 22km/h 的车速正面撞击坚硬的墙。



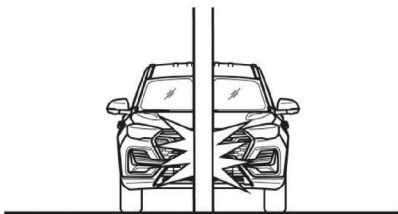
在前方 30° 以内与车辆的正面碰撞。

以下几种碰撞中安全气囊可能不展开

如果车辆受到以下强烈碰撞时，安全气囊可能不起爆。



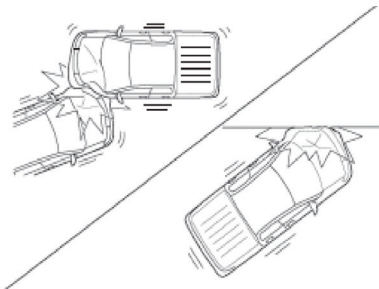
追尾至卡车等大货车尾部下方。



车辆碰撞到易变形的物体上，或水泥柱子、树木或其他细长物体上。

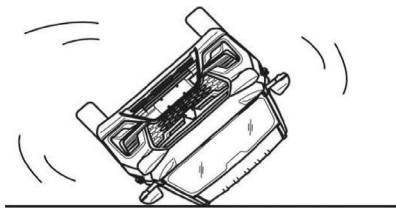


车辆后方遭遇其他车辆追撞。

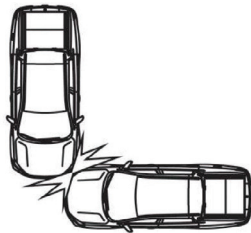


非正面撞上墙壁或车辆。

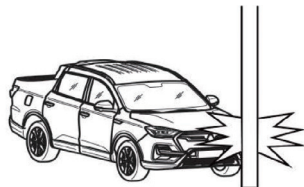
侧面受到斜方向撞击。



车辆发生侧向翻滚。



乘员室以外部位受到侧面撞击时。



侧面撞击柱状物体。

注意

无论是哪种类型的碰撞，能引起足够大的正向减速度时，均会导致安全气囊的展开。

安全气囊使用须知

禁止使身体离方向盘或仪表板下部过近。在正常驾驶车辆时，驾驶员应在保持正确驾驶姿势的前提下尽量远离方向盘。前排座椅应尽量远离仪表板。车辆上的所有乘员应正确使用安全带进行约束保护。

车辆行驶时，禁止坐在座椅的边缘或斜靠在仪表板上。

因为正面安全气囊起爆时，具有很快的速度和相当大的冲击力，如果乘员距离安全气囊太近，在安全气囊起爆时，可能容易造成重伤甚至死亡。

禁止让儿童站在安全气囊的前面。

前排安全气囊起爆后，会对儿童造成重伤甚至死亡。所有儿童都应坐在车辆的后排座椅上并予以正确的约束保护。

请遵守以下事项，否则在安全气囊起爆时，这些物品可能会对乘员造成重伤。

禁止在仪表板上放置物品或将雨伞等物

品靠在仪表板上。

禁止使放在储物箱内的物品露出。

禁止在车窗玻璃或车内后视镜上悬挂装饰物。

禁止在方向盘的喇叭处安装任何装饰物。

禁止将行李、宠物或其他物品放在安全气囊和驾驶员或副驾驶员之间。

禁止用水或洗涤剂清洗车内。

安全气囊的气体发生器为气囊起爆装置，如果受潮，则会影响气囊的正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

禁止在安全气囊盖上涂封蜡、贴胶片或类似的东西。否则，会阻碍安全气囊的正常起爆。

禁止损坏安全气囊盖。

否则，它将不能正常工作。因此，一定不要私自打开或损坏安全气囊盖。

禁止拆卸、改造和安装安全气囊、仪表板、方向盘等装置。

如果操作不当，安全气囊将不能正常工作或误爆，容易造成重伤甚至死亡。

禁止改造悬架。

如果车高或悬架刚度发生变化，安全气

囊容易误爆，容易造成重伤甚至死亡。

在车辆前部安装防护板及导风板时，请向服务商咨询。如果对车辆前部进行改造，传递给安全气囊传感器的冲击发生变化，造成安全气囊误爆，容易造成重伤甚至死亡。

修理车辆前部或驾驶室时，请务必向服务商咨询。如果修理不当，传递给安全气囊传感器的冲击会出现变化，导致安全气囊不能正常工作，容易造成重伤甚至死亡。

侧面安全气囊

简介



侧面安全气囊位于座椅靠背外侧衬垫内，在座椅靠背上标有气囊标识。侧面安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞

时，侧面安全气囊会降低车内乘员的伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足安全气囊工作条件，则侧面安全气囊瞬间起爆。在遇到侧面撞击时，只有受到撞击侧的侧面安全气囊会起爆。如果撞击发生于副驾驶员侧，即使座位上没有乘员，副驾驶员侧的侧面安全气囊也会起爆。

注意事项

当车辆受到如下轻微碰撞时，侧面安全气囊有时不起爆。

1. 正面碰撞时。
2. 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3. 后面碰撞时。
4. 侧翻时。

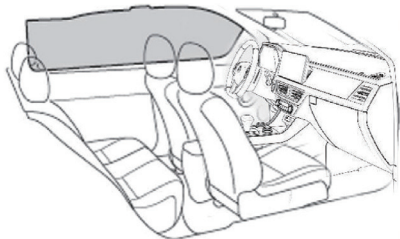
禁止使用任何物品覆盖侧面安全气囊。否则，妨碍侧面安全气囊正常工作。

禁止在侧面安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，侧面安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

禁止私自拆卸、修理或改装配备侧面安全气囊的座椅以及侧面安全气囊膨胀部位周围的部件。

帘式安全气囊

简介



帘式安全气囊位于顶棚下沿，在立柱上标有“AIRBAG”标识。帘式安全气囊是对安全带的补充，发生侧面碰撞时，帘式安全气囊会降低车内乘员的头部伤害，防止再次碰撞。

工作原理

如果发生侧面碰撞事故，传感器会感知到车辆侧面加速度急剧变化，并将信号送达控制装置，如满足帘式安全气囊工作条件，则发生碰撞侧的帘式安全气囊瞬间起爆。

注意事项

当车辆受到如下轻微碰撞时，帘式安全气囊有时不起爆。

1. 正面碰撞时。
2. 电子控制装置接收到的信号较弱的轻微侧面碰撞时。
3. 后面碰撞时。
4. 侧翻时。

禁止靠近车门、立柱及车顶侧边，或跪在副驾驶员座椅上。否则，帘式安全气囊起爆时，头部等会遭受强烈冲击，容易造成重伤甚至死亡。尤其是儿童乘坐时，请务必注意。

禁止在帘式安全气囊膨胀部位周边安装任何物品。否则，帘式安全气囊起爆时，物品有飞起的危险。

禁止在衣钩上悬挂重物、锐器等物品。挂衣服时，禁止使用衣架，请直接挂在衣钩上。否则，帘式安全气囊起爆时，衣架有飞起的危险。

禁止私自拆卸、修理及改装帘式安全气囊膨胀部位周围的部件。禁止私自改装顶棚、顶棚扶手、顶棚扶手支架及侧面顶灯。

儿童座椅的类型

儿童乘坐本车时，请按国家相关规定使用专用儿童座椅。

选择一款适合儿童年龄、体形及本车型的 ISOFIX 儿童座椅。

有关详情，请参照您购买儿童座椅时随附的说明书。



婴幼儿座椅

对于12个月以下，体重低于10kg的婴儿，最好使用可以调整到躺卧位置的儿童座椅。



儿童座椅

对于4岁以下，体重在7~18kg之间的婴儿或小龄儿童，最好使用面对行驶方向或配有安全带的儿童座椅。



青少年座椅

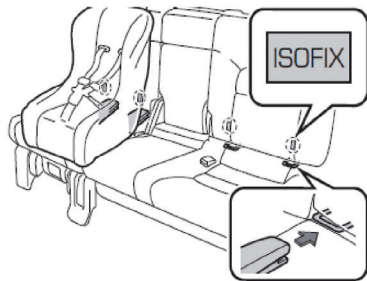
对于10岁以下，体重在15~32kg之间的儿童，最好配合儿童座椅，使用三点

式安全带。

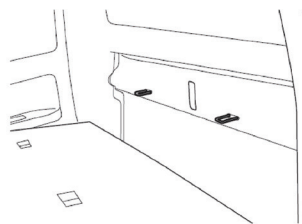
儿童座椅的固定点

儿童座椅下部固定点

后排座椅靠背及座垫之间的缝隙处有4个儿童座椅下部固定点。



儿童座椅上拉带固定点



后排座椅靠背的后侧有2个儿童座椅上

拉带固定点。儿童座椅上拉带可绕过后排座椅靠背卡接在上拉带固定点上。

注意	
儿童座椅上拉带固定点位于后排座椅靠背后侧的后围板上，因此安装时需将后排座椅靠背折叠。	
儿童座椅固定点的设计仅可承受正确安装的儿童座椅所施加的负荷。在任何情况下它们都不能用于成人安全带、吊带、或用于将其他物品或设备连接至车辆上。	

