**中国重汽集团济南动力有限公司**

**车型公告认证项目**

招

标

书

招 标 人：中国重汽集团济南动力有限公司

2024年1月

招 标 公 告 - 3 -

一、项目名称 - 3 -

二、招标内容及形式 - 3 -

三、交货及付款 - 3 -

四、 投标说明 - 3 -

1、报名方式 - 3 -

2、投标条件 - 4 -

3、报价 - 4 -

4、技术规范及服务 - 5 -

5、投标文件资料 - 5 -

6、询标 - 5 -

7、投标文件的编制 - 5 -

8、投标文件的组成 - 5 -

附件1投标函 - 8 -

附件2法定代表人授权委托书 - 9 -

附件3技术规格偏离表 - 10 -

附件4近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件 - 11 -

附件5服务承诺函 - 12 -

附件6开标一览表 - 13 -

附件6.1 车型公告认证产品检验检测费用清单 - 13 -

附件6.2 车型公告认证产品检验检测费用折扣表 - 56 -

附件7商务条款偏离表 - 57 -

附件8投标文件封面及封口格式 - 58 -

五、议程安排 - 59 -

1、发标时间 - 59 -

2、发布招标方式 - 59 -

3、技术答疑 - 59 -

4、商务答疑 - 59 -

5、投标报名及注意事项 - 59 -

6、开标时间 - 61 -

7、开标方式 - 61 -

8、现场资质审验 - 61 -

六、评标 - 61 -

七、合同签订 - 64 -

八、废标及终止招标 - 64 -

九、其他 - 65 -

十、招标解释权 - 65 -

招 标 公 告

一、项目名称

 项目名称：车型公告认证项目

二、招标内容及形式

1、招标内容：车型公告认证产品检验

2、招标形式：公开招标

三、交货及付款

1、交货时间：按招标人委托要求的日期完成试验并出具检验报告

2、交货地点：山东省济南市高新区舜华南路688号未来科技大厦

3、交货方式：提供有效的检验报告，并按招标人要求的时间及时向主管部门报送

4、付款方式：半年期商业汇票（包括银行承兑汇票和商业承兑汇票）

5、合同类型：框架合同

中标人与招标人签订合同，中标人每月按照招标人委托的实验项目汇总费用明细，并由招标人进行确认。在招标人确认已完成试验且试验费用准确无误后，由中标人开具全额增值税专用发票，最终由招标人按照公司财务制度审核后进行支付相关费用。

1. 投标说明

1、报名方式

投标人根据招标人在中国重型汽车集团有限公司官方网站上发布的招标信息，以邮件形式报名。报名邮箱：yangcx@sinotruk.com。投标人应在招标信息发布后尽快报名，招标人将通过邮件回复投标人报名情况及招标事项。

**投标邮件主题：**某单位授权某代表参与投标某项目+电话。

**投标邮件正文：**请务必在邮件正文中文字描述付款账户、付款账号、开户行名称、开户行行号、保证金金额、税号、注册时间，注册资金、法人代表（姓名）、公司地址。

**投标邮件附件：**营业执照，授权书（含法人及授权人身份信息）、投标保证金凭证。

不按要求报名的，需投标人承担相关责任。

投标人在发送报名邮件后，应在重汽e采通系统进行注册，e采通链接为http://ecaitong.sinotruk.com:8012，注册完成后，投标人须在本项目应标截止、投标截止时间之前提交相应应标、投标文件，应标审批、投标汇总等环节均在e采通系统中完成。

投标人须同步在阳光采购服务平台报名。

2、投标条件

（1）投标人必须是在中华人民共和国境内注册的独立法人机构，具有独立承担民事责任能力，注册资金不少于1000万人民币（或等值其他货币）；公司成立三年以上（以营业执照成立日期到开标当日满三年为准）；经营范围满足招标人需求，并在人员、设备、资金等方面具有承担项目的能力。

（2）投标人应提供三证合一的营业执照副本复印件（需盖章）。

（3）投标人应提供法定代表人资格证明文件。

（4）投标人在国家公共信用信息中心《信用中国》（https://www.creditchina.gov.cn/）中查询不存在不良记录。

（5）投标人不存在严重违规或被列入招标人“黑名单”的声明。

（6）投标人经审计的近三年的公司财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）未显示异常。

（7）投标人有与本次招标内容相同或类似项目业绩，且近三年内无因服务不当而造成重大事故，无与本项目有关的违法及重大违规情况。

（8）各投标人的法定代表人或负责人为同一人，以及存在控股、管理关系的不同投标人，只能由一家参加同一包次的投标。

1. 投标人须认可招标人的工作指令，包括节、假日能正常开展工作的要求。

**\*注：**

**a）如果是授权委托人投标，**需携带三证合一的营业执照副本复印件、法人授权委托书、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；

**b）如果是法人参加投标**，需携带三证合一的营业执照副本复印件、身份证原件参加开标会议，否则视为弃标；

**c）不允许代理商投标，不允许境外单位投标。**

3、报价

（1）本次招投标为公开招标，招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式：优先进行技术服务内容的核对，再进行商务价格等方面进行多级别谈判。**评标流程以及规则详细见→六、评标。**

1. “开标一览表”中应列出检验项目明细及费用单价；应列出检测费用报送折扣。
2. 所有报价货币单位为：（人民币）元（请务必报含税价并写明税率）。

4、技术规范及服务

（1）投标人应与招标人指派的答疑人员充分沟通，理解认可并接受相关技术规范及服务要求。

（2）投标人可免费提供的、包含但不限于招标人所要求的其他相关服务内容，可在“开标一览表”中一并说明。

5、投标文件资料

投标人对本项目的详细技术资料清单，需在标书中列示说明。

6、询标

凡对本次招标提出的询问，均以招标方的书面/邮件答复为准。

7、投标文件的编制

（1）投标文件和与投标有关的所有文件均应使用中文。

（2）除投标文件的技术服务规格中另有规定外，投标文件中所使用的计量单位应为中华人民共和国法定计量单位。

8、投标文件的组成

本项目投标文件按**资质文件**、**技术文件**、**商务文件**分开。

投标人参照重汽e采通系统非生产类供方操作手册中应标、投标操作说明，将盖章签字版正本投标文件扫描件上传e采通系统。

若为现场开标，需在开标现场出示营业执照副本复印件和授权书；若为视频开标，则需在视频端呈现。若没有携带营业执照副本复印件，将由现场所有参与评标的专家共同判定是否认可。详见附件1-8，其余未尽事宜请投标人自行制定即可。

**8.1资质文件**

（1）三证合一营业执照副本复印件。

（2）投标函（附件1）。

（3）法定代表人授权书（附件2）；法定代表人参加投标的，提供法人身份证原件；授权委托人参加投标的，需提供法定代表人授权委托书（含法人身份证和被授权人身份证）。

（4）近三年经审计的的财务报表（资产负债表、损益表、现金流量表）复印件，

若缺少本项或经财务专家审核认为有异常，须进行现场答疑。

（5）近三年内在经营活动中没有违法违纪行为的声明。

（6）投标人在国家公共信用信息中心的《信用中国》系统中无与本投标项目有关的行政处罚、经营异常和失信信息的征信报告。

（7）税务部门开具的依法缴纳税收的证明，年度纳税信用评价信息（可从电子税务局查询截图，需加盖公章）。

（8）投标人承诺无论是否中标、是否签署合同，对获得的招标人商业秘密（包括但不限于文字、图形等所有信息资料）承担保密责任，并提供保密承诺书。

（9）企业对外担保说明（写明贵单位对外有无对外担保和质押业务，需加盖公章）。

**8.2技术文件**

（1）技术规格偏离表（附件3）；**必须填写响应规格，不允许直接写无偏离**。

（2）通过检测机构资质认定和实验室认可的认证证书，取得工业和信息化部装备工业发展中心授权备案的证明材料。

（3）工业和信息化部装备工业发展中心检测机构备案查询系统查询结果证明材料。

（4）针对本项目的检验检测设备（包含名称、存放位置、数量等信息）、技术人员储备情况（包含人员数量、姓名、岗位、专业资质、相关领域工作年限等）介绍。

（5）自主或合作的、满足本项目需求的试验场地以及场地地理位置和周边配套设施等的完备程度介绍及相应证明材料。

（6）近三年同类项目业绩一览表（附件4）及有效合同复印件。

（7）车型检验、产品申报、技术审查以及监督管理等过程中处理各类问题的能力介绍（含派驻专家名单）。

（8）技术服务体系的完整程度介绍。

（9）服务承诺函（附件5）需写明能提供的服务内容等情况。

（10）投标人需提交的其它资料（若有）。

**8.3商务文件**

（1）开标一览表（附件6）。

（2）商务条款偏离表（附件7）；**必须填写响应规格，不允许直接写无偏离**。

（3）按招标文件要求提供的有关文件（若有）。

**9、投标文件格式**

详见附件1-8，其余未尽事宜请投标人自行制定即可。

附件1投标函

致：中国重汽集团济南动力有限公司：

根据贵方委托开展车型公告认证项目招标公告，投标公司 ，法人代表人为 ，正式授权 提交投标文件投标。

据此函，签字代表宣布同意如下：

1、投标人已详细审查全部“招标文件”，包括修改文件（如有的话）以及全部参考资料和有关附件，已经了解我方对于招标文件、采购过程、采购结果有依法进行询问、质疑、投诉的权利及相关渠道和要求。

2、投标人在投标之前已经与贵方进行了充分的沟通，完全理解并接受招标文件的各项规定和要求，对招标文件的合理性、合法性不再有异议。

3、本投标有效期自开标日起90个日历日。

4、如中标，本投标文件至本项目合同履行完毕止均保持有效，本投标人将按“招标文件”及政府采购法律、法规的规定履行合同责任和义务。

5、投标人同意按照贵方要求提供与投标有关的一切数据或资料。

6、与本投标有关的一切正式往来信函请寄：

地址：

邮编：

电话： 传真：

投标人代表姓名： 职务：

开户银行：

银行帐号：

投标人名称（盖章）:

授权代表签字：

日期： 年 月 日

附件2法定代表人授权委托书

本授权委托书声明：我 （姓名）系 （投标人全称）的法定代表人，就车型公告认证项目招标公告现授权委托 （单位名称）的 、 （姓名、职务）为我公司全权代表，全权代表在投标文件、评标过程中的书面承诺、合同等所签署的一切文件和处理与之有关的一切事务，我均予以承认。

