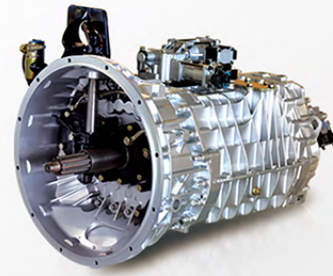


BOÎTE DE VITESSES

Profitez de la joie de la manipulation

La configuration standard est équipée pour la boîte de vitesses manuelle HW de SINOTRUK. La boîte de vitesses HW utilise un synchroniseur pour changer de vitesse, elle est également équipée d'un mécanisme auxiliaire d'assistance au changement de vitesse, réduit la force de changement de vitesse, pour assurer le changement de vitesse rapide et fluide. Le coque de la boîte de vitesses HW adopte une conception de coque entièrement en aluminium pour réduire le poids et augmenter la charge; la boîte principale est une structure à engrenages hélicoïdaux à double arbre intermédiaire, la boîte auxiliaire est une structure d'engrenage planétaire, ces deux structures peuvent réduire le bruit de fonctionnement et améliorer l'efficacité de la transmission.

De plus, la boîte de vitesses automatique HW est en option, ce qui peut réduire la fatigue du chauffeur. Les modes de « E », de « E+ » et de « P » à choisir, en même temps, l'économie de carburant et la puissance de véhicule sont garanties.



ESSIEU

Origine d'Allemagne, fabriqué en Chine

Cet essieu est dérivé de la technologie européenne et a été amélioré localement en Chine. Il est équipé de décélérateur principal d'engrenage d'Oerlikon, il existe des différentes configurations de tonnage à choisir, tels que le frein à disque, le frein à tambour, le décélérateur simple et le décélérateur double, etc., cela peut répondre à vos différentes conditions de travail.

La coque d'essieu : Elle adopte un moulage de matériau très léger, sa structure est très fiable.

Le décélérateur de bord de roue : La structure d'engrenage planétaire est adoptée, la répartition de charge de palier de moyeu est raisonnable, la durée de vie est longue, la fiabilité est haute.



SÉRIES DE TRACTEURS ROUTIERS HOWO-T7H

Type de véhicule	Tracteur Routier	
Modèle d'entraînement	4X2	6X4
Cabine	T7H-P (Simple couchette)	T7H-G (Double couchette)
Moteur	Moteur avec technologie MAN, 430PS, Norme d'émission EURO III	
Boîte de vitesses	10 rapports, 2 arrières, Couple d'entrée maximal 2500Nm, Denture hélicoïdale, avec synchroniseur et booster de changement de vitesse, Coque en aluminium	
Ratio de transmission	F: 11.697,9.091,7.038,5.467,4.318,3.381,2.709,2.105,1.63,1.266,1.00, 0.783. R1: 10.294; R2: 2.384	
Essieu avant	7500KG, Frein à tambour	
Essieu arrière	16000KG, Double réduction, Frein à tambour	
Suspension	Suspension de ressort à lames	
Embrayage	Φ430 Embrayage à ressort à diaphragme de type de traction	
Réservoir de carburant (L)	560+400	600+300
Pneu	315/80R22.5	



SINOTRUK

LEADER PARMI LES POIDS LOURDS
ROI SUR LA ROUTE



SINOTRUK INTERNATIONAL

Contact:



ADD.: SINOTRUK Tower, No. 777 Hua'ao Road, Innovation Zone, Jinan, Shandong, China, PC 250101
Websit: www.sinotrukafrica.com.cn www.en.sinotruk.com

HOWO-T7H
SÉRIES DES TRACTEURS ROUTIERS

NOUVELLE CABINE

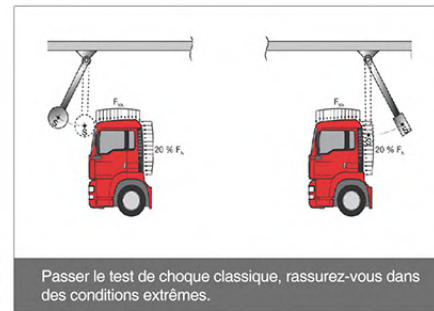
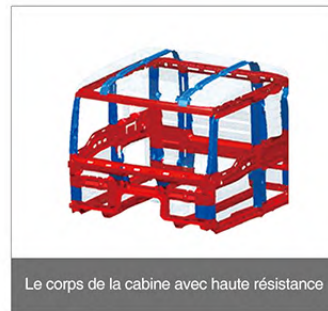
CONDUITE CONFORTABLE
VOIR PLUS HAUT



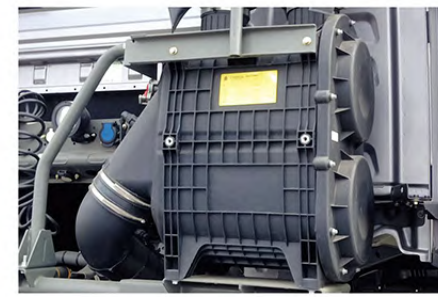
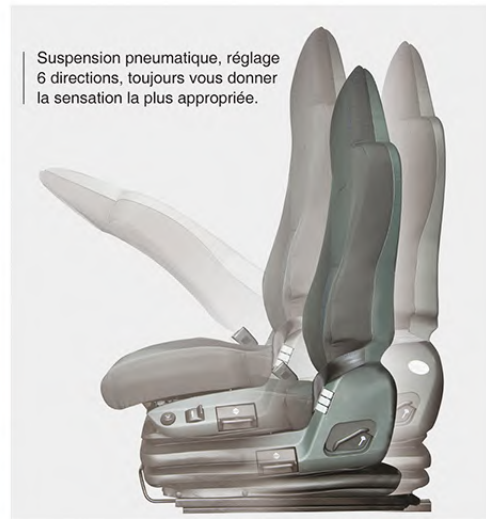
POINTS FORTS DE LA CONFIGURATION DE CHÂSSIS

HAUTE SCURIT

- La rigidité et la résistance du corps de moteur atteint le niveau international, et répond à la norme de sécurité de la cabine ECE R29 de l' Union Européenne.
- Le toit, les parois latérales et les parois arrière de la cabine sont tous des plaques en acier à double couche soudées intégralement avec des connectifs adhésives solides.
- Large champ de vision: le rétroviseur avant et le rétroviseur vers le bas ont le caractère de grand champ de vision, cela peut améliorer encore la sécurité de conduite.