儿童座椅的适用性信息

只有通过 ECE No.44 的儿童座椅，才允许在车辆上使用。

根据 ECE No.44 法令，儿童座椅分为下列 5 组。

0 组：最高 10 千克（0～9 个月）。

0+ 组：最高 13 千克（0～2 岁）。

I 组：9 至 18 千克（9 个月～4 岁）。

II 组：15 至 25 千克（4 岁～7 岁）。

III 组：22 至 36 千克（6 岁～12 岁）。

不同座椅位置对儿童座椅的适用性信息

体重组别	座椅位置		
	副驾驶员侧座椅	后排座椅	
		后排外侧	后排中间
0 组	X	U	X
0+ 组	X	U	X
I 组	X	U	X
II 组	X	U	X
III 组	X	U	X

注：填入表中的字母含义为：

U- 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。

X- 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

车辆 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童座椅的适用性信息

体重组别	尺寸型号	固定模块	车辆上 ISOFIX 位置
			后排外侧
便携床	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
0 组	E	ISO/R1	IL
0+ 组	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL

I 组	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

注：填入表中的字母含义为：

IUF- 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。

IL- 适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

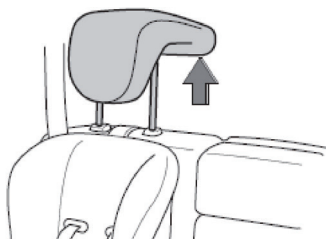
X-ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。

儿童座椅的安装方法

使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅

ISOFIX 或 LATCH 是为儿童座椅专门设计的标准保护系统。后排外侧的两个座椅均可使用 ISOFIX 或 LATCH 安装儿童座椅。

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。



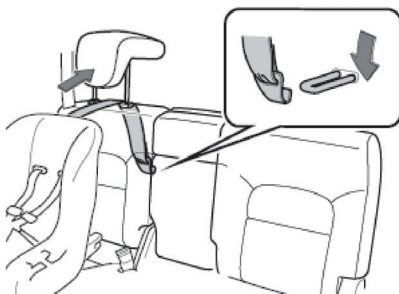
提示

若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。

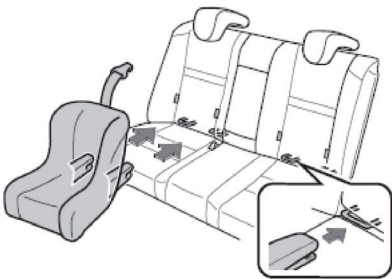
若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。

若使用增高座垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

3. 掀开后排座椅靠背，将上拉带紧固在对应的上拉带固定点上，注意不要卷曲上拉带。固定时，务必将上拉带从座椅头枕下方穿过。



4. 锁定后排座椅靠背，将儿童座椅锁定机构滑入下部固定点，确保两个 ISOFIX 锁定机构正确固定。



5. 紧固上拉带，并轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

使用安全带安装儿童座椅

1. 将前排座椅移至最靠前位置。
2. 调整或取下安装儿童座椅位置的座椅头枕。

提示

若使用后向安装的儿童座椅时，头枕应调至最低或取下。

若使用前向安装的儿童座椅时，若头枕影响儿童座椅靠背与后排座椅靠背贴合，则应取下头枕。

若使用增高座垫时，头枕顶端应调节至与儿童头顶平齐或最近的位置。

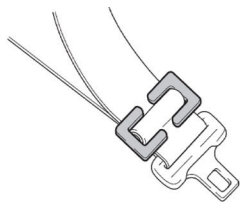
3. 拉出肩部安全带，在儿童座椅上沿正确路径安装，将锁舌插入锁体中，确认听到“咔”的一声。



4. 利用体重按压放在座椅上的儿童座椅，卷收肩部安全带并拉紧，确保不松弛。



5. 如果儿童座椅未配备安全带固定装置，您可自行购买锁定卡子固定安全带。



6. 轻轻摇晃儿童座椅，确认其处于牢固固定状态。

儿童座椅安装注意事项

若后排座椅靠背角度可调节，将其调节至合适位置，使儿童座椅的座垫及靠背与后排座椅紧密贴合。

如果不使用儿童座椅固定装置安装儿童座椅，请使用安全带安装，安装时按照儿童座椅附带的安装说明书操作。

请将儿童座椅正确的紧固在车辆上。如果不能正确安装儿童座椅，在紧急制动或发生碰撞时容易造成重伤甚至死亡。

请勿在车内放置未固定的儿童座椅保护装置。如果继续放在车内，在紧急制动或发生碰撞时，容易接触到乘员或其他物品，可能造成重伤甚至死亡。

禁止在副驾驶侧座椅上安装儿童座椅。因为这样儿童过于靠近安全气囊，一旦发生碰撞安全气囊起爆时，会对乘载的儿童造成重伤甚至死亡。

必须根据儿童的年龄和体形选择儿童座椅，并将其安装在后排座椅上。据统计，坐在后排座椅上并正确使用保护装置的儿童比坐在前排座椅上的儿童更为安全。将儿童抱在怀中并不能代替儿童座椅所起的作用，发生事故时，儿童可能会碰到风窗玻璃或被挤在您与车辆内饰之间。