全权代表无转委权。特此委托。

|  |
| --- |
| （附法人身份证明复印件） |

|  |
| --- |
| （附授权代理人身份证明复印件） |

全权代表姓名： 性别： 年龄：

单位： 部门： 职务：

法定代表人签字或盖章

被授权人签字

被授权人电话：

投标人名称（公章）

日期： 年 月 日

**附件3技术规格偏离表**

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 招标要求 | 响应规格 | 是否偏离 |
| 1 | 通过国家认证认可监督管理委员会检验检测机构资质认定（CMA）和中国合格评定国家认可委员会（CNAS）实验室认可，取得工业和信息化部装备工业发展中心授权备案。 |  |  |
| 2 | 具备开展发动机、客车、货车、专用车、挂车等工业和信息化部产品公告相应检验项目检测业务能力。 |  |  |
| 3 | 具备满足本项目要求的检验检测设备、技术人员储备。 |  |  |
| 4 | 具备自主或合作的、满足本项目要求的试验场地，并具备完善配套设施。 |  |  |
| 5 | 具备专属服务团队，新法规预警、法规变化解读、测试讲解、技术审查规范宣讲等培训类服务的能力。 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

附件4近三年同类项目业绩一览表及有效合同复印件

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **采购单位** | **项目名称** | **合同签订时间** | **联系人及****联系电话** |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

注：提供近三年同类项目业绩（用户名单、联系方式），并附合同复印件。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件5服务承诺函