HAUT CONFORT



NOYAU FILTRE BIPOLAIRE DE DÉSERT
Conçu spécifiquement pour la zone désertique. L'effet filtrant augment plus de 10% et la durée d'entretien est doublée, cela peut protéger le moteur.



SELLE DE TRACTION JOST
Qualité européenne, super capacité de charge, répondant à divers conditions de travail.



DOUBLE RÉSERVOIR À CARBURANT
Double réservoir à carburant de 1000L, répondant aux besoins des clients des transports longues, améliorant l'efficacité de marche du véhicule.



NOYAU FILTRE DE LONGUE DURÉE FLEETGUARD
Garantie avec la qualité professionnelle, 100,000 kilomètres de période d'entretien de moteur, améliorant l'efficacité économique et celle d'opération.



RESSORT À LAMES RENFORCÉ DE PONT ARRIÈRE

Super capacité de charge, répondant aux besoins des clients, créant plus de avantages des clients.

MOTEUR

Origine d'Europe, amélioré en Chine – Moteur MC

HAUTE FIABILITÉ

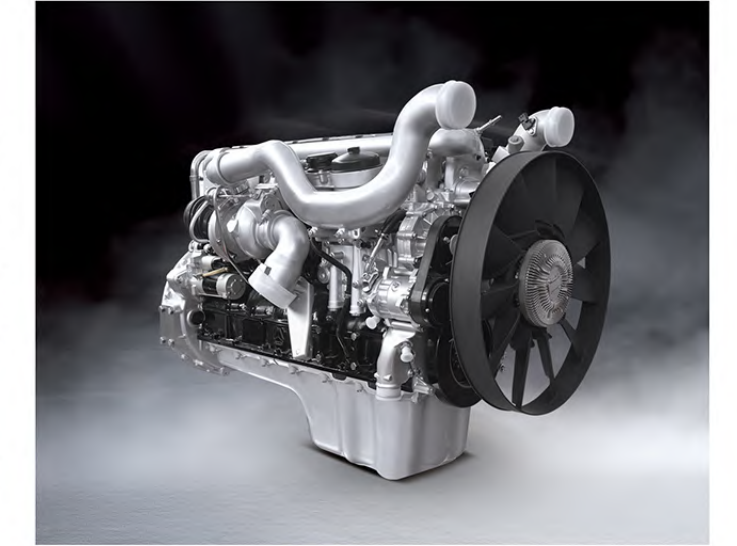
Il existe un record de 40,000 kilomètres de fonctionnement continu pendant un mois. Le fonctionnement cumulé de moteur dépasse de 40,000 heures dans le laboratoire, la distance totale d'essai sur route de moteur dépasse 5 millions de kilomètres, 1,5 million de kilomètres correspond à la durée de vie de moteur B10.

HAUTE ÉCONOMIE

La technologie avancée du moteur permet une excellente économie de carburant, la consommation de carburant spécifique minimale du moteur est inférieure à 184g / kwh, ce qui est au premier niveau international.

FORTE À GRAPHITE VERMICULAIRE

Le matériau du corps du cylindre adopte la technologie de la fonte à graphite vermiculaire, par rapport aux matériaux traditionnels en fonte grise, la résistance à la traction de la fonte à graphite vermiculaire est augmentée de 75%, le module d'élasticité est augmenté de 40% et la résistance à la fatigue est augmentée de 100%.



100,000 KILOMÈTRES

Le moteur adopte un système common rail. La pression d'injection maximale est 1,600 bars, l'effet d'atomisation de l'injection de carburant est meilleur, la puissance est plus puissante et la consommation de carburant est plus basse. L'intervalle de vidange d'huile est 100,000 kilomètres.

Modèle	Moteur					
	Moteur MC (Optionnel)					
	MC11.31	MC11.35	MC11.39	MC11.43	MC13.48	MC13.54
Système d'injection	Common rail à injection à rampe commune à haute pression à commande électrique BOSCH					
Type	6 cylindres en ligne, refroidissement à l'eau, 4 temps, suralimentation par turbo-soufflante, intercooling					
Nombre de cylindre	6					
Nombre de valve/cylindre	4					
Alésage*Course (mm*mm)	120×155			126×166		
Cylindrée	10.518			12.419		
Puissance nominale / Vitesse de rotation (kW(hp)/r/min)	228(310)	257(350)	287(390)	316(430)	353(480)	397(540)
Vitesse nominale (r/min)	1900					
Couple maximum / Vitesse de rotation (N.m/r/min)	1550/1000-1400	1750/1000-1400	1900/1000-1400	2100/1000-1400	2300/1050-1400	2500/1050-1400
Capacité d'huile de lubrification	40(sans changer le filtre à huile)/42/(avec changement simultané du filtre à huile)					
Norme d'émissions	EURO III					
Ratio de compression	19					