即使已将儿童安置在儿童座椅中，也不要让儿童将头部或身体的任何部位靠在车门立柱或车顶侧边上。如果帘式安全气囊起爆会非常危险，其冲击力可能会造成重伤甚至死亡。

在安装和拆卸儿童座椅时，务必仔细阅读儿童座椅附带的安装说明书及注意事项。

如果儿童座椅配备了上拉带，务必按照儿童座椅附带的安装说明及注意事项来紧固上拉带。



否则在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

如果儿童座椅配备了上拉带，上拉带必须要穿过头枕的下方。



否则儿童座椅无法牢固固定，在紧急制动或发生碰撞时，可能会造成重伤甚至死亡。

将儿童座椅上拉带紧固在上拉带固定点之后，请不要降下头枕。



否则可能由于头枕碰触上拉带而使其松弛，在紧急制动或发生碰撞时导致儿童座椅转动，可能会造成重伤甚至死亡。

系统简介

整车防盗系统有助于使您的车辆和贵重物品免于被盗。当有人试图强行进入车内时，整车防盗系统将会发出声光报警。



禁止对整车防盗系统进行改装。

使用方法

防盗系统开启：

通过触摸车门把手传感器、按压钥匙闭锁键、机械钥匙成功锁止车门，转向灯闪烁 1 次，车辆进入设防状态。

注意

请检查所有车门及机舱盖是否均已关闭，否则将不能开启整车防盗系统。

提示

整车防盗设防状态下，中控解闭锁按钮将失效。

防盗系统关闭

通过触摸车门把手传感器、按压钥匙解锁键成功解锁车门，转向灯闪烁 2 次，整车防盗系统关闭。

防盗系统开启时，以下情况将触发报警：

强制打开车门。

通过机械钥匙解锁车门。

钥匙不在车内，切换电源模式。

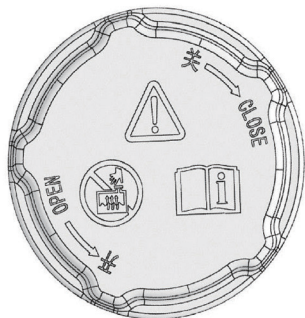
报警解除方法：

电源模式处于 OFF 时，通过触摸车门把手传感器、按压钥匙解锁键成功解锁车门。

电源模式切换至非 OFF 档。

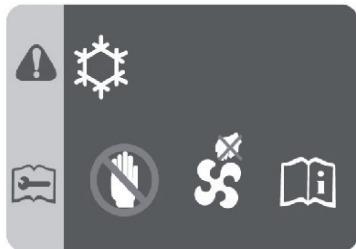
成功起动车辆。

膨胀水箱盖危险警示



该警示印于高/低温膨胀水箱上，用于提示您发动机处于过热状态时，不要打开压力盖。否则，可能造成烫伤或有冷却液溅出的危险。

机舱警示标贴



该标贴位于机舱前盖板上，用于提示您：空调制冷剂型号及加注量。

冷却风扇随时可能启动，切勿将手伸入风扇护罩。否则，风扇意外启动时，可能会造成严重人身伤害。

蓄电池警示标识



该标识位于蓄电池上，用于提示您在蓄电池进行安装、拆卸或检查前，应注意以下事项：

应让儿童远离蓄电池。

蓄电池在使用或充电过程中，可能产生可燃性气体，应远离高温热源和明火，否则可能造成燃烧或爆炸事故。

蓄电池内含有腐蚀性较强的液体。

操作时请佩戴护目镜等必要的防护措施。

正面安全气囊警示标贴



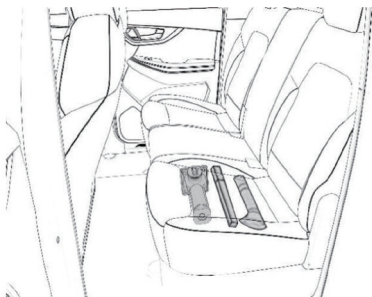
该标贴位于副驾驶侧遮阳板上，用于提示您本车配备有正面安全气囊，请注意相关事项。



不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座椅上使用向后儿童约束系统！

5 故障处理

放置位置

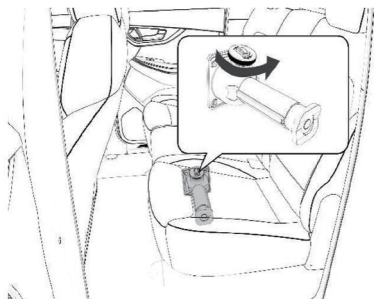


千斤顶放置在右侧后排座椅座垫的后面；折叠后排座椅靠背即可看到。

随车工具套装包，三角警示牌等工具放置在左侧后排座椅座垫下面。掀开后排座椅座垫即可看到。

千斤顶的取出和放回方法

1. 向上拉起后排座椅靠背上的拉环，将后排座椅放倒。
2. 逆时针拧动千斤顶调节旋钮，直至可以将千斤顶从固定支架上取下。



3. 千斤顶使用完毕后，按照与取出相反的顺序将千斤顶放回原位，并确认其已固定牢固。

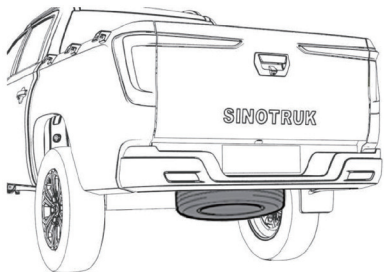
注意

驾驶员本人必须熟悉千斤顶等随车工具的放置位置和使用方法，以便应付发生紧急情况时的需要。

随车工具配备的千斤顶是该车辆的专用工具，禁止将本车的千斤顶用于其他车辆，也不要利用其它车辆的千斤顶对本车进行操作。

使用随车工具后，一定要将其放回指定位置，并固定牢固。随意放置，容易造成意外事故。

放置位置



备胎放置在货箱底部，后保险杠前部。

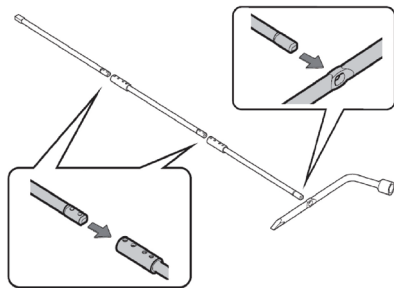
注意

备胎因为使用频率低、与地面的摩擦少，因此换上备胎后，四条轮胎的摩擦系数会略有不同，请谨慎驾驶。建议您尽快修复标准轮胎并替换备胎。

定期检查备胎状态，如：胎压、有无裂纹和鼓包等，确保发生故障时备胎可用。

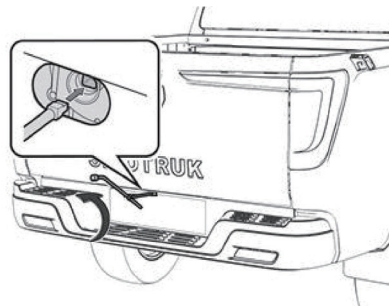
取出与放回方法

1. 取出车轮螺母扳手和备胎升降器摇杆。



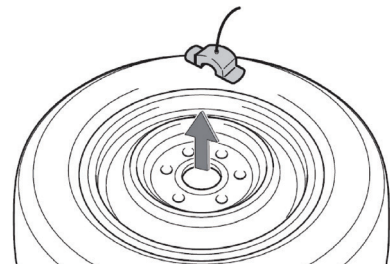
将备胎升降器摇杆前段、中段、后段及车轮螺母扳手组合成如图所示的形式。

2. 放下备胎。



将备胎升降器摇杆伸入车底，插入备胎绞盘的凹槽内，然后逆时针旋转车轮螺母扳手以降低备胎。

3. 取出备胎。



当备胎完全降低后，将备胎托板拿出，小心地将备胎从车后下部取出。

4. 按与取出操作相反的顺序放回。

注意

放回备胎后，请务必对备胎升高并紧固（推荐扭矩范围 30Nm~35Nm），否则行车过程中备胎频繁晃动会导致备胎升降器总成钢丝绳磨断。

轮胎故障表现

出现以下情况时，需考虑轮胎是否爆胎或破裂：

方向盘抖动时。

车辆异常震动时。

车辆异常倾斜时。

注意

行车中爆胎或轮胎破裂时，请握紧方向盘，轻踩制动踏板减速。禁止紧急制动或急打方向盘，否则容易导致车辆失控。

爆胎后，须立即更换备胎。在爆胎的状态下持续行车将导致行驶不稳定，容易造成意外事故。除此之外，还容易损伤轮胎、车轮、悬架、车身等。

轮胎破损后，首选更换备胎。无备胎情况，根据破损情况（直径小于6mm）使用补胎液。

换备胎前的准备

1. 车内所有乘员下车，卸下货箱内的货物。
2. 将车辆停放至坚硬、平坦，且不影响正常交通，能够安全作业的地点。
3. 施加驻车制动。

4. 关闭发动机。

(1) 对于手动挡车辆，将换挡杆切换至1挡或R挡，关闭发动机。

(2) 对于自动挡车辆，将换挡杆切换至P挡，关闭发动机。



切勿在换挡杆处于N挡时使用千斤顶支起车辆。否则，千斤顶支撑不稳，从而导致事故发生。

5. 开启危险警告灯，放置三角警告牌。

6. 准备备胎、千斤顶、备胎升降器摇杆、车轮螺母扳手、轮胎止动器。

注意

在使用千斤顶时，需要配合使用轮胎止动器。

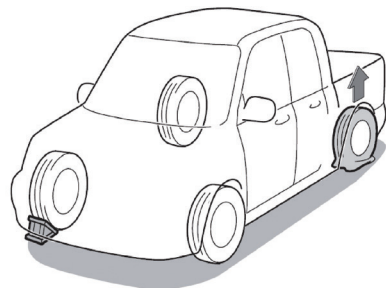
轮胎止动器可以在服务商处购买，有关事宜请与服务商联系。

如果没有轮胎止动器，可以使用能够固定轮胎的大石块等替代。

更换备胎方法

一、拆卸故障轮胎

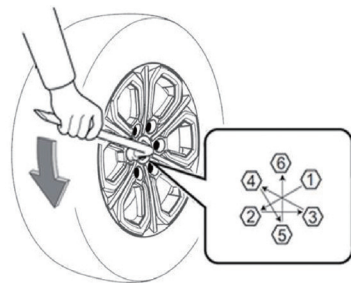
1. 固定轮胎



(1) 按对角关系，用轮胎止动器抵住轮胎。

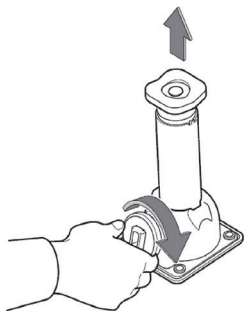
(2) 托起前轮时抵住后轮，托起后轮时抵住前轮。（图为需要托起左侧后轮的情况）

2. 拧松螺母



按图中指示顺序，利用车轮螺母扳手，逆时针拧动螺母，直到螺母能够用手拧动，暂时不要取下螺母。

3、调节千斤顶高度



顺时针拧动千斤顶的调整旋钮，使千斤顶的高度接近车身的举升位置。

注意

使用千斤顶时，务必遵守以下事项。否则，容易损坏车辆或使千斤顶移位，造成严重的人员伤害：

务必关闭发动机。

不要在车辆载人状态下使用千斤顶。

千斤顶必须放在平坦、坚硬的地面上。

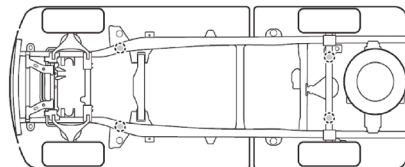
不要在千斤顶上部或下部夹放物品。

千斤顶的举升高度不宜过高，适于换胎

即可。

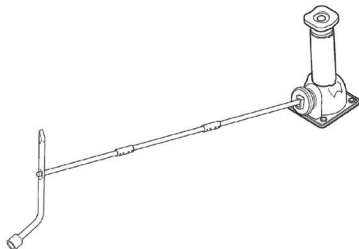
千斤顶举升车辆后，不要钻入车下。降下车辆时，要留意周围的情况，以防夹伤操作人员及周围其他人员。

4、将千斤顶放在举升位置的下方



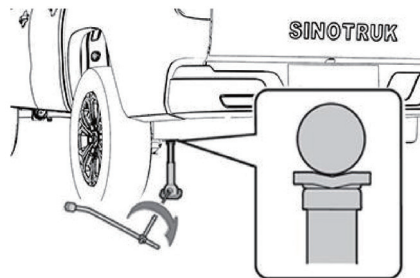
调整千斤顶位置和高度，确保千斤顶稳定地固定在举升位置上。

5. 安装备胎升降器摇杆



将备胎升降器摇杆和车轮螺母扳手组合成上图所示形式，然后将备胎升降器摇杆插进千斤顶端孔中。

6. 用千斤顶将车辆升起



顺时针拧动组合工具，使轮胎稍微离开地面。

注意

操作时，应先将车辆稍微顶起一些，仔细检查无异常后，再继续升起车辆。

7. 卸下轮胎

拆下所有固定螺母，卸下轮胎。

注意

将轮胎直接放置在地面上时，请将轮辐面朝上，以免损伤。

安装备胎前，最好将拆下的轮胎放置在车底，避免千斤顶移位、发生意外。

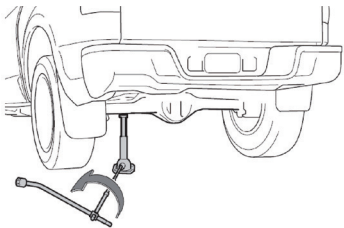
二、安装备胎

1. 清除车轮安装表面上的异物

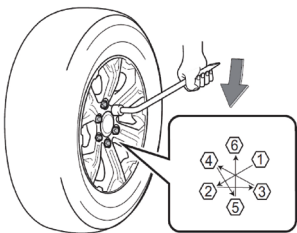
安装备胎之前，应先清除车轮安装表面上的异物，否则车轮螺母可能在行车过程中松动，从而造成车轮脱离车辆。