项目名称:车型公告认证项目

**中国重汽集团济南动力有限公司：**

我代表 (投标单位名称)为保证中标产品的技术服务特作如下承诺：

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件6开标一览表

《开标一览表》单独封存，以备唱标使用

附件6.1 车型公告认证产品检验检测费用清单

|  |  |
| --- | --- |
| **一** | **车型公告认证产品检验检测费用标准** |
| **序号** | **检验项目** | **检测费，元/次** | **场地费，元/次** | **备注，元/次** |
| T1 | 强检统计表 |  | — — | 整车及底盘新产品(改装类、半挂车新产品除外) |
| T2 |  | — — | 改装类、半挂车新产品以及变更扩展、全视同等，打包车除外 |
| 0 | 定型 | 基本型1 |  | — — | 1.基本型1：混合动力车型；2.基本型2：混合动力车型以外的新能源车型；3.基本型3：常规能源车型；4.变型车1：混合动力车型；5.变型车2：混合动力车型以外的新能源车型；6.变型车3：常规能源车型。 |
| 基本型2 |  | — — |
| 基本型3 |  | — — |
| 变型车1 |  | — — |
| 变型车2 |  | — — |
| 变型车3 |  | — — |
| 改装车 |  | — — |
| 半挂车 |  | — — |
| 1 | 排气污染物(汽油车)(GB18352.3-2005) | 四阶段 |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 排气污染物(汽油车)(GB18352.5-2013) | 五阶段 |  | — — |
| 五阶段(缸内直喷汽油机) |  | — — |
| 排气污染物(柴油车)(GB18352.3-2005) | 四阶段 |  | — — |
| 排气污染物(柴油车)(GB18352.5-2013) | 五阶段 |  | — — |
| 2 | 曲轴箱污染物(GB18352.3-2005或GB18352.5-2013或GB18352.6-2016)) |  | — — | — — |
| 曲轴箱污染物(GB11340-2005) |  | — — | — — |
| 3 | 燃油蒸发(GB18352.3-2005或GB18352.5-2013) |  | — — | — — |
| 重型汽油车蒸发污染物排放(GB14763-2005) |  | — — | — — |
| 炭罐初始工作能力(GB18352.5-2013) |  | — — | — — |
| 4 | 双怠速排放(GB18352.3-2005或GB18352.5-2013) |  | — — | — — |
| 双怠速排放(GB18285-2018) |  | — — | — — |
| 5 | 压燃式发动机排放ESC(GB17691-2005) |  | — — | 安装：  |
| 压燃式发动机排放ELR(GB17691-2005) |  | — — |
| 压燃式发动机排放ETC(GB17691-2005) |  | — — |
| 重型汽车排气污染物(台架)(GB17691-2018) | WHSC试验 |  | — — | 车用天然气发动机试验，由于试验过程燃料使用安全因素按柴油机的1.2倍计费用；车用甲醇发动机试验，由于试验过程燃料使用安全因素按柴油机的1.5倍计费用。 |
| WHTC试验 |  | — — |
| WHTC试验(冷+热态) |  | — — |
| WNTE试验 |  | — — |
| PN试验 |  | — — |
| NH3试验 |  | — — |
| 浸机 |  | — — |
| 非工况下气态污染物排放标定试验 |  | — — |
| 万有特性排放试验 |  | — — |
| 周期再生 |  /小时 | — — | n的验证 |
|  | — — | WHTC试验(热态) |
| 颗粒物控制系统排放(GB17691-2018) | 颗粒物后处理系统移除(热态WHTC) |  | — — | 颗粒物控制系统功能验证 |
| 颗粒物后处理系统失效(热态WHTC) |  | — — |
| 一般性故障模拟验证 |  | — — |
| 在用监测性能验证(GB17691-2018) | 分母计数器 |  | — — | 在用监测性能验证 |
| 分子计数器 |  | — — |
| 6 | 全负荷及自由加速烟度(GB3847-2005) | 发动机台架全负荷 |  | — — | — — |
| 自由加速烟度(GB3847-2005) | 发动机台架自由加速 |  | — — | — — |
| 装车后自由加速 |  | — — | — — |
| 7 | 车用汽油机排气污染物(GB14762-2008) |  | — — | — — |
| 8 | 前照灯(GB4599-2007、GB21259-2007)玻璃配光镜 |  | — — | 不含耐侯(耐候 )  |
| 前照灯(GB4599-2007、GB21259-2007)塑料配光镜 |  | — — | 不含耐侯(耐候 )  |
| 9 | 前雾灯(GB4660-2016)玻璃配光镜 |  | — — | 不含耐侯(耐候 )  |
| 前雾灯(GB4660-2016)塑料配光镜 |  | — — | 不含耐侯(耐候 )  |
| 10 | 后雾灯(GB11554-2008) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 11 | 前位灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 |
| 12 | 后位灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 |
| 13 | 前示廓灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 14 | 后示廓灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 15 | 制动灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 16 | 高位制动灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 17 | 制动灯/后位灯(GB5920-2019) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组两个发光等级的价格\*2后位灯为固定侧和移动侧两部分灯体的价格\*2 |
| 18 | 倒车灯(GB15235-2007) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 19 | 前转向灯(GB17509-2008) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 20 | 后转向灯(GB17509-2008) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组贯穿式灯体需分两次测试的价格\*2 |
| 21 | 侧转向灯(GB17509-2008) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 22 | 前回复反射器(GB11564-2008) | A类： |  | — — | 每种灯具 |
| B类： |  |
| IVA类(一种颜色)： |  |
| 23 | 侧回复反射器(GB11564-2008) | A类： |  | — — | 每种灯具 |
| B类： |  |
| 24 | 后回复反射器(GB11564-2008) | A类： |  | — — | 每种灯具 |
| B类： |  |
| IVA类(一种颜色)： |  |
| IVA类(两种颜色)： |  |
| 25 | 三角回复反射器(GB11564-2008) | A类： |  | — — | 每种灯具 |
| B类： |  |
| 26 | 照明及信号装置(GB4785-2007) |  | — — | — — |
| 近光灯调光装置-暂不执行 | 照度计： |  | — — | — — |
| 大灯仪： |  | — — | — — |
| 弯道照明-暂不执行 |  | — — | — — |
| 汽车及挂车外部照明和光信号装置的安装规定(GB4785-2019) | 基本： |  | — — | — — |
| 紧急制动信号： |  | — — |
| 前照灯调光装置： |  | — — |
| 前雾灯调光： |  | — — |
| 自适应远光灯(AFS)： |  | — — |
| 自动切换近光灯： |  | — — |
| 远光灯路试试验： |  | — — |
| 追尾警告信号： |  | — — |
| 27 | 前照灯光束(GB7258-2017) |  | — — | — — |
| 28 | 正面碰撞、电动汽车碰撞后安全要求(N1)(GB11551-2014、GB/T31498-2015) |  | — — | — — |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-正面碰撞(N1)(GBT26780-2011) |  | — — | — — |
| 正面碰撞、电动汽车碰撞后安全要求(M1)(GB11551-2014、GB/T31498-2015) |  | — — | — — |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-正面碰撞(M1)(GBT26780-2011) |  | — — | — — |
| 正面偏置碰撞(GB11551-2014)4.2.1GB/T20913-2007 |  | — — | — — |
| 29 | 后防护装置(GB11567-2017) | 整车 |  | — — | — — |
| 部件 |  | — — | — — |
| 整车安装 |  | — — | 位置检查 |
| 30 | 侧防护装置(GB11567.1-2001) |  | — — | — — |
| 汽车和挂车侧面防护装置(GB11567-2017) |  | — — | — — |
| 31 | 护轮板(GB7063-2011) |  | — — | — — |
| 32 | 前方视野(GB11562-2014) |  | — — | — — |
| 33 | 后视镜性能(不含第IV、V类后视镜)(GB15084-2022) |  | — — | — — |
| 后视镜性能(含第IV、V类后视镜)(GB15084-2022) |  | — — | — — |
| 34 | 后视野(GB15084-2022) |  (CMS安装 ) | — — | — — |
| 35 | 风窗玻璃除霜(GB11555-2009) |  | — — | — — |
| 36 | 风窗玻璃除雾(GB11555-2009) |  | — — | — — |
| 37 | 刮水器、洗涤器(GB15085-2013) | 整车 |  | — — | — — |
| 零部件 |  | — — | — — |
| 38 | 车速表(GB15082-2008) |  |  | — — |
| 39 | 操纵件(GB4094-1999) |  | — — | — — |
| 40 | 喇叭性能(GB15742-2019) |  | — — | — — |
| 41 | 喇叭装车性能(GB15742-2019) |  | — — | — — |
| 42 | M1类汽车外部凸出物(GB11566-2009) | 有行李架： |  | — — | — — |
| 无行李架： |  | — — | — — |
| 商用车驾驶室外部凸出物(GB20182-2006) |  | — — | — — |
| 43 | 汽车座椅(GB15083-2019) | 单席座椅靠背吸能 |  /席 | — — | — — |
| 单席座椅靠背强度 |  /席 | — — | — — |
| 单席座椅强度-动态(单个座椅) |  /(方向·座) | — — | — — |
| 动态试验-座椅拼车试验  |  /种座椅 | — — | — — |
| 多席座椅靠背吸能 |  /席 | — — | — — |
| 多席座椅靠背强度 |  /席 | — — | — — |
| 单席座椅强度-动态(单个座椅) |  /(方向·座) | — — | — — |
| 动态试验-座椅拼车试验  |  /种座椅 | — — | — — |
| 行李箱冲击(GB15083-2019) |  | — — | 模拟碰撞 |
| 校车座椅强度(GB24406-2012) | 动态试验：抗前倾、固定 | — — | 小学生/中小学生座椅及隔板每项报价均包含标准要求的4次试验；幼儿学生座椅及隔板每项报价包含标准要求的2次试验。增加试验时试验价格：单人座椅/隔板 /次，,双人座椅/隔板 /次，三人座椅/隔板 /次 |
| 小学生/中小学生单人座椅： |  | — — |
| 小学生/中小学生双人座椅： |  | — — |
| 小学生/中小学生三人座椅： |  | — — |
| 小学生/中小学生单人座椅隔板： |  | — — |
| 小学生/中小学生双人座椅隔板； |  | — — |
| 小学生/中小学生三人座椅隔板： |  | — — |
| 幼儿学生单人座椅： |  | — — |
| 幼儿学生双人座椅： |  | — — |
| 幼儿学生三人座椅： |  | — — |
| 幼儿学生单人座椅隔板： |  | — — |
| 幼儿学生双人座椅隔板： |  | — — |
| 幼儿学生三人座椅隔板： |  | — — |
| 静态试验：抗后倾、座垫 | — — |
| 单人座椅： |  | — — |
| 双人座椅： |  | — — |
| 三人座椅： |  | — — |
| 儿童乘员用约束系统(GB27887-2011) | 静态：普通CRS(含织带) |  | — — | — — |
| 静态：ISOFIX(含织带) |  | — — | — — |
| 静态：增高垫 |  | — — | — — |
| 织带： |  /种 | — — | — — |
| 动态： |  /次发射 | — — | — — |
| 44 | 座椅头枕(GB11550-2009) | 单席 |  | — — | 每种 |
| 多席 |  | — — | 每种 |
| 45 | 门锁静载荷(GB15086-2013) | 侧门 |  | — — | 每种 |
| 后门 |  | — — | 每种 |
| 安装 |  | — — | 每种 |
| 46 | VIN | — — | — — | — — |
| 47 | 商用车制动性能(GB12676-2014) |  |  | 提升轴：另收  |
| M1类汽车制动系统(GB21670-2008不含ABS) |  | — — |
| M1类汽车制动系统(GB21670-2008)附录D |  | — — |
| 商用车制动性能(GB12676-2014)附录H |  | — — |
| 商用车制动性能(GB12676-2014)附录H(半挂车) |  | — — |
| 48 | 转向装置(GB17675-2021) | 基本性能：汽车 |  |  | — — |
| 基本性能：挂车 |  | — — |
| 辅助转向性能(ASE)：基本性能 |  | — — |
| 辅助转向性能(ASE)：瞬态性能 |  /项 | — — |
| 全动力转向： |  |  | — — |
| 附录B 功能安全：文档审核+验证试验 |  | — — |
| 附录C 装有液压转向装置的挂车：C.2.1 |  | — — | — — |
| 附录C 装有液压转向装置的挂车：C.2.2 |  | — — |
| 附录C 装有液压转向装置的挂车：C.2.3 |  | — — |
| 附录D 供电特殊要求：部件 |  |  | — — |
| 附录D 供电特殊要求：牵引车 |  | — — |
| 附录D 供电特殊要求：挂车 |  | — — |
| 电磁汽车(整车) |  | — — | — — |
| 电磁挂车(部件) |  | — — |
| 49 | 内饰材料(GB8410-2006) |  | — — | 每种 |
| 内饰材料(客车及专用校车)(GB8410-2006，GB7258-2017) |  | 每种 |
| 50 | 无线电干扰和辐射抗扰度(GB34660-2017) |  | — — | — — |
| 51 | 汽车加速行驶车外噪声(GB1495-2002) |  |  | — — |
| 52 | 客车结构(GB13094-2017/GB17578-2013) | 不含翻滚及质心高度 |  | — — | — — |
| 滚翻 |  | — — |
| 质心高度(空载) |  | — — |
| 23座以下满载 |  | — — |
| 23座及以上满载 |  | — — |
| 轮椅及其使用者的约束系统(GB13094-2017) | 1、总体要求： |  | — — | 检查项 |
| 2、前向轮静态测试要求： |  | — — | 检查项： 前向独立约束系统及组合约束系统轮椅使用者约束系统腰带式： 三点式： 轮椅约束系统： 后向轮椅约束系统： 轮椅使用者约束系统：  |
| 3、前向轮椅的组合测试(静态试验)： |  | — — | 检查项： 前向轮椅约束系统固定件： 轮椅使用者约束系统固定件： 后向轮椅约束系统固定件： 轮椅使用者约束系统固定件：  |
| 4、前向轮椅的组合测试(动态试验)： |  /方向 | — — | 静态和动态试验可以任选一种 |
| 5、后靠背/支撑装置试验： | 后靠背加载：支撑加载： | — — | — — |
| 6、后靠背的尺寸要求： |  | — — | 检查项 |
| 双层客车结构(GB/T19950-2005) |  | — — | — — |
| 卧铺客车结构(GB/T16887-2008) |  | — — | — — |
| 校车顶部结构强度(GB24407-2012) |  | — — | 顶压 |
| 校车上部结构强度(GB24407-2012) |  | — — | 滚翻 |
| 校车车内空气质量(GB24407-2012) |  | — — | — — |
| 校车技术条件(GB24407-2012) |  | — — | — — |
| 校车内饰材料 | 氧指数： |  /种 | — — | — — |
| 烟密度： |  /种 | — — | — — |
| 53 | 汽车外廓尺寸(GB1589-2016) |  | — — | — — |
| 54 | 汽车安全带性能(预紧)(GB14166-2013) |  | — — | — — |
| 汽车安全带性能(普通)(GB14166-2013) |  | — — | — — |
| 汽车安全带性能(2点式)(GB14166-2013) |  | — — | — — |
| 汽车安全带织带性能(GB14166-2013) |  | — — | — — |
| 安全带、儿童约束系统安装要求(GB14166-2013) | 检查测量 |  | — — | — — |
| 模块(M1类) |  | — — | — — |
| 55 | 汽车安全带固定点(GB14167-2013) |  /席 | — — | — — |
| ISOFIX安全带固定点(GB14167-2013) |  | — — | 检查测量 |
|  | — — | — — |
| 56 | 汽车号牌板(GB15741-1995) |  | — — | — — |
| 57 | 转向机构防伤害GB11557-2011(头型、胸块) |  | — — | 含头型3次，胸块2次 |
| 转向机构防伤害GB11557-2011(正面壁障) |  | — — | — — |
| 58 | 侧翻稳定角(GB7258-2017) | 其他汽车空载： |  | — — | — — |
| 城市客车满载： |  | — — | — — |
| 其他车辆满载： |  | — — | — — |
| 罐式汽车满载： |  | — — | — — |
| 罐式汽车空载： |  | — — | — — |
| 罐式列车满载： |  | — — | — — |
| 模拟计算法： |  | — — | — — |
| 半挂车空载： |  | — — | — — |
| 校车侧翻： |  | — — | — — |
| 59 | 燃油系统及排气管(GB7258-2017) |  | — — | — — |
| 60 | 汽车标记及VIN(GB7258-2017或GB30509-2014) |  | — — | — — |
| 校车标识(GB24315-2009) |  | — — | — — |
| 危险货物标记(GB13392-2005) |  | — — | — — |
| 61 | 安全玻璃标记检查(GB9656-2021) |  | — — | — — |
| 64 | 侧标志灯(GB18099-2013) |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 65 | 三角警告牌(GB19151-2003) |  | — — | 荧光材料耐候性暂不执行 |
| 66 | 燃油箱(金属)(GB18296-2019) |  | — — | 部件 |
| 燃油箱(非金属)(GB18296-2019) |  | — — | 部件 |
| 燃油箱(GB18296-2019) |  | — — | 整车检查 |
| 67 | 驻车灯(GB18409-2013) |  | — — | — — |
| 72 | 轻型客车结构(GB18986-2003) | 不含顶部静压 |  | — — | — — |
| 含顶部静压 |  | — — | — — |
| 73 | 客车座椅及固定件强度(GB13057-2014) | 单人 |  | — — | 报价含两次动态，其内容为：损伤一次强度一次。 |
| 双人 |  | — — |
| 三人 |  | — — |
| 74 | 重型商用车辆燃料消耗量(模拟计算法)(GB/T27840-2011) |  | — — | — — |
| 重型商用车辆燃料消耗量(底盘测功机法)(GB/T27840-2011)重型商用车辆燃料消耗量(GB30510-2018) |  | — — | 最大总质量＜14吨，乘系数1.0；14吨≤最大总质量＜35吨，乘系数1.2；最大总质量≥35吨，乘系数1.5。不含滑行，重型四驱车辆，费用乘1.2系数；若与B6项目同时进行测试，则只收取B6项目费用。 |
| 轻型车辆燃料消耗量(GB18352.6-2016、GB/T19233-2008) | 汽油非直喷 |  | — — | NEDC循环 |
| 汽油直喷 |  | — — |
| 柴油 |  | — — |
| 轻型车辆燃料消耗量(GB18352.6-2016、GB/T19233-2020) |  | — — | WLTC循环 |
| 轻型车辆燃料消耗量(滑行)(GB18352.6-2016) |  | — — | — — |
| 商用车行驶阻力测量(GB/T27840-2011) |  | 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤7吨：  | — — |
| 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤18吨：  | — — |
| 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤31吨：  | — — |
| 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤42吨：  | — — |
| 商用车行驶阻力测定场地费：最大总质量/列车最大总质量≤49吨：  | — — |
| 75 | 侧面碰撞(GB20071-2006) |  | — — | 电动车或混合动力车增加 元电测量费(电动汽车碰撞后安全要求GB/T 31498-2015 ) |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-侧面碰撞(GBT26780-2011) |  | — — |
| 76 | 后部碰撞(GB20072-2006) |  | — — | 不含碰撞后的电安全检查，如增加电安全检查费用为 元 |
| 压缩天然气汽车燃料系统碰撞安全要求-后面碰撞(GBT26780-2011) |  | — — |
| 77 | 排放控制装置耐久性试验(转毂)(GB18352.3-2005或GB18352.5-2013) | 非直喷汽油机 |  | — — | 五阶段，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 缸内直喷汽油机 |  | — — |
| 柴油机 |  | — — | 新标准，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 贵金属含量 |  /次/催化单元 | — — | — — |
| 耐久转鼓台架试验(GB18352.5-2013) |  /公里 | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 重型汽车排放耐久性(GB20890-2007) | ETC排放： |  | — — | — — |
| ESC排放： |  | — — | — — |
| 车用汽油机排放污染物排放： |  | — — | — — |
| 台架费用(电力测功机) |  /小时 | — — | — — |
| 台架费用(电涡流或水力测功机) |  /小时 | — — | — — |
| 重型汽车污染控制装置耐久性(GB17691-2018) | 耐久循环稳态(小时)： |  /小时 | — — | M1、N1、M2(1045小时)；N2、N3(18t以下)、M3(7.5t以下)(1500小时)N3(18t以上)、M3(7.5t以上)(3600小时) |
| 耐久循环瞬态(小时)： |  /小时 | — — | — — |
| WHSC试验： |  | — — | — — |
| WHTC试验(热态)： |  | — — | — — |
| 78 | 低温冷起动排放试验(GB18352.5-2013) |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 79 | OBD试验(整车汽油)(GB18352.5-2013) | 非直喷汽油机 |  | — — | 五阶段，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 缸内直喷汽油机 |  | — — |
| OBD试验(整车柴油)(GB18352.5-2013) |  | — — | 五阶段，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| OBD断线认证(GB18352.3-2005或GB18352.5-2013) |  | — — | — — |
| IUPR检查(GB18352.5-2013) |  | — — | — — |
| 柴油机OBD试验(HJ437-2008) | ETC排放： |  | — — | 具体试验次数由发动机OBD技术方案和试验情况而定 |
| 氨排放： |  | — — |
| OBD循环： |  | — — |
| 功能性检查： |  | — — |
| 重型汽油机OBD(GB14762-2008) | 功能性检查： |  | — — | — — |
| 重型汽车车载诊断(OBD)系统(GB17691-2018)(OBD) | B1类WHTC(冷热态) |  | — — | 故障分类验证 |
| B2类WHTC (冷热态) |  | — — |
| C类WHTC(冷热态) |  | — — |
| MIL灯激活-OBD循环(热WHTC) |  | — — |
| 颗粒物后处理系统移除(热态WHTC) |  | — — | 颗粒物控制系统功能验证 |
| 颗粒物后处理系统失效(热态WHTC) |  | — — |
| 一般性故障模拟验证 |  | — — |
| 故障码的存储 |  | — — | 永久故障码验证 |
| B1类200小时 |  | — — |
| 故障码的清除 |  | — — |
| 排放限值监测(冷热态WHTC) |  | — — | OBD性能验证 |
| 功能监测 |  | — — |
| 严重功能性故障监测 |  | — — |
| 部件检测 |  /小时 | — — |
| 激活模式1 |  | — — | MI激活模式验证 |
| 激活模式2 |  | — — |
| 激活模式3 |  | — — |
| 激活模式4 |  | — — |
| 连续-MI |  | — — | MI激活消除方案验证 |
| 短暂-MI |  | — — |
| A类 |  | — — | MI计数器验证 |
| B1类 |  | — — |
| 重型汽车车载诊断(OBD)系统(GB17691-2018)(NOx控制系统验证) | 尿素冷冻 |  | — — | 反应剂低温性能要求 |
| 尿素解冻试验 |  | — — |
| 低于10% |  | — — | 反应剂液位指示器 |
| 低于2.5% |  | — — |
| 尿素罐空 |  | — — |
| CDmin验证(热态WHTC) |  | — — | 反应剂质量 |
| 尿素质量差(热态WHTC) |  | — — |
| 持续10小时 |  | — — |
| 持续20小时  |  | — — |
| 反复发生 |  | — — |
| 偏差超50%(热态WHTC) |  | — — | 反应剂消耗量和喷嘴动作 |
| 持续10小时 |  | — — |
| 持续20小时 |  | — — |
| 反复发生 |  | — — |
| EGR阀卡滞(热态WHTC) |  | — — | 因篡改导致的故障 |
| 持续36小时 |  | — — |
| 持续100小时 |  | — — |
| 反复发生 |  | — — |
| 36小时内无故障 |  | — — | 驾驶性能限制计数器验证 |
| 36小时内有故障 |  | — — |
| 重型汽车车载诊断(OBD)系统(GB17691-2018)(颗粒物控制系统) | 颗粒物后处理系统移除(热态WHTC) |  | — — | 颗粒物控制系统功能验证 |
| 颗粒物后处理系统失效(热态WHTC) |  | — — |
| 一般性故障模拟验证 |  | — — |
| 重型汽车车载诊断(OBD)系统(GB17691-2018)(在用监测系统) | 分母计数器 |  | — — | 在用监测性能验证 |
| 分子计数器 |  | — — |
| 80 | 门铰链(GB15086-2013) | 侧门 |  | — — | — — |
| 后门 |  | — — | — — |
| 81 | ABS(GB/T13594-2003、GB21670-2008) |  |  | — — |
| ABS(GB/T13594-2003半挂车) |  | — — |
| ABS部件(GB17619-1998) |  | — — | — — |
| ABS部件(GB18655-2018) |  | — — | — — |
| 82 | 危险货物运输车辆结构(GB21668-2008) |  | — — | — — |
| 罐式危险品运输车补充安全技术条件(工信部504号文) |  | — — | — — |
| 道路运输爆炸品和剧毒化学品车辆安全条件(GB20300-2006) |  | — — | — — |
| 爆炸品和剧毒化学品车辆(GB20300-2018) |  | — — | — — |
| 危险货物罐式车辆紧急切断阀(QC/T932-2018) |  | — — | 1套 |
| 83 | 防盗装置(GB15740-2006) |  | — — | — — |
| 84 | 汽车制动软管(GB16897-2010)液压 |  | — — | — — |
| 汽车制动软管(GB16897-2010)真空 |  | — — | — — |
| 汽车制动软管(GB16897-2010)气压 |  | — — | — — |
| 液压制动软管总成(GB16897-2022) | 外观及标志 |  | — — | — — |
| 缩颈后内孔通过量 |  | — — | — — |
| 最大膨胀量 |  | — — | — — |
| 爆裂强度 |  | — — | — — |
| 制动液的相容性 |  | — — | — — |
| 屈挠疲劳(只对相对运动的有要求) |  | — — | — — |
| 抗拉强度 |  | — — | — — |
| 吸水性 |  | — — | — — |
| 耐寒性 |  | — — | — — |
| 动耐态臭氧性 |  | — — | — — |
| 耐臭氧性 |  | — — | — — |
| 耐高温脉冲 |  | — — | — — |
| 接头的耐腐蚀性 |  | — — | — — |
| 气压制动橡胶软管总成(GB16897-2022) | 外观及标志 |  | — — | — — |
| 缩颈后内孔通过量 |  | — — | — — |
| 气密性 |  | — — | — — |
| 屈挠疲劳 |  | — — | — — |
| 长度变化率 |  | — — | — — |
| 爆裂强度 |  | — — | — — |
| 抗拉强度 |  | — — | — — |
| 黏合强度 |  | — — | — — |
| 耐热性 |  | — — | — — |
| 耐寒性 |  | — — | — — |
| 耐标准油体积变化率 |  | — — | — — |
| 浸水后抗拉强度 |  | — — | — — |
| 耐臭氧性 |  | — — | — — |
| 接头的耐腐蚀性 |  | — — | — — |
| 真空制动软管总成(GB16897-2022) | 外观及标志 |  | — — | — — |
| 缩颈后内孔通过量 |  | — — | — — |
| 耐负压后外径变化量 |  | — — | — — |
| 爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐弯曲后外径变化量 |  | — — | — — |
| 黏合强度(真空只限橡胶管) |  | — — | — — |
| 耐热性 |  | — — | — — |
| 耐寒性 |  | — — | — — |
| 耐臭氧性 |  | — — | — — |
| 耐燃料性 |  | — — | — — |
| 耐变形性 |  | — — | — — |
| 接头的耐腐蚀性 |  | — — | — — |
| 气压制动塑料软管总成(GB16897-2022) | 外观及标志 |  | — — | — — |
| 缩颈后内孔通过量 |  | — — | — — |
| 耐高温后尺寸稳定性 |  | — — | — — |
| 耐水煮后尺寸稳定性 |  | — — | — — |
| 爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐湿热性 |  | — — | — — |
| 耐紫外线后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐高温弯曲后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐高温后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐高低温后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐水煮后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐油后爆裂强度 |  | — — | — — |
| 耐高低温后弯曲性 |  | — — | — — |
| 耐氯化锌性 |  | — — | — — |
| 耐甲醇性 |  | — — | — — |
| 耐高温后塌瘪率 |  | — — | — — |
| 耐臭氧性 |  | — — | — — |
| 抗拉强度 |  | — — | — — |
| 耐水煮拉伸性 |  | — — | — — |
| 耐寒后水煮交变后拉伸性 |  | — — | — — |