2. 安装备胎，并以大约相同的力拧紧各螺母，确保螺母与车轮安装面已完全接触。

3. 逆时针拧动千斤顶，降下车辆。



4. 按照图中指示顺序，紧固各车轮螺母 2~3 次。



拧紧扭矩：120±10Nm。

提示

更换备胎后，应尽快使用扭力扳手将螺母拧紧至紧固扭矩。否则车轮螺母容易松动、脱落，可能导致严重的伤亡事故。

5. 放好所有工具、千斤顶、故障轮胎



个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

注意

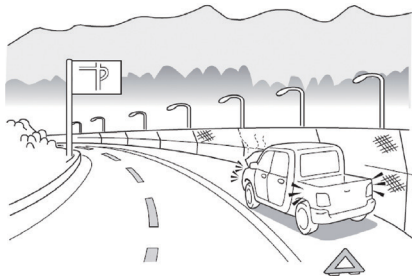
不要使用带损伤、裂纹或变形的螺母、车轮。

使用车轮螺母扳手时要套紧螺母，否则在拧动螺母时容易脱开，造成人员伤害。

不要用脚踩踏车轮螺母扳手，或借助其他工具过度拧紧螺母，否则容易损坏螺母。

安装螺母时，不要涂抹润滑油或油脂。如果过分拧动，容易损坏螺母以及车轮；如果螺母松动，在行车中容易使车轮脱开，造成意外事故。

车辆发生交通事故时



因交通事故或车辆故障被迫停在路上时，为了警示其他车辆，请采取以下措施：

开启危险警告灯。

穿好随车附带的反光背心。

依照当地交通法规在车辆后方放置三角警告牌。

车辆被困

在雪地、泥地、沙地等地方行驶时，易出现陷车事故，应谨慎行驶。如果发生陷车事故，可尝试执行以下操作：

1. 关闭发动机，施加驻车制动。
2. 去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提

高轮胎附着力。

4. 重新启动发动机。

5. 释放驻车制动，小心加速，使车辆脱离陷坑。

如果不能通过上述方法使车辆脱困，则需要拖车救援。



在脱离陷坑时应注意以下事项：

应确保周围区域宽敞通畅，以免撞到其他车辆、物体或人员。

车辆脱离陷坑的瞬间会突然向前或向后冲，所以应格外小心。

车辆亏电表现

起动机发出“咔嚓、咔嚓”的声音，并且不转动。即使转动，其力量也很弱，无法启动发动机。

前照灯比正常状态暗。

喇叭不响或声音较弱。

跨接启动方法

如果本车因蓄电池亏电而无法启动，可使用电缆跨接另一辆车的蓄电池辅助启动车辆。跨接启动电缆的导线横截面要求至少为 25 mm²。

注意

并非所有车辆的蓄电池都可使用。只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接启动。

不能使用推车或拖车的方法起动车辆。

1. 按照以下顺序连接辅助电缆。

亏电车辆的蓄电池正极（连接时需打开蓄电池正极保护盖）与救援车辆的蓄电池正极相连；

救援车辆的蓄电池负极与亏电车辆的蓄电池负极相连。

2. 给蓄电池充电。

启动救援车辆，稍微提高发动机转速，并保持该转速大约 5 分钟，可临时给亏电车辆的蓄电池充电。

3. 启动亏电车辆。

如果仍无法启动车辆，请确认电缆连接是否正常，然后再给蓄电池充电。

4. 拆下跨接电缆。

一旦车辆启动，按照与连接相反的顺序拆下跨接电缆。



在充电或跨接启动过程中，可能有气体从蓄电池中溢出。此时存在爆炸的风险。务必使蓄电池远离火花、明火及其他易燃物品。

蓄电池液具有腐蚀性，对眼睛和皮肤易造成严重伤害。如果不慎接触，请立即用大量的清水冲洗，并立即就医。

在连接、拆下跨接电缆时，不要将电缆与风扇、皮带等缠绕在一起。

确保各条电缆正确连接，并使各端头之间保持一定距离，避免正、负极接触。

发动机过热时

过热表现

水温指示进入红色预警区。

发动机加速无力。

从机舱盖冒出蒸汽。

空调压缩机可能自动停机。

处理方法

1. 将车辆停在安全地点，并关闭发动机。

如果当时正在使用空调，请将其关掉。

2. 确认是否从机舱盖处冒出蒸汽。

如果未冒出蒸汽，打开机舱盖后再运行发动机。

如果冒出蒸汽，请等待不冒蒸汽后，再打开机舱盖，然后再运行发动机。

3. 检查冷却风扇是否运转。

如果风扇不运转，请关闭发动机，并联系服务商。

如果风扇正常运转，等待水温开始下降时，即可关闭发动机。

4. 确认冷却液量。

如果冷却液量不足，请予以补充。并检

查是否有管路漏液，如有漏液，请联系服务商。

5. 确认散热器芯部是否有异物。

如果有异物影响散热，请予以清理。



当有蒸气从机舱盖冒出时，不要立即打开。否则，可能造成烫伤等严重人员伤害。

当散热器较热时，不要打开散热器盖或膨胀水箱盖，否则容易使蒸汽或冷却液溢出，造成烫伤等严重人员伤害。

打开散热器盖或膨胀水箱盖时，不要触碰或靠近风扇、皮带，并用布包住盖子慢慢打开。

当发动机处于运行状态时，不要触碰或靠近到风扇、皮带，否则容易将手和衣物等卷进去，造成严重人员伤害。

不要在发动机处于过热状态时添加冷却液。如果突然加进冷却液，容易损坏发动机。要在发动机完全冷却后，再添加冷却液。

注意

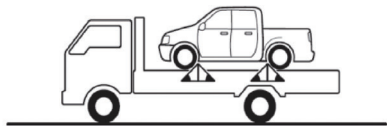
如果在行车途中水温指示再度进入红色预警区，应尽快到就近的服务商处接受检查。

使用专业车牵引

! 牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

需要牵引本车时，我们建议使用提升式载货卡车或平板式载货卡车，并尽量委托给服务商或专业拖车公司进行牵引。

使用平板式载货卡车牵引



用平板式载货卡车牵引时，必须将车辆锁定牢固。

使用提升式载货卡车牵引

从前方拖拽



请将拖拽台车置于后轮下，并锁定牢固。

从后方拖拽



请将拖拽台车置于前轮下，并锁定牢固。

禁止使用吊起型载货卡车牵引



禁止使用吊起型载货卡车进行拖拽，否则会损坏车身。

提示

对于四驱车辆或后驱车辆，牵引时请使用平板式载货卡车或拖拽台车，切勿使用两轮着地的方式牵引，否则会严重损坏车辆。

使用拖车钩牵引



牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

在紧急情况下，如果不能使用专业车牵引时，可以临时用拖车钩来牵引车辆，这种牵引方法只能在硬质铺装路面上低速牵引一小段距离。

使用拖车钩牵引时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，且车轮、车桥、转向、制动、传动系统（变速器等）、灯光系统（转向灯、制动灯）的状态良好。

具体牵引步骤如下：

1. 找到前部拖车钩。
2. 将牵引绳索安装在拖车钩上，注意不要碰坏车身。

牵引车与被牵引车的间距应大于4米小于10米。在牵引绳索的中部要系上一块白色布条（0.3米×0.3米以上）。

注意

不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

3. 启动车辆，将换挡杆切换至N挡。无法启动车辆的情况下，也要将点火开关切换至ON模式。

对于自动挡车辆，无法切换至N挡时，可通过紧急解锁装置切换至N挡。

对于四驱车辆，需将驱动模式设置为两

驱模式。

注意

无法将变速器挡位切换至 N 挡时，禁止使用拖车钩牵引车辆。

4. 开启危险警告灯，释放驻车制动，等待牵引。对于手动挡车辆：牵引速度不超过 30 公里 / 小时，牵引距离不超过 80 公里。对于自动挡车辆：牵引速度不超过 30 公里 / 小时，牵引距离不超过 50 公里。



当车辆发生陷车事故需要牵引时，尽量委托给服务商。禁止使用拖车钩进行牵引，否则容易损坏拖车钩和悬架部件。

注意

如果未起动车辆，助力系统将不起作用，转向和制动操作将较为困难，牵引时应尽量降低车速。

牵引过程中，要注意前方车辆的制动灯，以避免牵引绳索松弛。

行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。

禁止向后牵引车辆。



牵引时必须遵守当地与拖车牵引有关的法规要求。

具体牵引步骤如下：

1. 找到拖车钩。
2. 将牵引绳索安装在拖车钩上，注意不要碰坏车身。
牵引车与被牵引车的间距应大于 4 米小于 10 米。在牵引绳索的中部要系上一块白色布条 (0.3 米 × 0.3 米以上)。
3. 开启危险警告灯，起动车辆，开始牵引。

注意

不要使用钢丝绳进行牵引，否则容易损坏保险杠。

禁止牵引比本车重的车辆，否则容易损坏车辆。

避免突然起步或不稳定的驾驶操作，否则拖车钩或牵引绳索会受到过大的拉力。

行驶在比较长的下坡路段时，不要使用绳索牵引车辆。

禁止向后牵引车辆。

牵引故障车

系统简介

电动绞盘是依靠车辆蓄电池进行驱动的绞盘。当在雪地、沙漠、泥泞山路等恶劣环境中发生陷车事故时，可用于车辆自救。

注意

使用电动绞盘前，应确认蓄电池处于良好状态。

车辆未启动时，长时间使用可能造成蓄电池亏电。因此条件允许时，尽量在车辆启动的状态下使用。

使用方法



电动绞盘的使用场景较为复杂，不恰当的操作可能会造成人身伤害和车辆损坏，因此，我们建议由专业人员或是经过越野培训人员进行操作。

操作绞盘时，一定要戴好防护手套，以免受伤。

操作绞盘前，请仔细阅读随车附带的内容更为详细的《绞盘说明书》。

注意

电动绞盘的使用要求：

不能用作起重机械。

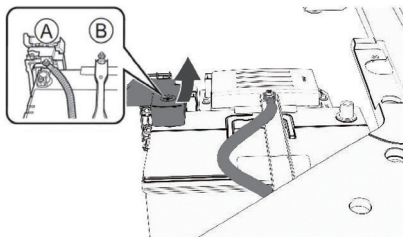
不要超负荷使用绞盘。（本绞盘单线最大拉力为 4310 千克）

不要用于拖人。

不要在水下使用。

特殊情况时，可能需要使用树干保护器、滑轮等辅助设备，您可根据需要自行购买。

1. 连接绞盘电源。



A 接电位置（蓄电池正极）

B 常态固定位置（蓄电池支架上）

使用 T 型套筒拆下电源线固定螺母，取出电源线。

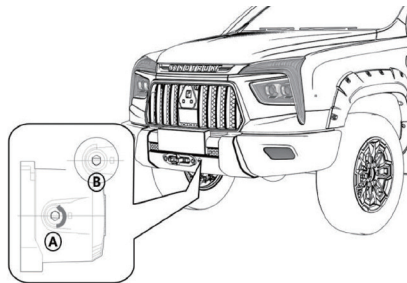
（位于后排座椅下方储物盒内绞盘工具

包内）打开蓄电池正极保护盖，将电源线固定在正极接线柱上。

注意

不可直接将电源线搭在正极的接线柱上，一定要用螺母进行固定，以免松脱或接触不良。

2. 旋转离合开关，将离合器旋至断开状态。



A 闭合状态

B 断开状态

离合开关处在断开状态时，可将绞绳快速拉出，但此时严禁用于拖拉负载。离合开关处在闭合状态时，可通过控制器进行绞盘绳索的放出和收紧操作。

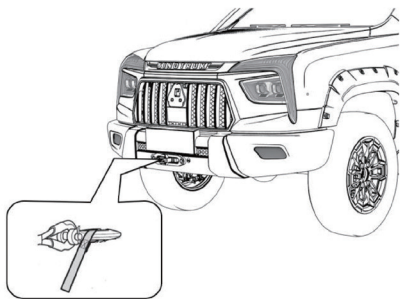
注意

绞盘电源连接后：

若不使用绞盘时（不拖拉负载时），请将离合开关旋至断开状态，以免无意启动绞盘造成人员伤害。

若使用绞盘时（拖拉负载时），必须将离合开关旋至闭合状态，以免损坏绞盘。

3. 从绞盘工具包中取出绳钩，通过绳钩带拉出绞绳至合适的长度，将绞绳固定到坚固的物体上。



绞绳剩余一层时，绞盘牵引力最大，所以要尽可能多的拉出绞绳。（但至少保留 10 圈绞绳在绳筒上，防止绞绳松脱）

注意

放绳时，当黑色护套出现时请停止放绳，否则绞绳在负载时可能会被拉脱，造成严重的人身伤害和财产损失。

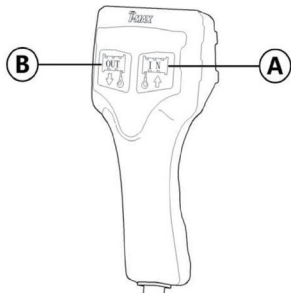
不要直接握住绞绳，以免受伤。请使用配套的绳钩带进行放绳和收绳操作。

检查绞绳状态，不能有打结、磨损等情况。

固定的物体上禁止有人。

如果是固定到树上，则必须使用树干保护器。

4. 同时按下绞盘控制器的 A/B 按钮超过 3 秒，灯亮后，再单独按控制手柄“IN”，绞盘开始工作，可收紧绞绳进行牵引脱困。



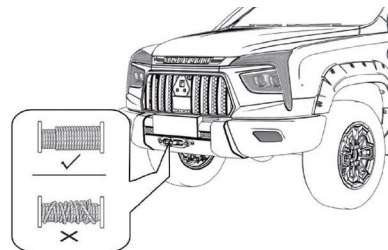
A IN (收紧绞绳)

B OUT (放出绞绳)

注意

牵引绞绳与车辆尽量保持水平（一般不要超过 15°）。角度过大可能会损坏导绳器或电机。

5. 脱困结束后，请放出绞绳，重新缠绕，确保绞绳正确的缠绕和分层。



整理绞绳时，可通过绳钩带使绞绳保持一定的拉力，随绞绳收紧速度移动，使绞绳均匀紧密的缠绕好，将吊钩放回原位，继续收绳，使绳子保持一定张力拉紧使缓冲块和导绳器贴合。

注意

收紧绞绳时，绞绳需一直保持一定的拉力。

不要直接握住绞绳，以免受伤。请使用配套的绳钩带进行放绳和收绳操作。

6. 同时按下绞盘控制器的 A/B 按钮超过 3 秒，灯灭后，控制器断开。

7. 拆下绞盘电源线，将其固定到蓄电池支架上（常态固定位置）。

注意

电动绞盘使用频次较低，为保护电机、减少电量内耗，请不要将电源线长期接在蓄电池正极上。

6 保养和维护

车辆保养是车辆的健康诊断，可减少修车的烦恼

车辆在使用过程中，各零部件不可避免的会发生磨损。为使您能够安心地驾驶车辆，需要定期进行检查保养、维修，这样可以保持和恢复车辆性能。

车辆保养可以使您更安心地驾驶车辆

在保养过程中，可以根据零部件的使用情况，进行必要的预防维修，做到防患于未然，让您在下次保养前可以放心地驾驶车辆。

延长车辆的使用寿命，降低车辆的使用成本

制动衬片、轮胎等部件在发挥其作用的同时会逐渐地磨损，并非可以永久使用。使用超过磨损极限的零部件易引起车辆故障，甚至引发交通事故。因此进行定期保养是有必要的。

安全提示



机舱是危险作业区域，作业时要特别小心！

进行油液检查和加注方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能会造成烫伤或火灾：

关闭发动机。

施加驻车制动。

让发动机充分冷却。

让儿童远离机舱。

禁止往热发动机上泼洒油液。

禁止使水接触到机舱。

进行燃油系统或电气装置方面的作业时，请遵守以下事项，否则可能造成火灾：

断开蓄电池负极。

禁止吸烟。

禁止在明火附近作业。

注意

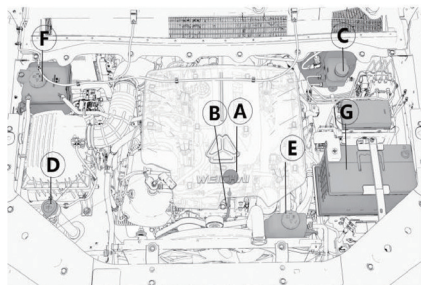
添加油液时请注意，油液绝不可混淆。否则会造成严重的功能缺陷并导致车辆零部件损坏。

油液位置

提示

因车型配置不同，机舱布置可能略有差异，请以实车为准。

装配发动机的车辆



A 发动机机油加注口盖

B 发动机机油尺

C 制动液储液罐

D 风窗洗涤液储液罐

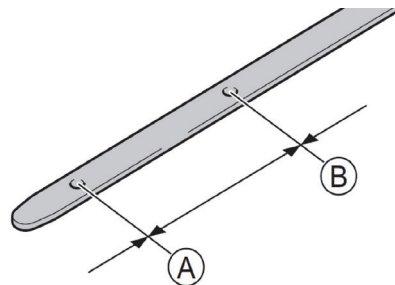
E 低温膨胀水箱

F 高温膨胀水箱

G 蓄电池

发动机机油

检查



A 下限

B 上限

将车停放在平坦的路面上，发动机热机至正常工作水温，然后将点火开关切换至 OFF 模式，10 分钟后检查机油液面高度。


液面高度应位于机油尺的下限和上限标记之间。如果机油液面高度接近或低于下限标记，应及时添加机油，使液位上升到下限和上限标记之间。

提示

机油尺的形状因发动机的不同而不同。



发动机工作时，若接触或靠近皮带及风扇等旋转部分，有可能将手、衣服、工具等卷进，造成意外事故。

 检查或加注发动机机油时，小心操作防止烫伤。

发动机机油放置不用时，请妥善保管。如果流出并渗入地下或浮于水面，会造成环境污染。

加注

打开发动机机油加注口盖，慢慢地倒入机油，以免机油溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

机油对保证发动机的性能和寿命有重要的作用，故应使用优质净化的机油。为了您的车辆性能，请务必使用指定型号的机油。

机油添加剂

您的车辆不需要任何机油添加剂，添加剂不能改进发动机的性能与耐久性。

注意

请定期检查更换发动机机油。否则，可能会由于机油油量不足或机油老化，造成发动机旋转部分润滑不良，出现烧结，损伤发动机。

发动机机油具有润滑和冷却作用，即使正常驾驶，润滑活塞及气门的一部分机油也会掺杂在燃烧室内燃烧，导致机油

量随着行驶而减少。油量的减少程度因行驶条件不同而异。

请加注发动机机油时，请注意不要过量。

发动机冷却液

检查

应定期检查膨胀水箱内的液面高度。

检查膨胀水箱内的液面高度是否在下限和上限标记之间。

如果冷却液液位低于下限标记，则应添加冷却液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查冷却系统有无渗漏现象。