| 耐振动性 |  | — — | — — |
| 接头耐压保持性 |  | — — | — — |
| 耐高低温后接头耐压保持性 |  | — — | — — |
| 接头重复使用密封性 |  | — — | — — |
| 接头耐腐蚀性 |  | — — | — — |
| 85 | 汽车轮胎(GB9743-2015、GB9744-2015) |  | — — | 标记检查 |
| 汽车轮胎(GB9743-2015)(性能试验) |  | — — | — — |
| 汽车轮胎(GB9744-2015)(性能试验) |  | — — | — — |
| 86 | LPG/NG钢瓶(GB17259-2009、GB17258-2011) |  | — — | 标记检查 |
| 87 | 门锁耐惯性力(GB15086-2013) |  | — — | 每次 |
| 88 | 滑动门(GB15086-2013) |  | — — | 每种 |
| 89 | 前后端防护装置(GB17354-1998) |  | — — | — — |
| 90 | 汽车罩盖锁(GB11568-2011) |  | — — | — — |
| 91 | 后牌照灯配光性能(GB18408-2015) |  | — — | — — |
| 92 | 昼间行驶灯GB23255-2019 |  | — — | 每个灯丝、LED为每组 |
| 93 | 汽车用前照灯清洗器(GB21260-2007) |  | — — | — — |
| 94 | 车身反光标识(GB23254-2009) | 反光膜：性能 |  | — — | — — |
| 反光膜：耐候 |  | — — | — — |
| 货车及挂车车身反光标识-反射器型-1种颜色： |  | — — | — — |
| 货车及挂车车身反光标识-反射器型-2种颜色： |  | — — | — — |
| 标记检查： |  | — — | — — |
| 95 | 车身反光标识安装和粘贴要求(GB7258-2017) |  | — — | — — |
| 96 | 汽车用发动机净功率(GB/T17692-1999) |  | — — | — — |
| 97 | 车辆尾部标志板(GB25990-2010) | 性能 |  | — — | — — |
| 耐侯 |  | — — | — — |
| 98 | 汽车用LED前照灯(GB25991-2010) | 玻璃： |  | — — | 对于前照灯(远近光)，不包含抗UV辐射、弯道照明和整灯耐温度循环 |
| 塑料(不含材料试验)： |  | — — |
| 塑料(含材料试验)： |  | — — |
| 玻璃： |  | — — | 对于前照灯(单功能)，不包含抗UV辐射、弯道照明和整灯耐温度循环 |
| 塑料(不含材料试验)： |  | — — |
| 塑料(含材料试验)： |  | — — |
| 抗UV辐射： |  | — — | — — |
| 弯道照明： |  | — — | — — |
| 整灯耐温度循环： |  | — — | 远近光 |
|  | — — | 单功能 |
| 99 | 机动车运行安全强制性项目(GB7258-2017) | 一般车辆（参数核查） |  | — — | 含轿车、多用途乘用车、载货汽车、牵引车、危险品牵引车、底盘、普通半挂车(不含专用装置)参数核查 |
| 罐式汽车（参数核查） |  | — — | 含混凝土罐车参数核查，混凝土罐车参数核查 |
|  | — — | 含其他罐式车参数核查，其他罐式车参数核查 |
| 专用车辆（参数核查） |  | — — | 含改装车(5字头)、自卸车、半挂车(含专用装置)参数核查 |
| 面包车、小微型普通客车（参数核查） |  | — — | 含乘用车(6字头)、轻型客车、微型客车参数核查 |
| 客车（参数核查） |  | — — | 含客车参数核查 |
|  | — — | 自动紧急制动系统 |
|  | — — | 车道保持辅助系统 |
| 基本项 |  | — — | 不含参数核查，对于新能源汽车，定型试验已经核查过的样车，在99项里不再进行参数核查收费。 |
| 整改 |  | — — | — — |
| 汽车事件数据记录系统(GB39732-2020) | EDR(过渡期6参数确认试验三选一) |  | — — | 碰撞试验，搭载在其他公告试验 |
|  | — — | 碰撞试验，单独进行，正碰 |
|  | — — | 碰撞试验，单独进行，偏置碰 |
|  | — — | 碰撞试验，单独进行，侧碰 |
|  | — — | 驾驶操作试验，物理触发实现方式 |
|  | — — | 驾驶操作试验，撞击板车实现方式 |
|  | — — | 台架试验 |
| EDR(正式实施) |  | — — | 碰撞试验(第一阶段)，搭载在其他公告试验 |
|  | — — | 碰撞试验(第二阶段)，搭载在其他公告试验 |
|  | — — | 碰撞试验(第三阶段)，搭载在其他公告试验正碰、偏置碰 |
|  | — — | 碰撞试验(第三阶段)搭载在其他公告试验侧碰 |
|  | — — | 驾驶操作试验，物理触发实现方式 |
|  | — — | 驾驶操作试验，撞击板车实现方式 |
|  | — — | 台架试验，预计需要6-8次 |
|  | — — | 防水防尘 |
| 车载视频行驶记录系统(GB/T38892-2020) | DVR |  | — — | 整车试验 |
|  | — — | 零部件试验 |
|  | — — | 耐久试验(选做) |
| A0 | 乘用车顶部抗压强度(GB26134-2010) |  | — — | — — |
| A1 | 乘用车内部凸出物(GB11552-2009) |  | — — | 静态 |
|  | — — | 动态 |
| A2 | 商用车驾驶室乘员保护(GB26512-2011) | 正面碰撞： |  | — — | — — |
| 顶部强度： |  | — — | — — |
| 后围强度： |  | — — | — — |
| 商用车驾驶室乘员保护(GB26512-2021) | 正面碰撞： |  | — — | — — |
| A柱冲击： |  | — — | — — |
| 20°冲击： |  | — — | — — |
| 顶部强度： |  | — — | — — |
| 后围强度： |  | — — | — — |
| A3 | 商用车前下部防护要求(GB26511-2011) | 整车 |  | — — | — — |
| 部件 |  | — — | — — |
| 整车安装(位置检查) |  | — — | — — |
| A4 | 车辆尾部标志板安装规定(GB25990-2010) |  | — — | — — |
| A5 | 车速限制系统(GB24545-2019) | 整车部分： |  |  | — — |
| 具备最高车速限制系统的车辆： |  /辆 | — — |
| 具备可调车速限制系统的车辆： |  /辆 | — — |
| 零部件部分： |  | — — | — — |
| 环境负荷： |  | — — | 说明文件，无检验项目 |
| 电气负荷： |  /套 | — — | — — |
| 机械负荷： |  /套 | — — | — — |
| 气候负荷： |  /套 | — — | — — |
| 化学负荷： |  /套 | — — | — — |
| 电磁部分： |  /套 | — — | — — |
| A6 | 燃气汽车专用装置的安装要求(GB19239-2022) | 动态： |  /方向 | — — | — — |
| 静态：单气瓶 |  /方向 | — — | — — |
| 静态：气瓶组 |  /方向 | — — | — — |
| 安装要求： |  /次 | — — | — — |
| A7 | 道路运输食品与生物制品冷藏车安全要求及试验方法(GB29753-2013) |  | — — | — — |
| 道路运输易腐食品与生物制品冷藏车安全要求及试验方法(GB 29753-2023) |  | — — | — — |
| A8 | 轻型汽车牵引装置(GB32087-2015) |  /方向力 | — — | — — |
| A9 | 客车用安全标志和信息符号(GB30678-2014) |  | — — | — — |
| B0 | 特定种类汽车内饰材料垂直燃烧特性技术要求和试验方法(GB32086-2015) |  | — — | — — |
| 客车内饰材料的燃烧特性(GB38262-2019) | 水平 |  | — — | — — |
| 客车内饰材料的燃烧特性(GB38262-2019) | 垂直 |  | — — | — — |
| 客车内饰材料的燃烧特性(GB38262-2019) | 氧指数 |  | — — | — — |
| 客车内饰材料的燃烧特性(GB38262-2019) | 烟密度 |  | — — | — — |
| B2 | 低地板及低入口城市客车(GB19260-2016) |  | — — | — — |
| B3 | 重型汽车整车车载法(PEMS)试验(GB17691-20186a阶段) |  | — — | — — |
| B4 | 重型汽车整车车载法(PEMS)试验(GB17691-20186b阶段) |  | — — | — — |
| B5 | 重型汽车排气污染物(底盘测功机法)(GB30510,GB17691-20186a阶段) |  |  | 3次C-WTVC循环，同时测油耗；若74项和B6项目同时进行测试，则只收取B6项目费用。 |
| B6 | 重型汽车排气污染物(底盘测功机法)(GB30510,GB17691-20186b阶段) |  | — — |
| B7 | 防飞溅系统(GB34659-2017) | 零部件性能 |  | — — | — — |
| 整车安装 |  | — — | — — |
| B8 | 乘用车轮胎气压监测系统(GB26149-2017) |  |  | — — |
|  | 零部件宽带发射 30M - 1GHz |
|  | 零部件窄带发射 30M - 1GHz |
|  | 零部件对电磁辐射的抗扰性能 20M - 2GHz |
|  | 电瞬态发射和抗扰度 |
| B9 | 客车灭火装备(GB34655-2017) |  | — — | 不含：超细干粉灭火装置性能试验 |
| C0 | 常温下冷起动后排气污染物排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 常温下冷起动后排气污染物排放(混合动力)(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | 不可外接，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 常温下冷起动后排气污染物排放(混合动力)(GB18352.6-2016A阶段) |  ×(N+1) | — — | 可外接，N为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| C1 | 实际行驶污染物排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | — — |
| C2 | 曲轴箱污染物排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | — — |
| C3 | 蒸发污染物排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | — — |
| 燃油蒸发污染控制装置(炭罐)(GB18352.6-2016A阶段HJ/T390-2007) |  | — — | — — |
| C4 | 污染控制装置耐久性试验：尾气排放耐久性(GB18352.6-2016A阶段) | 耐久中I型试验 |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 耐久试验 |  /公里 | — — |
| 贵金属含量 |  /次/催化单元 | — — |
| C5 | 污染控制装置耐久性试验：蒸发/加油排放耐久性(GB18352.6-2016A阶段) |  /公里 | — — | 耐久试验，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| C6 | 低温下冷起动后排气中CO、THC和NOX排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | — — |
| C7 | 加油过程污染物排放(GB18352.6-2016A阶段) |  | — — | — — |
| C8 | 车载诊断(OBD)系统(GB18352.6-2016A阶段) |  /模块 | — — | GB 18352.6-2016要求3个必检项：催化器、氧传感器和失火，2个随机项，由环保系统自动生成 |
| C9 | 装有周期性再生系统汽车的再生因子(GB18352.6-2016A阶段) | I型试验 |  | — — | 根据试验的I型试验次数和再生循环试验次数收费 |
| 再生循环(WLTC) |  /个 | — — |
| D0 | 常温下冷起动后排气污染物排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数；若74项和D0项目同时进行测试，则只收取D0项目费用 |
| 常温下冷起动后排气污染物排放(混合动力)(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | 不可外接，四驱车辆，费用乘1.2系数；若74项和D0项目同时进行测试，则只收取D0项目费用 |
| 常温下冷起动后排气污染物排放(混合动力)(GB18352.6-2016B阶段) |  ×(N+1) | — — | 可外接，N为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数；若74项和D0项目同时进行测试，则只收取D0项目费用 |
| D1 | 实际行驶污染物排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | — — |
| D2 | 曲轴箱污染物排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | — — |
| D3 | 蒸发污染物排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | — — |
| 燃油蒸发污染控制装置(炭罐)(GB18352.6-2016B阶段HJ/T390-2007) |  | — — | — — |
| D4 | 污染控制装置耐久性试验：尾气排放耐久性(GB18352.6-2016B阶段) | 耐久中I型试验 |  | — — | 四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 耐久试验 |  /公里 | — — |
| 贵金属含量 |  /次/催化单元 | — — |
| D5 | 污染控制装置耐久性试验：蒸发/加油排放耐久性(GB18352.6-2016B阶段) |  /公里 | — — | 耐久试验，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| D6 | 低温下冷起动后排气中CO、THC和NOX排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | — — |
| D7 | 加油过程污染物排放(GB18352.6-2016B阶段) |  | — — | — — |
| D8 | 车载诊断(OBD)系统(GB18352.6-2016B阶段) |  /模块 | — — | GB 18352.6-2016要求3个必检项：催化器、氧传感器和失火，2个随机项，由环保系统自动生成 |
| D9 | 装有周期性再生系统汽车的再生因子(GB18352.6-2016B阶段) | I型试验 |  | — — | 根据试验的I型试验次数和再生循环试验次数收费 |
| 再生循环(WLTC) |  /个 | — — |
| G0 | 车用起重尾板安装与使用技术要求(GB/T37706-2019) |  | — — | — — |
| G1 | 不停车收费系统车载电子单元(GB/T38444-2019) |  | — — | 每套 |
| E1 | 铅酸电池(GB/T32620.1-2016) | ＜100Ah： |  | — — | — — |
| 100Ah-300Ah： |  | — — | — — |
| 超级电容(QC/T741-2014) | ≤10000F： |  | — — | — — |
| ＞10000F： |  | — — | — — |
| 锌空气蓄电池(GB/Z18333.2-2015) |  | — — | 6.2-6.4 外观、极性等 |
|  | — — | 6.5 气密性 |
|  | — — | 6.6 20℃放电性能 |
|  | — — | 6.7 低温及交变湿热 |
|  | — — | 6.8 荷电保持能力 |
|  | — — | 6.9 空气电池工作寿命 |
|  | — — | 6.10 安全性 |
|  | — — | 6.11 耐振动性 |
|  | — — | 6.12 干贮存 |
| 汽车用动力蓄电池蓄电池循环寿命(GB/T31484-2015) |  | — — | — — |
| 汽车用动力蓄电池电性能要求(GB/T31486-2015) |  | — — | — — |
| 电动汽车用动力蓄电池安全要求(GB38031-2020) |  | — — | 单体，各子项收费见附件1 |
| 电动汽车用动力蓄电池安全要求(GB38031-2020) |  | — — | 电池包，各子项收费见附件1 |
| E2 | 电动汽车用驱动电机系统(性能)(GB/T18488-2015) |  | — — | ≤100KW不含电磁兼容、可靠性 |
|  | — — | >100KW～200KW |
|  | — — | >200KW |
| E3 | 电动汽车安全要求(GB18384-2020) |  |  | 不含EMC |
| E4 | 电动车辆的电磁场发射强度(GB/T18387-2017) |  | — — | — — |