加注

待发动机冷却，慢慢打开盖子。如果冷却液溅出，应立即清除，以防止损坏零部件或漆面。请务必使用指定型号的冷却液。



冷却液中掺有乙二醇，可降低冷却液的冻结温度。请勿随意排放，否则会造成水质污染。

发动机处于高温状态时，禁止打开散热器盖或膨胀水箱盖。冷却系统可能存在压力，如果打开，可能会喷出高温的冷却液，导致烫伤及其他伤害。



更换冷却液时，请与服务商联系。

制动液

检查

应定期检查储液罐内的液面高度。

检查储液罐内的液面高度是否在下限标记与上限标记之间。

如果制动液液位低于下限标记，则应添加制动液，使液位上升到下限和上限标记之间，并检查制动系统有无渗漏现象。

加注

拧开储液罐盖，慢慢地倒入油液，以免油液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。否则会损坏机舱内的零部件。

请务必使用指定型号的制动液。



制动液不足则制动效果变差，有发生事故的危險。

制动液对人体有害并具有腐蚀性。如果意外接触，应立即用大量清水冲洗。如果误食，立即就医。

风窗洗涤液

检查

正常使用时，应定期检查储液罐的液面高度。洗涤液不足时，请及时补充。行处理。

加注

打开储液罐盖，慢慢地倒入洗涤液，以免洗涤液溢出。如果不慎溢出，应立即清除。应添加优质的洗涤液，可提高除污能力，并能防止在寒冷天气中冻结。



发动机很热或发动机工作时，不要补充洗涤液。因为洗涤液包含酒精成分，如果溅到发动机上，有着火的危险。

注意

请不要加注肥皂水等液体来代替洗涤液。否则，可能损坏车身漆面。

散热器

定期检查散热器。如果散热器特别脏或有异物，请及时清理。如果不能确定其是否运行正常时，请到服务商处进行检查。

蓄电池

本车采用了免维护蓄电池。

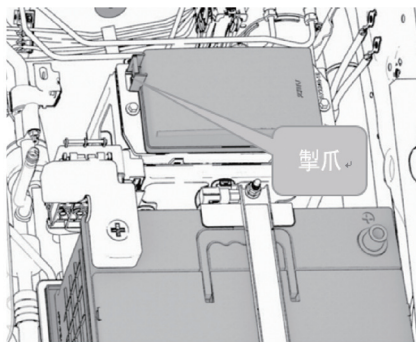
蓄电池电量不足时，需及时充电或更换蓄电池。更换电池时，请交给服务商进

保险丝

如果有任何电气部件不工作，则可能是保险丝已熔断。如果发生此情况，建议按照以下操作进行检查，并在必要时更换保险丝：

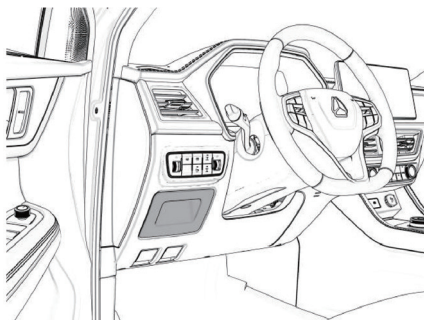
1. 关闭所有电气部件。
2. 将点火开关切换至 OFF 模式，并施加驻车制动。
3. 保险丝位于以下位置：

位于机舱保险盒内



按住掣爪，同时向上拉起保险盒盖，即可打开保险盒。

位于方向盘附近的仪表板内



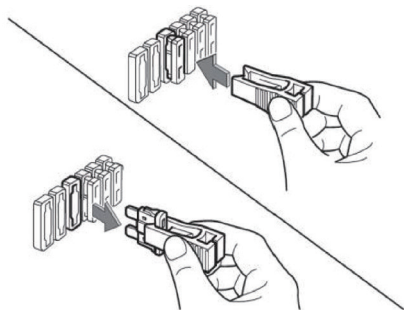
拆下盒盖，即可看到。

注意

禁止水或其他液体进入保险盒内部，否则会损坏电气部件。

安装保险盒盖时，应确保其正确位于保险盒上。否则，渗入湿气或污垢会影响保险丝的使用。

4. 使用随车附带的保险夹，拔出保险丝，逐根进行检查。

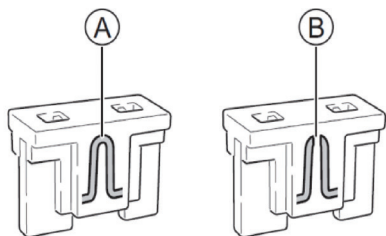


注意

保险夹、备用保险丝位于机舱保险盒内。机舱保险盒和仪表板保险盒内附有保险丝标贴。通过标贴，可以确定保险丝与电气部件的对应关系。

在确定已熔断的保险丝就是故障的起因之前，还应检查所有的保险丝，并更换所有已熔断的保险丝。

5. 查看保险丝内部的导线，如果已经熔断，应使用安培值相同的备用保险丝来更换。



A 正常保险丝

B 熔断保险丝



对于已经熔断的保险丝，请勿尝试修复或使用颜色或安培值不一致的保险丝代替，否则会因电缆过载而发生火灾。

6. 检查电气部件是否恢复正常工作。

注意

如果安培值相同的备用保险丝在短时间内又熔断或电气部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在严重的电气系统故障。此时，应及时与服务商取得联系。

雨刮片

前雨刮片更换（类型一）

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

雨刮片有裂缝或者局部硬化。

使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

注意

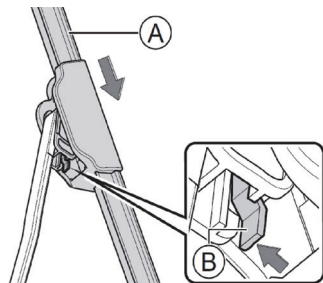
抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 将点火开关切换至 OFF 模式，将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

注意

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

2. 将雨刮片从雨刮臂上取下。



A 雨刮片

B 弹性锁片

如图按住弹性锁片，同时沿图示箭头方向拉动雨刮片，直至其从雨刮臂上脱开。

3. 安装新雨刮片，并将雨刮放回到风窗玻璃上。

注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到风窗上，这会损伤玻璃。

前雨刮片更换（类型二）

定期检查雨刮片，如发现以下情况，则应更换雨刮片：

雨刮片有裂缝或者局部硬化。

使用雨刮时，留下条纹或刮不净。

注意

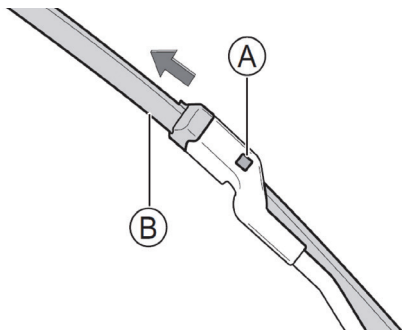
抬起和放回雨刮时，请勿直接拉住雨刮片，以免对其造成变形甚至损坏。

1. 将点火开关切换至 OFF 模式，将雨刮臂从风窗玻璃上抬起。

注意

不要在雨刮被抬起时打开机舱盖。否则，会损坏机舱盖和雨刮。

- 将雨刮片从雨刮臂上取下。



A 弹性扣片

B 雨刮片

按压弹性扣片的同时沿图示箭头方向拉雨刮片，直至其从雨刮臂上脱离。

- 安装新雨刮片，并将雨刮放回至车窗玻璃上。

注意

未安装雨刮片时，不允许将雨刮臂直接放到车窗上，这会损伤玻璃。

灯泡

新车出厂时，前组合灯已经校准。如果您经常用车辆携带重物，则前组合灯可能需要重新校准。前组合灯的校准工作请到服务商处进行。

灯泡检查

应定期检查外部车灯的工作情况。烧坏了的灯泡会降低车辆的能见度及向其他驾驶员发出提醒信号的能力，严重影响行车安全。

灯泡更换

所有车外灯均为 LED 光源，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，建议您尽快到服务商处进行检修。



禁止对外部照明和信号装置进行改装。

禁止加装强制性标准以外的外部照明和信号装置。

关于车灯起雾

在雨天行驶或洗车等条件下，车灯罩内可能起雾。这是因为车灯内部与外部空气的温差而造成，它与雨天时车窗玻璃起雾是同样的现象，功能上无问题。但是，车灯罩内附着大粒水滴时或车灯内积水时，请联系服务商进行检修。

注意

禁止使用化学溶剂或强力清洁剂擦洗外部车灯灯罩，以免对外部车灯灯罩造成损伤。

轮胎保养

为保证行车安全，轮胎的型号和尺寸必须适合您的车辆，并具有状态良好的胎纹和适当胎压。



车辆装配了高性能、全地形轮胎，提升了越野路况的操控、转向、制动和脱困性能，轮胎已针对普通公路和越野路况实现性能优化，其驾乘舒适性、噪音水平均不同于其他普通公路轮胎。此外，由于轮胎偏向越野，正确的轮胎保养非常重要。