| E5 | 电动汽车操作件、指示器及信号装置的标志(GB/T4094.2-2005) |  | — — | — — |
| 电动汽车操作件、指示器及信号装置的标志(GB/T4094.2-2017) |  | — — | — — |
| E6 | 电动汽车用仪表(GB/T19836-2005) |  | — — | 不含EMC(检查) |
|  | — — | 不含EMC(性能) |
|  | — — | 含EMC(其他方法) |
|  | — — | 含EMC(自由场方法) |
| 电动汽车用仪表(GB/T19836-2019) |  | — — | 检查 |
| E7 | 电动汽车能量消耗率和续驶里程(GB/T18386—2017) | 电动汽车(轻型车) |  ( km以内) | — — | 超过 km部分按照 /小时单独核算 |
| 电动汽车(重型车) |  ( km以内) | — — | 超过 km部分按照 /小时单独核算 |
| 电动汽车能量消耗量和续驶里程第1部分：轻型汽车(GB/T18386.1-2021) | 常规工况法 |  | — — | 超过 km部分按照 /小时单独核算 |
| 缩短法 |  | — — | — — |
| 电动汽车能量消耗量和续驶里程第2部分：重型汽车(GB/T18386.2-2022) | 常规工况法 |  | — — | 超过 km部分按照 /小时单独核算 |
| 缩短法 |  | — — | — — |
| 轻型混合动力电动汽车能量消耗量(GB/T19753-2021) |  ×(N+1) | — — | 可外接，N为该车型CD模式的实验循环次数。四驱车辆，费用乘1.2系数 |
|  | — — | 不可外接充电，四驱车辆，费用乘1.2系数 |
| 重型混合动力电动汽车续驶里程(GB/T18386-2017,GB/T19754-2015) |  ( 小时) | — — | 超过 小时部分按照 /小时单独核算 |
| 重型混合动力电动汽车能量消耗率(GB/T18386-2017,GB/T19754-2015) |  | — — | — — |
| E8 | 电动汽车风窗玻璃除霜除雾系统的性能要求及试验方法(GB/T24552-2009) | 除霜： |  | — — | — — |
| 除雾： |  | — — |
| E9 | 纯电动乘用车技术条件(GB/T28382-2012) |  | — — | 爬坡、续驶里程 ，专项检查  |
| EA | 燃料电池电动汽车安全要求(GB/T24549-2009) |  | — — | — — |
| 燃料电池电动汽车安全要求(GB/T24549-2020) | M1类： |  | — — | — — |
| 其他类： |  | — — |
| 电动汽车产品使用说明应急救援(GB/T 38117-2019) |  | — — | — — |
| EB | 燃料电池电动汽车最高车速试验方法(GB/T26991-2011) |  | — — | — — |
| 燃料电池发动机性能试验方法(GB/T24554-2009) |  | — — | — — |
| EC | 燃料电池电动汽车加氢口(GB/T26779-2011) | 尺寸检查： |  | — — | — — |
| 气密性： |  | — — | — — |
| 耐温性： |  | — — | — — |
| 相容性： |  | — — | — — |
| 耐氧老化性： |  | — — | — — |
| 液静压强度： |  | — — | — — |
| 耐振性： |  | — — | — — |
| 耐异常压力： |  | — — | — — |
| 耐久试验： |  | — — | — — |
| 燃料电池电动汽车加氢口(GB/T26779-2021) | 70mPa： |  | — — | — — |
| 35mPa： |  | — — |
| ED | 燃料电池电动汽车车载氢系统技术要求(GB/T26990-2011) | 检查项目： |  | — — | — — |
| 氢气泄漏试验： |  | — — |
| 动态： |  /方向 | — — |
| 静态： |  /方向 | — — |
| EE | 电动汽车传导充电用连接装置第1部分：通用要求(GB/T20234.1-2015) |  | — — | 需和GB/T 20234.2或者GB/T 20234.3打包进行 |
| EF | 电动汽车传导充电用连接装置第2部分：交流充电接口(GB/T20234.2-2015) |  | — — | a)单独16A或者单独32A：交流接口： +N× 其中N为覆盖产品规格的个数 |
|  | b)32A覆盖16A(同样外观、结构尺寸，电流规格不同的两种型号)交流接口： +N× 其中N为覆盖产品规格的个数 |
| EG | 电动汽车传导充电用连接装置第3部分：直流充电接口(GB/T20234.3-2015) |  | — — | 直流接口： +N× 其中N为覆盖产品规格的个数 |
| EH | 电动汽车非车载传导式充电机与电池管理系统之间的通信协议(GB/T27930-2015) |  | — — | — — |
| EJ | 电动客车安全技术条件(GB38032-2020) | 整车检测项： |  | 涉水： 浸水：  | — — |
| 整车涉水浸水： |  | — — |
| 高压部件IP67： |  | — — |
| 电池及系统： |  | — — |
| 整车碰撞： |  | — — |
| 整车滚翻： |  | — — |
| 质心高度(小车/侧倾法)： |  | — — |
| 质心高度(大车/侧倾法)： |  | — — |
| 质心高度(小车/吊车法)： |  | — — |
| 质心高度(大车/吊车法)： |  | — — |
| 防火材料(不含3000h耐久)： |  | — — |
| 防火材料(全套)： |  | — — |
| EK | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范第3部分：通讯协议及数据格式(GB/T32960.3-2016) |  | — — | — — |
| EL | 超级电容电动城市客车(QC/T838-2010) |  | — — | — — |
| EM | 插电式混合动力电动乘用车技术条件(GB/T32694-2016) |  | — — | — — |
| 插电式混合动力电动乘用车技术条件(GB/T32694-2021) |  | — — | — — |
| EN | 电动汽车远程服务与管理系统技术规范第2部分：车载终端(GB/T32960.2-2016) | 乘用车： 商用车12V/24V： 12V+24V+乘用车+商用车通用型： 12V+乘用车+商用车通用型： 12V+24V+商用车通用型：  | — — | 各子项收费见附件2 |
| EP | 动力电池能量密度(PED)(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) |  | — — | — — |
| EQ | 动力电池(含超级电容器)最大充电倍率(CR)(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) |  | — — | — — |
| ER | 燃料电池系统(发动机)额定功率(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) |  | — — | — — |
| ES | 燃料电池汽车纯电续驶里程(《动力电池、燃料电池相关技术指标测试方法(试行)》) | 参照E7项收费 | — — | 在转鼓上进行按E7项单独收费 |
| 燃料电池电动汽车能量消耗量及续驶里程试验方法(GB/T 43252-2023) | 参照E7项收费 | — — | 在转鼓上进行按E7项单独收费 |
| EU | 质子交换膜燃料电池模块(GB/T33978-2017) |  | — — | — — |
| J1 | 甲醇汽车-防腐蚀性能(GB/T1690-2010,工信部节【2012】42号) |  | — — | — — |
| J2 | 耐久性试验燃料、排气系统检查(甲醇)(工信部节【2012】42号) |  /小时 | — — | — — |
| J3 | 甲醛排放(甲醇)(工信部节【2012】42号) |  | — — | — — |
| 甲醇甲醛排放HJ1137-2020,工信部联节【2019】61号 |  | — — | — — |
| / | 修改报告 |  /份 | — — | — — |
| / | 视同报告 |  /份 | — — | — — |
| / | 转报告 |  /份 | — — | — — |
| / | 翻译报告 |  /份 | — — | — — |
| **二** | **其他试验费用标准** |
| **序号** | **检验项目** | **检测费，元/次** | **场地费，元/次** | **备注，元/次** |
| **测试项目** | **技术要求条款号及依据标准** |  |
| 1 | 车辆右转弯提示音要求及试验方法 | GB/T 38694-2020 |  |  | — — |
| 2 | 汽车爆胎应急安全装置性能要求和试验方法 | GB/T 38796-2020 |  |  | 牵引汽车 |
|  |  | 载货汽车 |
| 3 | 传导充电系统 | GB/T 18487.1-2015 |  | — — | — — |
| 4 | 定置噪声 | GB/T 14365-2017 |  |  | — — |
| 5 | 电动汽车传导充电互操作测试规范 | GB/T 34657.2-2017 |  | — — | — — |
| 6 | 轻型汽车能源消耗量标识 | GB 22757.1-2017 |  |  | 汽油和柴油汽车 |
| 7 | 轻型汽车能源消耗量标识 | GB 22757.2-2017 |  |  | 可外接充电式混合动力电动汽车和纯电动汽车 |
| 8 | 电动汽车低速提示音 | GB/T 37153-2018 |  |  | M1、N1类的纯电动汽车、具有纯电动行驶模式的混合动力汽车以及燃料电池电动汽车 |
| 9 | 整车稳定性 | JB/T 9738-2015第4.2.4条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.2.17条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| JG 5099-1998第10条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（回转吊臂的清障车、随车起重运输车、混凝土泵车、混凝土搅拌运输车） |  | — — | — — |
| 10 | 作业噪声 | CNCA-C11-01：2020（罐式车辆）  |  | — — | — — |
| GB/T 20062-2017（汽车起重机和随车起重运输车） |  | — — | — — |
| GB/T 26408-2011第5.1.11条（混凝土搅拌运输车）  |  | — — | — — |
| QC/T 718-2013第4.2.7条（混凝土泵车） |  | — — | — — |
| 11 | 质量参数 | GB 1589-2016 GB 7258-2017第4.4.1条 |  | — — | — — |
| 清障车额定托牵质量不得超过最大总质量 |  | — — | — — |
| 12 | 上装电气系统 | JB/T 9738-2015第4.8.2、4.8.3、4.8.4、4.8.6、4.8.8、4.8.9条(汽车起重机) |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.8.2、4.8.3、4.8.4、4.8.6条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| JG 5099-1998第9条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（混凝土泵车）  |  | — — | — — |
| 13 | 危险标志 | CNCA-C11-01：2020（道路运输剧毒、爆炸等危险化学品的车辆） |  | — — | — — |
| GB 7258-2017第4.1.9条（运送危险货物的车辆） |  | — — | — — |
| GB/T 15052-2010第3、4、5、6、7、9条（起重举升类汽车、混凝土泵车） |  | — — | — — |
| 14 | 罐体及管路 | CNCA-C11-01：2020（运输爆炸品、剧毒化学品的罐式车辆；油罐车的油罐） |  | — — | — — |
| 15 | 导静电装置 | GB 7258-2017第12.12.1条 |  | — — | — — |
| JT 230-2021 |  | — — | — — |
| 16 | 安全防护装置 | JB/T 9738-2015第4.10条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.10条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 12602-2009第4.1.1、4.1.2、4.1.5、4.1.8.1、4.2.1.2、4.2.1.6、4.2.2、4.3条（汽车起重机、全地面起重机配备的力矩限制器） |  | — — | — — |
| GB/T 12602-2020（汽车起重机、全地面起重机配备的力矩限制器） |  | — — | — — |
| JG 5099-1998第12条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020(随车起重运输车（含折叠臂式）、混凝土泵车、自卸车、倾翻卸料的垃圾车、吸污车) |  | — — | — — |
| 17 | 操作系统 | JG 5099-1998第13条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（混凝土搅拌运输车、压缩式垃圾车）  |  | — — | — — |
| 18 | 液压系统 | JB/T 9738-2015第4.7.5、4.7.6、4.7.7、4.7.8、4.7.13、4.7.14、4.7.15条的要求（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.7.6、4.7.7、4.7.8、4.7.9、4.7.14、4.7.15、4.7.16条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| JG 5099-1998第8.2、8.3、8.4、8.6条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（特种结构汽车） |  | — — | — — |
| 以上车辆液压系统的液压软管 |  | — — | — — |
| 19 | 吊钩 | JB/T 9738-2015第4.6.6.3条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.6.7.2条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| 20 | 钢丝绳 | JB/T 9738-2015第4.6.6.4、4.6.6.5、4.6.6.6、4.6.6.7条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.6.7.3、4.6.7.4、4.6.7.5条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| JG 5099-1998第6.1条（高空作业车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020(随车起重运输车和清障车) |  | — — | — — |
| 21 | 上车制动器 | CNCA-C11-01：2020（汽车起重机、全地面起重机和随车起重运输车） |  | — — | — — |
| 22 | 起升、变幅、伸缩、回转机构 | JB/T 9738-2015第4.6.1、4.6.2、4.6.3、4.6.4条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第4.6.1、4.6.2、4.6.3、4.6.4条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（清障车） |  | — — | — — |
| 23 | 压力表 | CNCA-C11-01：2020（应安装压力表的专用汽车） |  | — — | — — |
| 24 | 结构强度 | JG 5099-1998第4.3条（高空作业车） |  | — — | — — |
| GB/T 6068-2008第24.1条（汽车起重机） |  | — — | — — |
| GB/T 27996-2011第5.21条（全地面起重机） |  | — — | — — |
| QC/T 459-2014第5.1.16条（随车起重运输车） |  | — — | — — |
| QC/T 718-2013第5.13条（混凝土泵车） |  | — — | — — |
| CNCA-C11-01：2020（特种结构汽车） |  | — — | — — |
| **三** | **试验费用打包计价标准（仅专用车企业适用）** |
| **序号** | **检验项目** | **检测费，元/次** | **场地费，元/次** | **备注，元/次** |
| **测试项目** | **说明** |
| 1 | 改装车打包价 | 变更扩展 |  | — — | 此项不执行折扣。含00、26、29、30、34、53、56、58、60、95、99、B7、A4项试验及强检统计表。专用车企业可视情况执行此条款。 |
| 2 | 半挂车打包价 | 变更扩展 |  | — — | 此项不执行折扣。含00、26、29、30、34、53、56、58、60、95、99、B7、A4项试验及强检统计表。专用车企业可视情况执行此条款。 |