越野路况行驶后，请检查车轮和轮胎是否有损坏。越野路况行驶可能会损坏车轮和轮胎，从而导致轮胎故障，车辆失控或严重的人身伤害。

请勿使用过度磨损、胎压不足或过度充气的轮胎，否则容易引发事故，造成人身伤亡。

必须遵守本手册中关于轮胎充气及保养的所有说明。

个人对轮胎进行焚烧，会产生有毒气体。请交给服务商进行处理。

轮胎胎压检查

保持轮胎适当充气，可提供操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组合。

充气不足的轮胎磨损不均匀，并且影响操控和油耗，更有可能由于过热而漏气。充气过度的轮胎会使人员乘坐不舒服，也更容易因路面的不平而受损，并且磨损不均匀。建议您定期检查轮胎胎压，包括备胎（若装配）。应该在轮胎处于冷态时测量胎压。停车3小时以上或行驶距离不超过1.5公里，此时测量才会得到比较准确的数据。如果在轮胎处于热态时（行驶数公里后）检查胎压，压力读数将比冷态时的读数高30~40千帕，此类现象是正常的，不要为了达到规定的冷态胎压读数而放气，这将导致轮胎胎压不足。

提示

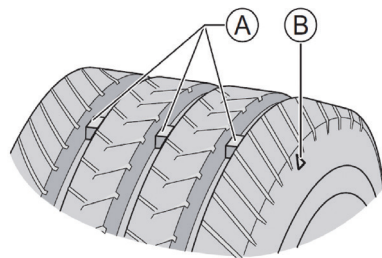
即使状态良好的轮胎，胎压也可能每个月降低10~20千帕，请定期检查。

在每次检查轮胎充气状态时，还应该同时检查轮胎有无外伤、异物刺入及磨损情况等。若发现以下情况，您应尽快更换轮胎：

胎面或侧面有损伤及凸起。

胎面过度磨损。

轮胎磨损检查



A 磨损标记

B 磨损标记位置指示图

提示

磨损标记位置指示图为示意图形，仅供参考，请以实车为准。

轮胎磨损达到极限后，应尽快更换轮胎。如果持续使用花纹较浅或露出磨损标记的轮胎，会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎破裂等情况，容易造成意外事故。

如果发现轮胎磨损不均匀，或在驾驶时感觉到某种连续震动，请到服务商处进行检查。

在安装新轮胎时，一定要进行轮胎动平衡，这样可以增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

轮胎换位

为延长轮胎使用寿命并使轮胎磨损均匀，建议定期进行前后车轮的轮胎换位。

轮胎换位应让专业人员来完成，建议由服务商进行处理。

车轮平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操纵性能和轮胎的寿命。即使正常使用，车轮也可能失去平衡。因此，应按车轮动平衡参数对车轮进行平衡调整。

避免轮胎平点

如果车辆长时间停驻在较高温度的环境中，轮胎与地面的接触位置会产生轻微变形，这称为“平点”，这属于正常现象。但会导致车辆行驶时车身及方向盘抖动，随着行驶里程的增加，轮胎会变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

在车辆长时间静止时，可以通过以下任一方法，最大限度的减小轮胎平点：

可将轮胎气压增大（约 300 千帕），该气压不能用于正常行驶，行车前，必须将气压恢复至推荐的轮胎气压。

车辆最少每 30 天移动一次（15 天最佳），移动必须使原受力点至少旋转 90°。

减振器保养

越野或类似路况行驶后，建议到服务商处进行一次检查或保养。若减振器出现异响、漏油等性能降低情况，需尽快到服务商处进行保养或维修。

注意

越野或类似路况行驶，可能导致减振器异响或漏油，使车辆的安全性、操控性、舒适性下降，请及时对减振器进行检查或保养。对于装配氮气减振器的车辆，在越野或类似路况行驶后，强烈建议到服务商处进行一次检查或保养。以保证其性能的稳定性，且正确的保养还可以延长减振器的使用寿命。

天窗保养

日常保养频率

日常保养频率取决于驾驶条件以及天窗使用频率。在沙尘严重地区或雨水特别丰富地区行驶时，建议增加日常保养频率。

注意

天窗保养不及时可能会导致漏水或异响，请根据使用条件的不同适当调整保养次数。例如在风沙较大的地区和使用较频繁的季节等情况下，应增加保养次数。

常规保养程序

灰尘和杂质可能聚集在天窗密封条、机械部件或导轨内，这可能导致天窗异响或功能故障，还会堵塞排水系统。定期打开天窗，清除灰尘和杂质，并使用干净抹布和水擦拭天窗密封条表面，定期对机械部件进行涂油保养。

打开天窗，检查天窗在运行过程中是否有卡滞等现象。若有，请到服务商进行检修。

注意

天窗出现故障时，请尽快到服务商处进行检修。

在寒冷结冰环境下，请勿强行打开天窗，以免损坏天窗电机和天窗密封条。必须等车内温度升至天窗密封条和车顶开口解冻后，方可打开天窗。

在寒冷结冰环境下洗车后，应打开天窗，用干软布将天窗密封条擦干再行车。

洗车前一定要将天窗关闭到位，不要将水柱直接对准天窗密封条。防止密封条在高压水柱压力下变形而使车内进水，造成密封条损坏。

在极为颠簸的道路上或者崎岖山地行驶时，不要长时间完全打开天窗，否则可能因为震动而损坏天窗内部零件。

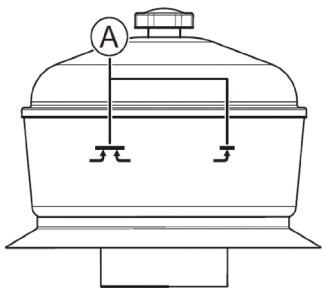
在雨季，应加强检查天窗密封条上的沙砾、灰尘情况，及时擦拭，以保证天窗的良好密封性能。

集沙杯保养 * (选装)

在恶劣环境（沙漠、矿区等）下，集沙杯可有效过滤并收纳空气中大部分的沙砾、尘土等异物。请在沙尘达到上限之前，对集沙杯进行清洁。

常规保养程序

1. 检查集沙杯内沙尘的高度。

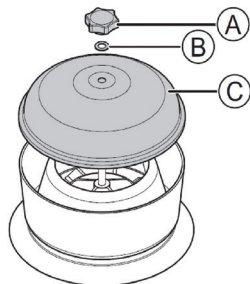


A 上限标记

在沙尘达到上限之前，对集沙杯进行清洁。

2. 逆时针拧开螺母，将螺母、垫圈、盖

全部拆下。

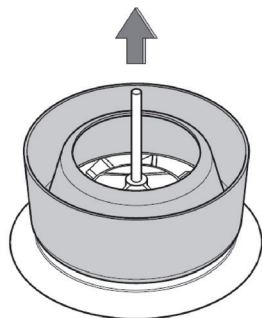


A 螺母

B 垫圈

C 盖

3. 向上拔集沙杯，将其拆下。



4. 将集沙杯清理干净。按与拆卸相反顺序将集沙杯复原。

注意

禁止在集沙杯内加入油或其他液体。

车外保养

洗车

经常洗车有助于保护车辆的外观。灰尘和砂砾会划伤漆面，树叶和鸟粪会损坏车身表面的光洁度。应该在阴凉处清洗车身，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间停放在阳光下，在洗车之前要将车辆开到阴凉处，等待车身外表冷却后再进行清洗。

清洗方法

1. 检查车身有无树叶和鸟粪等污物。用抹布或清除剂清除此类污物，然后，立即用清水冲洗，以免损坏车身表面的光洁度。
2. 用清水彻底冲洗车辆，以清除浮尘。用水与清洁剂以及软毛刷、海绵或软布清洗车辆。
3. 灌满一桶水，掺入洗车专用的清洁剂，从车顶部开始，逐渐向下反复冲洗。

4. 在您清洗和冲洗整个车身外表后，用专用皮或软毛巾将其擦干。不要在空气中自然晾干，否则会导致车身失去光泽或形成水渍。

注意

化学溶剂和强力清洁剂会损坏车身的油漆、金属和塑料零部件。

清洗车辆或驶过积水路面后，要轻踩制动踏板，确保制动器能够正常工作。

寒冷季节洗车时，请勿对准锁孔、车门等部位的缝隙冲洗，以免锁孔或密封条结冰。

打蜡

打蜡有益于车辆的维护和保养，为了保证打蜡的效果，打蜡前必须对车辆进行彻底清洗。

目前，市场上车蜡种类繁多，各种车蜡性能不同，所以在选用时必须慎重，选择不当不仅不能保护车体，反而使车漆变色。

一般情况下，应根据车蜡的作用特点、车辆的新旧程度、车漆颜色及行驶环境等因素综合考虑。具体事宜请咨询服务商或专业人员。

修补漆面

应经常检查车身外表是否有掉漆或划痕。若有此类现象，应立即修复，以防止损伤部位的金属受腐蚀。

修补漆只能用来修补小面积掉漆或划痕，大面积掉漆应请专业人员进行修复。

液体泄漏检查

将车辆停放在平坦的路面上，静置一段时间后检查车下是否有燃油、机油或其它液体的泄漏。如果有明显的泄漏，请尽快联系服务商进行检修。建议您每隔3年或每行驶10万公里（以先到者为准）对燃油胶管进行更换。

车内保养



清洁剂可能含有有害物质，有受伤危险。进行车内清洁时，建议打开车门或车窗。只可使用规定用于车辆清洗的清洁剂，并注意包装上的说明。

注意

禁止水或其他液体接触车内电气部件，否则会损坏电气部件。

地毯

应经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。积尘过多，会加快地毯的损坏。

定期用洗涤剂洗刷，可使地毯保洁如新。应使用泡沫型地毯清洁剂。为尽可能保持地毯干燥，切勿在泡沫型清洁剂中加水。

编织物

应经常用吸尘器吸去编织物上的灰尘及污物。一般清洗时，可以用干净柔软的布沾上微温的中性肥皂水清洗，为避免晾干后出现水印，请用另一块干净柔软的湿布进行擦拭，然后在空气中晾干。

若要清除顽固的污渍，则应使用编织物清洁剂。请遵循清洁剂使用说明进行操作。

皮革

应经常用吸尘器吸去灰尘及污物，尤其是皱折和接缝处。

可以用柔软的布沾上清水来清洁皮革，然后，再用另一柔软的干布将其擦亮。如果需要进一步清洗，可以使用专用的皮革清洁剂。

使用皮革清洁剂擦拭后，要尽快将其用柔软的干布擦干。不要将浸有皮革清洁剂的抹布长时间放置在内饰的任何部位，有些皮革清洁剂可能会引起内饰编织物的树脂或纤维等褪色或断裂。

橡胶部件

受环境影响，橡胶部件可能会出现表面脏污和失去光泽，应定期使用橡胶养护剂清洁橡胶部件，尤其是已磨损的橡胶部件。

为了避免损坏或产生噪音，对橡胶密封件进行日常养护时不要使用含硅的养护剂，只能用水和合适的养护剂清洁。

塑料部件

提示

含酒精或溶剂的液体（如硝基稀释剂、冷却清洁剂、燃油、香水及化妆品等）会损坏部件表面。

应使用微纤维软布（用水略微沾湿）清洁。

塑料部件例如包括：

人造革表面、车顶衬里、车灯玻璃罩、组合仪表的玻璃盖、杯托卷帘、出风口总成、黑色哑光喷漆部件、车内喷漆部件。

车窗

用玻璃洗涤剂清洗车窗内外侧，并用软布或纸巾擦干所有的玻璃和塑料表面。

注意

若后车窗内侧附有加热丝，那么过度用力擦拭可能会导致其移位或断裂。因此，擦拭时要轻轻用力，并沿加热丝方向进行擦拭。

座椅安全带

1. 如果座椅安全带变脏，可用中性温肥皂水擦洗。不要使用漂白粉、染料或清洁溶剂，此类物品会降低座椅安全带的耐用性。

在开车之前，应让安全带在空气中自然晾干。

2. 座椅安全带的导向环积尘太多会导致座椅安全带收缩迟缓，可用中性温肥皂水擦洗导向环内侧。

防腐蚀措施

影响腐蚀率的因素

在车身下部积存的污垢、沙尘或冰雪等，会加速腐蚀。

因沙石打击或轻微事故造成的涂层或其他防护层损伤，会加速腐蚀。

在相对湿度较高或气温持续在冰点以上的地区行驶，会加速腐蚀。

工业污染、海滨地区空气中的盐份和道路用盐过多，会加速漆面腐蚀过程。

温度升高会加速通风不良零部件的腐蚀。

保护车辆免受腐蚀

经常使用清洁的冷水，以及中性车辆洗涤剂洗车，以保持车辆清洁。

经常检查漆面是否有损伤并尽快修复。

经常检查车身下部，若有沙粒、污垢或冰雪等覆盖物，尽快用水刷洗干净。

保持车门排水孔畅通，以免积水。

如果车上积存有昆虫、沥青、水泥或其他相似的物体，尽早清洗。

如果您经常在撒有融雪盐的道路、盐碱地、海边等含有盐分的道路行驶，应最少每月冲掉车底部的附着物。

如果您经常在沙石路面行驶，请考虑在车轮后安装挡泥板。

车辆长期存放

车辆的停放位置应有助于防止车况恶化，并易于重新开动车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。需要长期（一个月以上）停放车辆时，应做好以下准备：

添加燃油。

彻底清洗、干燥车身外表。

清扫车辆内部，确保干净、整洁。

释放驻车制动，用轮胎止动器抵住轮胎。

略微打开一侧车窗（如果停放在室内）。

断开蓄电池负极。

将雨刮片用折叠的毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。

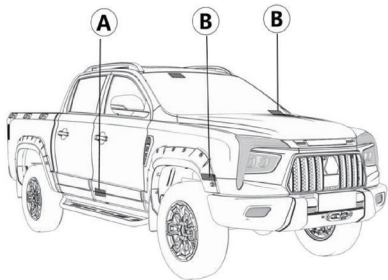
为减少粘黏，应在所有车门密封处喷上硅酮润滑剂。

使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。因为塑料布之类的无孔材料会积聚水气，容易损坏车身漆面。

如有可能，应定期运转发动机片刻，使其达到运转温度。

7 技术信息

车辆识别号



A 车辆铭牌

B 车辆识别号 (VIN)

车辆识别号是车辆的身份代码，具有唯一性，被刻印在以下位置：

仪表板左上部。

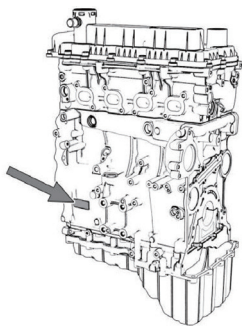
车架右侧纵梁前段。

车辆铭牌上。

提示

使用诊断工具连接车载诊断接口后，可读取到电子控制单元 (ECU) 中的车辆识别号信息。

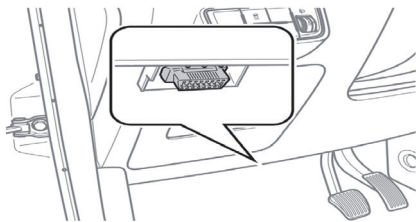
发动机编号



发动机编号刻印在图示缸体上面。

提示

为便于查看，在气缸盖罩靠近排气侧贴有包含发动机型号和编号的标贴。



从 ECU 读取车辆识别代号 (VIN)

读取车辆识别代号 (VIN) 的诊断接口位于仪表板左下方区域。

ECU 读取方法：使用汽车诊断设备与诊断接口连接，可读取车辆识别代号。

读取 ECU 工具可使用重汽皮卡汽车诊断设备，全国服务商处可获得。

基本参数

整车尺寸、质量、油耗、排放标准、最高车速等基本参数，请参见随车附带的车辆正式文件。

注意

除专门注明或单独列出的参数外，本手册所列所有参数适用于标准装备车辆。对于特殊装备车辆和为其他国家生产的车辆，部分参数可能会有所不同。应始终以随车附带的车辆正式文件中的参数为准。

动力参数

发动机

型号	类型	额定功率 / 转速 [千瓦 / 转每分]	最大扭矩 / 转速 [牛·米 / 转每分]
WP2HQ190E61	直列四缸水冷增压 中冷国六柴油机	140/4000	420/1750~2500

轮胎规格

项目		数据
规格	标准轮胎	245/70R17110T265/60R18110H
	备胎	245/70R17110T265/60R18110H
胎压		请参见左前门 B 柱上的胎压标贴
防滑链	规格	型号为 T150 的 TPU 防滑链
	安装位置	后轮

车轮参数

项目		数据
动平衡参数	单边 [克]	≤ 15
	双边和 [克]	≤ 25
定位参数	主销后倾	$4.4^\circ \pm 60'$ (左右偏差 $\leq 30'$)
	前轮外倾	$0.2^\circ \pm 30'$ (左右偏差 $\leq 30'$)
	前轮前束	$-0.18^\circ \pm 5'$ (左右偏差 $\leq 2'$)
	主销内倾	$12.33^\circ \pm 30'$ (左右偏差 $\leq 30'$)

悬架规格

项目	数据
前悬架	双横臂式螺旋弹簧独立悬架
后悬架	多连杆式非独立悬架 (类型一) 钢板弹簧非独立悬架 (类型二)

制动器参数

项目		数据
制动踏板	自由行程 [毫米]	10.4 ± 1
前制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
后制动块 (摩擦材料)	最小极限厚度 [毫米]	2
前制动盘	最小极限厚度 [毫米]	29
后制动盘	最小极限厚度 [毫米]	20
后制动鼓	最大极限内径 [毫米]	212

油液参数

发动机机油

柴油发动机机油规格

当您所在的地区温度在 -30°C 以上时，请使用 CK-4 5W-30 的油品。

当您所在的地区温度更低时，请使用 CK-4 0W-30 的油品。

其他油液

油液类型	规格	容量 [升] (参考值)
手动变速器油	API GL-4 SAE 75W/80	2.8 ± 0.1
前主减速器总成	GL-5 75W-90	1.05 ± 0.05
后桥总成	GL-5 75W-90	2.4 ± 0.1
分动器润滑油	MERCONLVOIL(Z112)	1.5 ± 0.05
制动液	DOT4 合成制动液	0.7 ± 0.1
冷却液	乙二醇基 -35 号 (高寒地区以外地区)	高温冷却系统: 11 ± 0.5
	乙二醇基 -45 号 (高寒地区)	低温冷却系统: 3 ± 0.5
车窗玻璃洗涤液	ADL-0809	1.5