注：

1. 上表中检验项目明细，请投标人填写检测费和场地费（均为含税价格），对于租用司机、加油、加载、租赁挂车等其他辅助费用不再收取，请遵照执行。
2. 如上表中的有关费用投标人免费提供，请注明“免费”字样。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件6.2 车型公告认证产品检验检测费用折扣表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 详细说明 | 数量 | 报价（折扣） | 付款方式及比例如何响应 | 付款方式及比例是否偏离 |
| 1 | 车型公告认证项目 | 根据工业和信息化部发布的《道路机动车辆生产企业及产品准入许可工作流程》、《道路机动车辆生产企业准入技术审查要点》及《道路机动车辆产品准入技术审查要点》等规章制度要求，进行道路机动车辆企业及产品准入许可认证的检验检测工作，相关项目及收费标准以专家组确定的最终价格为准；并针对检验项目费用报送折扣。 | 以实际发生检验项目汇总为准 |  | 半年期商业汇票（包括银行承兑汇票和商业承兑汇票）中标人与招标人签订合同，中标人每月按照招标人委托的实验项目汇总费用明细，并由招标人进行确认。在招标人确认已完成试验且试验费用准确无误后，由中标人开具全额增值税专用发票，最终由招标人按照公司财务制度审核后进行支付相关费用。 |  |
| 2 | 针对检验检测过程中涉及场地费用以专家组确定的最终价格为准；并针对场地费用报送折扣。 | 以实际发生场地检验项目汇总为准 |  |

注：

1、此表中的报价必须与相应的投标报价明细表中的报价一致。

2、需写明含税价、税率%。

3、报价（折扣）示例如下：例如“8折”，即按80%收取、优惠20%；“7.5折”，即按75%收取、优惠25%；“无折扣”，即按100%收取、无优惠；请锁定填报类似“8折”、“7.5折”、“无折扣”字样。

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件7商务条款偏离表

项目名称：车型公告认证项目

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 招标文件要求 | 响应规格 | 是否偏离（提供说明） |
| 交货时间 | 按招标人委托要求的日期完成试验并出具检验报告。 |  |  |
| 付款条件 | 中标人与招标人签订合同，中标人每月按照招标人委托的实验项目汇总费用明细，并由招标人进行确认。在招标人确认已完成试验且试验费用准确无误后，由中标人开具全额增值税专用发票，最终由招标人按照公司财务制度审核后进行支付相关费用。 |  |  |
| 交货方式及其他技术服务要求 | 提供有效的检验报告，并确保按招标人要求的时间及时向主管部门报送。 |  |  |
| 投标人应能够开具“\*研发和技术服务费\*试验费”发票，需提供发票样本。 |  |  |

注：**为避免歧义，无偏离也应邀提报该表，并注明“无”字。如无该表则即使在其他部分已反映，将也被是为“无偏离”。**

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

附件8投标文件封面及封口格式

封面格式：

|  |
| --- |
| 资质文件/技术文件/商务文件 项目名称：车型公告认证项目 投标人名称（公章）： 地址： 授权代表电话： 传真： |

投标人：（盖章）

法定代表人（委托代理人）：（签字）

日期： 年 月 日

五、议程安排

1、发标时间

2024年1月29日。

2、发布招标方式

中国重汽官网→快讯中心→通知公告栏公布；阳光采购服务平台。

**注意：此渠道为官方发布渠道，切勿相信其他来源的信息。**

3、技术答疑

答疑时间：截至2024年2月9日下午17：00前，逾期不受理。

答疑方式：书面及邮件。

联 系 人：杨诚潇。

电 话：0531-58066128。

邮 箱：yangcx@sinotruk.com。

4、商务答疑

答疑方式：邮件（电话不受理）。

联 系 人：杨诚潇。

电 话：0531-58066128。

邮 箱：yangcx@sinotruk.com。

5、投标报名及注意事项

5.1投标人在报名参与本项目的同时，应提供10万元（或其他等值货币）的投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。投标人应在投标截止时间1日前将投标保证金从投标人单位基本帐户转出并到账或银行保函电子版确认（保函原件于开标之日交于招标人），否则按否决投标处理；未按规定提交保证金的投标人，其投标文件按否决投标处理。

5.2招标人银行账户信息

账户名称：中国重汽集团济南动力有限公司

银行账号：376010100101373547

开户银行：兴业银行股份有限公司济南分行营业部

联行号：309451013018

注意事项：

* 转账时，请注意备注投标的项目名称，方便后期核对退款。
* 报名时提供电子回单（含贵公司账户及我公司账户信息）
* 报名时候，请务必在邮件正文中文字表述付款账号、户名、开户行名称、开户行行号、保证金金额。
* 未按照本要求提供信息，导致保证金退回困难等事宜，由投标人承担相关责任。

**若投标人参与法规认证类项目多个子项，应一个子项一个报名邮件；保证金可只缴纳一次，备注清楚投标项目名称即可。**

投标保证金形式：

(一) 该银行账户只接受电汇。

(二) 境内投标人缴纳投标保证金应采用电汇形式；若有其他特殊情况，请提前与我单位沟通，并做好转账信息备注工作。

(三) 对于没有中标的投标人，投标保证金将于招标人内部完成中标人评审并确认最终中标人后30工作日内无息退还；对于中标人，投标保证金将在签订合同后30工作日内无息退还。

5.3发生以下情况时，招标人有权没收保证金

①截至开标前三天，投标人无正当理由、未以书面形式递交说明而在投标截止日未投标的；

②投标人报送投标文件后，无正当理由放弃投标的；

③自中标（成交）通知书发出之日起30日内，中标（成交）人无正当理由不签订合同的；

④投标过程中被查实有串标、围标、陪标等违规违纪行为的；

⑤供应商有违约违规行为或被投诉、举报的，在调查处理期间，保证金暂不退还，待调查处理结束后按有关规定处理。

5.4投标报名截止时间：2024年2月9日下午17：00前，逾期不受理。

报名方式：邮件（电话不受理）。

**邮 箱：**yangcx@sinotruk.com。

**投标邮件主题：**某单位授权某代表参与投标某项目+电话。

**投标邮件附件：**营业执照、授权书（含法人及授权人身份信息）、投标保证金凭证。报名后无需电话询问是否报名成功，我单位会通过邮件一一回复。

**a）如果是授权委托人投标，**要提交三证合一的营业执照副本复印件、法人授权委托书（含法人及授权人身份信息证明、授权代表联系方式）。

**b）如果是法人参加投标**，要提交三证合一的营业执照副本复印件、法人身份证明文件。

**c)不允许代理商投标，不允许境外单位投标。**

6、开标时间

2024年2月21日下午13：30开始，若有变动另行通知。

7、开标方式

授权代表可选择现场投标或视频投标两种方式之一，可以提前联系技术答疑人员，告知是视频还是现场参加评标。

8、现场资质审验

详见投标文件的组成→资质文件。（本文档搜索“资质文件”查找即可）

投标地点：山东省济南市高新区舜华南路688号未来科技大厦

六、评标

为保证项目顺利实施，由招标人组织、按国家法律法规及公司相关规章制度要求，设立评标工作小组。在最大限度地满足招标文件实质性要求的前提下，评标工作小组本着公平、公正、公开的原则，对招标文件中规定的各项因素进行综合评审，最终确定推荐中标人。

1、本次招标的开标、评标由招标人依法组织实施，本次招标采用技术标和商务标分级开标的模式。

2、本项目开标时间和地点见议程安排，开标会议由招标人组织并主持，并邀请各投标人参加。

3、评标流程

（1）主持人介绍会议议程。

（2）主持人介绍评标工作小组专家情况。

（3）资质审核

投标人按照投标文件的组成中8.1条款要求的（1）-（9）依次出示资质文件资料，并根据现场专家提问进行答疑，评标专家根据资质文件完整性、有效性及答疑情况进行现场评议。

通过资质审核的投标人可以进入技术评议环节，没有通过的投标人不能进入技术评议环节。

（4）技术评议

投标人按照投标文件的组成中8.2条款要求的（1）-（10）依次出示技术文件资料，并根据现场专家提问进行答疑，评标专家根据技术文件和答疑情况依据《技术评分标准》进行现场评议。

技术评议合格的投标人方可入围商务评议环节，技术评议不合格的投标人不能入围商务评议环节。

（5）商务评议

评标工作小组根据入围商务评议投标方的开标一览表，当众宣读投标人名称、投标价格和投标文件的其他主要内容，经投标人授权代表确认无误后开始商务评议。

**商务评议首先比较投标方提供的检验项目报价，并按各检验项目报价中的最低价确定基准价格，再对投标方提供的折扣报价开展商务评议。招标人有权根据项目情况，采取多级评标模式，各投标方应统一按全部折扣报价中的最低折扣执行。**

（6）本项目产生多个中标人。

（7）中标人签订合同前须进行最终审查，最终审查的对象是投标项目的中标候选人。最终审查的内容是对中标候选人的经营状况、服务质量、资格、信誉以及招标人认为有必要了解的其它问题作进一步的考查及后审。最终审查的方式，根据需要采取问询或实地查证等方式。如审查结果不符合成交条件，则招标人有权取消其中标资格，并从中标候选单位中依序重新确定中标人或重新组织招标。

（8）投标前请各投标人按照招标文件要求对项目方案进行充分准备。投标人默认认可上述开标、评标过程，无异议。招标人无义务对未入围投标方及未中标方做任何解释。

评标过程中，若出现本标准以外的特殊情况时，将暂停评标，待评标工作小组达成一致意见后方可继续。

评标过程中，评标工作小组将以书面形式要求投标人对其投标文件中含义不明确、同类问题表述不一致或者有明显文字和计算错误的内容，作出必要的澄清、说明或者补正。投标人的澄清、说明或者补正应当采用书面形式，并加盖公章，或者由法定代表人或其授权的代表签字。投标人的澄清、说明或者补正不得超出投标文件的范围或者改变投标文件的实质性内容。澄清文件将作为投标文件内容的一部分。

评标工作小组认为投标人的报价明显低于其他通过符合性审查投标人的报价，有可能影响产品质量或者不能诚信履约的，有权要求该投标人在评标现场合理的时间内提供书面说明，必要时提交相关证明材料；若投标人不能证明其报价合理性，评标委员会将其作为无效投标处理。

《技术评分标准》

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **评议项目** | **评议内容及评分标准** | **最大分值** |
| 项目资格情况 | 通过国家认证认可监督管理委员会检验检测机构资质认定（CMA）;通过中国合格评定国家认可委员会（CNAS）实验室认可；已在工业和信息化部装备工业发展中心网站备案。需提供相关证明文件。评分标准：全部满足得10分，部分满足或不满足不得分。 | 10 |
| 项目检测能力 | 具备开展货车（含多用途货车）、客车、专用车、挂车、新能源汽车等工业和信息化部产品公告相应检验项目检测业务的能力。需提供相关证明文件。评分标准：每类车型全部满足得2分，部分满足得1分。 | 10 |
| 本项目主要检验检测设备、自有或合作的试验场地、技术人员情况。根据投标人提供的主要检验检测设备清单（包含名称、存放位置、数量等）、自有或合作的试验场地、技术人员（包含人员数量、姓名、岗位、专业资质、相关领域工作年限等）情况进行综合评议。自有或合作的试验场地需提供相关证明文件。**评分标准：**以满足一站式服务为基准，优秀得12-15分，良好得8-11分，一般得1-7分。 | 15 |
| 投标人2023年针对本项目开展检验的车型数量及报告质量情况。需具体说明在行业的排名情况。**评分标准：**优秀得9-10分，良好得6-8分，一般得1-5分。 | 10 |
| 项目保障能力 | 投标人与工业和信息化部门开展技术合作的情况，以及在车辆检验、产品申报、技术审查及监督检查过程中指导及协调解决各类问题的能力。**评分标准：**优秀得12-15分，良好得8-11分，一般得1-7分。 | 15 |
| 投标人按时、高质量完成本项目任务的技术保障能力，尤其是针对特殊试验任务（在节假日期间、在规定时限内完成等）的响应情况及保障能力。**评分标准：**优秀得12-15分，良好得8-11分，一般得1-7分。 | 15 |
| 投标人在法规标准解读与实施预警、认证车型预审、技术规范培训、生产一致性监督检查指导、测试技术讲解等方面的服务情况。评分标准：响应一项得4分，全部响应得20分。 | 20 |
| 项目业绩情况 | 近三年与国内知名汽车企业签订同类项目合同的情况。需提供技术服务合同或合作协议。**评分标准：**每提供一份技术服务合同或合作协议得1分。 | 5 |
| **总分** | 100 |

注：判定技术评议不合格的情况如下：

①投标文件不满足或严重偏离招标技术文件《技术规格偏离表》相关条款或无证实性技术资料支持，达到2项（包含）及以上者。

②投标文件技术规格书的响应与事实不符或虚假投标的。

③投标人复制招标文件的相关内容作为其投标文件内容，达到50%及以上者。

④投标文件符合招标文件中规定废标的其它技术条款。

⑤技术评议总得分不超过70（包含）分。

七、合同签订

1、招标人根据评标工作小组的评标结果推荐中标人，并书面通知中标人。**本次招标与推荐中标人签订两年期合同。**招标人不承诺将合同授予报价最低的投标人。

2、中标人应当按照合同约定的履约责任，在保证质量的前提下完成中标项目，不得将中标项目转包或分包给他人，否则视为违约，招标人有权解除合同。

3、中标人由于履行义务的能力或信用有严重缺陷，招标人有权取消其中标资格，招标人将从中标候选人中依序重新推荐中标人，或重新组织招标。

4、招标人有权指定招标人的关联单位作为合同签订人，与中标人签署相关合同，且具体权利义务以双方最终签署的合同为准。

5、中标人须认可由于招标人上级集团公司政策变化引起的合同签订前终止项目的要求。

八、废标及终止招标

1、投标人有下列情形之一，其投标将被视为废标，招标人将严格按照《中华人民共和国招标投标法》及相关法律、法规及规章制度的规定行使权利。投标人给招标人造成损失的，招标人有索赔的权利，投标人应予以赔偿。

（1）有效投标不足三家；

（2）投标人提供的有关资格、资质证明文件不合格、不真实或提供虚假投标材料；

（3）投标人在报价有效期内撤回投标；

（4）在整个评标过程中，投标人有企图影响评标结果公正性的任何活动；

（5）投标人以任何方式诋毁其他投标人；

（6）投标人串通投标；

（7）以他人名义投标或者以其他方式弄虚作假，骗取中标的；

（8）投标人负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位；

（9）投标人被举报、检举，并经招标方查实无误的；

（10）法律、法规规定的其他情况。

2、出现下列情形之一，招标人有权否决所有投标人的投标，并终止招标

（1）符合条件的投标人或者对招标文件做实质响应的投标人不足三家的；

（2）出现影响采购公正的违法、违规行为的；

（3）评标委员会经评审，认为所有投标都不符合招标文件要求的；

（4）因重大变故，采购任务取消的。

九、其他

1. 其余未尽事宜均以最终签署的协议（或合同）约定为准。
2. 要求招标人或相关合同签订单位提供的配合，在标书文件中说明并陈述详细理由。
3. 凡对本次招标提出的问询，均以招标人的书面答复为准。招标人的任何工作人员对投标人所作的任何口头解释、介绍、答复，对招标人和投标人均无任何约束力。
4. 投标人应承担所有与准备和参加投标有关的全部费用，招标人在任何情况下均无义务和责任承担此费用。
5. 中标人瑕疵滞后发现的处理原则：无论基于何种原因，各项本应作为拒绝处理的情形即便未被及时发现而使该中标人通过了资格审核、初评、现场复审、终评或其他所有相关程序，包括已签订合同的情形，一旦中标人被拒绝或该中标人此前的评议结果被取消，相关的一切损失均由该中标人承担。

十、招标解释权

本次招标最终解释权归中国重汽集团济南动力有限公司所有。